


0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 - ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:	ЈП Пuteви Србије Булевар Краља Александра 282, 11000 Београд
Објект:	Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 <u>Општина Панчево</u> : К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
Врста радова:	нова градња са могућношћу фазне градње
Главни пројектант:	Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 Н300 09
Потпис:	
Број техничке документације:	2023-135-6- 0 -ИДР
Место и датум:	Београд, 2025.године

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Услови – предуслови прибављени ван обједињене процедуре
10.	Достава података о парцелама
11.	Графички прилози 1. Прегледна карта.....Р 1:25000 2. Нормални попречни профил (ц02.01-ц02.11).....Р 1:50 3. Ситуациони план аутопута (ц3.1-ц3.19).....Р 1:1000 4. Подужни профил трасе аутопута(ц04.01-ц04.15).....Р 1:1000/100 5. Подужни профил на главној оси петље Панчево Север(ц04.16-ц04.17).....Р 1:1000/100 6. Подужни профил трасе девијације бр.12 (ц04.18-ц04.21).....Р 1:1000/100
12.	Прилози: - Табела са објектима за рушење - Мишљење Сектор Ц-135-114-23-Агенција за просторно планирање и урбанизам РС

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 96/23) као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења (ИДР) за нову градњу са могућношћу фазне градње објекта Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75,

Општина Панчево : К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука, одређује се:

Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж. _____ 315 Н300 09

Инвеститор: ЈП Пuteви Србије
Булевар Краља Александра 282
11000 Београд

Одговорно лице /
заступник: • Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.



Потпис:

Место и датум: Београд, 2024. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант идејног решења (ИДР) за нову градњу са могућношћу фазне градње објекта аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75

Општина Панчево : К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука,

Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж

ИЗЈАВЉУЈЕМ

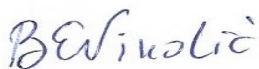
да су делови пројекта идејног решења (ИДР) међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 2023-135-6-0-ИДР
1	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ	бр. 2023-135-6-1-ИДР
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА-МОСТОВИ	бр. 2023-135-6-2/1-ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Траса аутопута	бр. 2023-135-6-2/2-ИДР
3/1.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – Хидролошка студија и пројекат регулације водотокова	бр. 2023-135-6-3/1-ИДР
3/2.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-3/2-ИДР
4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-4-ИДР
5.	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-5-ИДР
6.	ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-6.1-ИДР
8.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 2023-135-6-8-ИДР

Главни пројектант (ИДР): Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж

Број лиценце: 315 Н300 09

Потпис:



Број техничке документације: 2023-135-6-0-ИДР

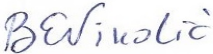
Место и датум: Београд, 2025.година

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ


0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 2023-135-6-0-ИДР
1	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ	бр. 2023-135-6-1-ИДР
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА-МОСТОВИ	бр. 2023-135-6-2/1-ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Траса аутопута	бр. 2023-135-6-2/2-ИДР
3/1.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – Хидролошка студија и пројекат регулације водотокова	бр. 2023-135-6-3/1-ИДР
3/2.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-3/2-ИДР
4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-4-ИДР
5.	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-5-ИДР
6.	ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-6-ИДР
8.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 2023-135-6-8-ИДР

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА


0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Главни пројектант:	Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 Н300 09
Потпис:	


1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	
Одговорни пројектант:	Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 9962 04
Потпис:	

2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА :

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	П132Г1, П142Г1
Одговорни пројектант:	Биљана Чолић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	310 9110 04
Потпис:	

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Траса аутопута:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	П131Г2
Одговорни пројектант:	Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 К217 11
Потпис:	


3/1. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – Хидролошка студија и пројекат регулације водотокова:

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

Велике лиценце: П080ГЗ

Одговорни пројектант: Александар Вујановић, мастер инж.грађ.

Број лиценце: 314 И00062 19

Потпис: 

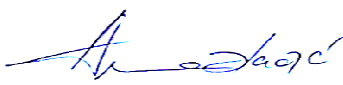
3/2. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

Велике лиценце:

Одговорни пројектант: Ана Ђачић, мастер инж.грађ.

Број лиценце: 314 Р457 17

Потпис: 


4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

Велике лиценце: П061Е1, П062Е1, П141Е1, П141Е4

Одговорни пројектант: Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.

Број лиценце: 350 И887 10

Потпис: 


5. ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

Велике лиценце: П150Е3, П151Е3

Одговорни пројектант: Периша Прокопијевић, дипл. инж.ел.

Број лиценце: 353 4455 03

Потпис: 

6. ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

Велике лиценце:

Одговорни пројектант: Снежана Матић, дипл.инж.маш.

Број лиценце: 330 A078 04

Потпис:



8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

Велике лиценце: П131С1, П141С1

Одговорни пројектант: Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 370 G123 08

Потпис:



ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ – ТРАСА АУТОПУТА

тип објекта:	Саобраћајница - аутопут	
врста радова:	нова градња са могућношћу фазне изградње	
категорија објекта:	Г,Б,В	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: (у случају радова на постојећим објектима, нпр. реконструкција постојећег објекта, наводи се ознака класе простора обухваћеног радовима)
	69%	211111 - Аутопутеви (путеви који су изграђени и намењени искључиво за саобраћај моторних возила, имају најмање четири саобраћајне траке тј. По две за сваки смер вожње, физички одвојене (ширине најмање 3,25 m) и по једну траку за заустављање возила у нужди, без укрштања са попречним путевима и пругом у истом нивоу)
	2%	211112 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
	2%	211121 – Остали путеви за саобраћај моторних возила (Путеви са најмање две саобраћајне траке ширине 3 m, којима је омогућен сигуран саобраћајни ток возила брзином од најмање 60 km/h, по којима се смеју кретати само моторна возила, укључујући и раскрснице)
	0.5%	211122 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
	20%	214101 – Мостови и вијадукти (Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. материјала) и вијадукти)
	1%	214102 – Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима.
	2.0%	211201 – Остали путеви и улице (Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта,

	<p>пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе)</p> <p>0.5% 211202 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања</p> <p>1% 221411 – Међумесни надземни или подземни водови за дистрибуцију електричне енергије високог или средњег напона</p> <p>1% 221412 – Стубови далековода (пилони)</p> <p>1% 122011 – Зграде које се употребљавају у пословне сврхе, за административне и управне сврхе</p> <p>124210 – Самосталне зграде гаража и паркиралишта</p> <p>124170 – Остале зграде за саобраћај и комуникације</p> <p>125221 – Специјализована складишта затворена најмање са три стране зидовима или преградама</p>
назив просторног односно урбанистичког плана:	<p>1.План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчево,“Службени лист града Панчева“ бр.16/14 од 14.08.2014.год.</p> <p>2. Исправка техничке грешке у Плану детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчево, „Службени гласник градаПанчева“ бр. 16/14, исправка бр.3/23 од 06.03.2023.год.</p> <p>3. Измене и допуне Плана детаљне регулације комплекса централног терминала система продуктовода „ Панчево“ на подручју града, “Службени лист града Панчева“ бр.10/17 од 19.05.2017.год.</p>
град/општина:	Панчево: Јабука, Панчево, Старчево, Војловица
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	<p>ПАНЧЕВО</p> <p>К.О. Јабука ГК: 4364/2, 4878/33, 4878/36, 4878/38, 4880/3, 4881/3, 4883/5, 4883/8, 4883/11, 4886/6, 4886/9, 4886/12, 4886/15, 4887/10, 4887/13, 4887/16, 4887/19, 4887/22, 4887/25, 4887/28, 4889/3, 4891/6, 4891/9, 4892/4, 4893/4, 4893/6, 5073/7, 5274/2, 5280/3, 5280/6, 5302/1, 5304/3, 5339/4</p>

К.О. Панчево: 8541/5, 8541/7, 8543/12, 8543/15, 8543/18, 8544/2, 8544/3, 8544/4, 8544/5, 8796/2, 8797/1, 8922/1, 8929/1, 8930/2, 8940/1, 8941/2, 8991/4, 8992/2, 8993/2, 8993/3, 8993/4, 8994/2, 8995/2, 8996/2, 8997/2, 9815/2, 9816/5, 9816/7, 9816/9, 9816/11, 9817/2, 9818/2, 9819/2, 9820/2, 9821/2, 9822/2, 9823/2, 9824/2, 9825/2, 9853/5, 9853/6, 9853/9, 9854/1, 9855/2, 9855/3, 9864/12, 9864/14, 9864/16, 9864/18, 9864/20, 9864/22, 9864/24, 9864/26, 9864/28, 9864/30, 9864/32, 9865/2, 9924/2, 10062/2, 10063/1, 10130/2, 10131/2, 10132/2, 10133/2, 10134/2, 10134/3, 10135/2, 10135/3, 10135/5, 10136/2, 10136/4, 10136/5, 10137/2, 10137/4, 10138/2, 10138/3, 10139/2, 10139/3, 10140/2, 10140/3, 10204/1, 10205/1, 10206/1, 10207/1, 10208/3, 10208/5, 10209/1, 10210/1, 10210/2, 10211/1, 10211/2, 10212/2, 10212/3, 10212/4, 10213/2, 10213/4, 10214/2, 10215/1, 10215/2, 10216/1, 10216/2, 10217/2, 10225/2, 10226/2, 10227, 10228, 10229/2, 10231/2, 10245/2, 10250/2, 10251/2, 10252/2, 10253/2, 10254/2, 10798/2, 10798/3, 10798/4, 10798/5, 10798/6, 10798/7, 10800/2, 10800/3, 10800/4, 10801/7, 10801/8, 10801/11, 10801/12, 10801/15, 10801/16, 10801/19, 10801/20, 10801/22, 10801/23, 10801/24, 10805/2, 10805/3, 10808/4, 10808/5, 10809/2, 10822/2, 10823/2, 10824/2, 10912/5, 12642/2, 12642/3, 12642/5, 12643/2, 12643/3, 12643/4, 12644/2, 12644/3, 12644/5, 12645/2, 12645/3, 12645/4, 12646/2, 12646/3, 12646/4, 12646/5, 12647/2, 12647/3, 12648/2, 12648/3, 12649/2, 12649/3, 12650/2, 12650/3, 12697/5, 12705/2, 12719/6, 12719/7, 12719/8, 12719/9, 12719/10, 12721/2, 12721/3, 12743/2, 12743/3, 12743/5, 12743/6, 12743/7, 12743/8, 12743/9, 12748/1, 12748/2, 12748/3, 12748/4, 12748/5, 12748/6, 13924/2, 13924/3, 13924/4, 13924/5, 13924/6, 13930/7, 13931/2, 13932/2, 13933/2, 13933/4, 13934/5, 13938/5, 13938/6, 13939/2, 13939/3, 13943/2, 13944/2, 13945/2, 13946/2, 13947/2, 13948/2, 13949/2, 13950/2, 13977/2, 13980/5, 13980/6, 13982/5, 13982/6, 13990/5, 14000/2, 14002/3, 14002/4, 14002/5, 14002/6, 14002/7, 14003/1, 14004/1, 14005/1, 14008/5, 14008/7, 17251/1, 17251/2, 17251/3, 17251/4, 17544/2, 17545/1, 17545/2, 17545/3, 17545/4, 17547, 17866/2, 17867/1, 17869/4, 17869/5, 17869/6, 17869/8, 17869/9, 17869/10, 17869/11, 17869/12, 17869/13, 17870/1, 17870/2, 17870/3, 17870/5, 17870/6, 17870/7, 17870/8, 17871, 17884, 17904/2, 17904/3, 17904/4, 17904/5, 17904/6, 15172/1

К.О. Старчево: 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 2/3, 3/3, 3/4, 3/5, 3/7, 3/8, 3/9, 4/1, 4/2, 4/3, 5/3, 5/4, 5/5, 5/7, 5/8, 5/9, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 7/3, 8/1, 8/2, 8/3, 9/1, 9/2, 9/3, 10/1, 10/2, 10/3, 11/1, 11/2, 11/3, 12/1, 12/2, 12/3, 13/1, 13/2, 13/3, 14/1, 14/2, 14/3, 15/1, 15/2, 15/3, 16/1, 16/2, 16/3, 17/1, 17/2, 17/3, 18/1, 18/2, 18/3, 19/1, 19/2, 19/3, 20/1, 20/2, 20/3, 21/1, 21/2, 21/3, 22/1, 22/2, 22/3, 23/1, 23/2, 23/3, 24/1, 24/2, 24/3, 25/1, 25/2, 25/3, 26/1, 26/2, 26/3, 27/1, 27/2, 27/3, 28/1, 28/2, 28/3, 29/1, 29/2, 29/3, 30/1, 30/2, 30/3, 31/1, 83/1, 131/2, 132/1, 133/1, 133/2, 134/1, 134/2, 135, 136, 137, 138, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2, 141, 142/1, 195/1, 195/2, 195/3, 331/6, 331/7, 331/8, 331/9, 331/10, 331/12, 331/15, 2435/3, 2435/4, 2435/5, 2435/6, 2435/7, 2435/8, 2435/9, 2435/10, 3417/1, 3417/2, 3417/3, 3417/4, 3418, 3419/1, 3419/2, 3420/1, 3420/2, 3421/1, 3421/2, 3422/1, 3422/2, 3423/1, 3423/3, 3423/4, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429/1, 3429/2, 3430, 3431/1, 3431/2, 3432/1, 3432/2, 3433/1, 3433/2, 3434/1, 3434/2, 3435/1, 3435/2, 3436/3, 3436/4, 3437/1, 3439/3, 3439/4, 3439/5, 3439/6, 3439/7, 3440/1, 3440/2, 3440/3, 3440/5, 3440/6, 3441/1, 3441/2, 3441/3, 3441/4, 3441/5, 3441/6, 3441/7, 3441/8, 3441/9, 3442/2, 3442/3, 3442/4, 3442/5, 3442/6, 3442/7, 3442/8,

	<p>3442/9, 3442/10, 3442/11, 3442/12, 3443/9, 3443/10, 3443/15, 3443/16, 4460/2, 4461/4, 4461/6, 4461/7, 4463/3, 4463/4, 4463/5, 4463/7, 4463/10, 4463/11, 4463/12, 4463/13, 4463/15, 4463/16, 4743/2, 4743/3, 4744/2, 4744/3, 4745/2, 4746/2, 5818/68, 5818/69, 5818/70</p> <p><u>К.О. Војловица:</u> 2913/2, 2914, 2915/1, 2915/2, 2916/1, 2916/2, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2934, 2935/1, 3153/2, 3154/2, 3155/2, 3156/1, 3157, 3158/2, 3165/2, 3166/1, 3166/2, 3166/3, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172/2, 3173/2, 3305/7, 3305/9, 3305/10, 3315/4, 3316/3, 3316/4, 3522, 3578, 3580, 3583, 3584, 3755/2, 3755/4, 3755/5, 3755/7, 3756/2, 3759/3, 3759/4, 3759/5, 3759/6, 3759/10, 3759/11</p> <p>Легенда:</p> <p>- катастарске парцеле приказане болдованим бројем су у обухвату планова:</p> <p>План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчево,“Службени лист града Панчева“ бр.16/14 од 14.08.2014.год.</p> <p>Исправка техничке грешке у Плану детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчево, „Службени гласник градаПанчева“ бр. 16/14, исправка бр.3/23 од 06.03.2023.год.</p> <p>- катастарске парцеле приказане обичним бројем су у обухвату плана:</p> <p>Измене и допуне Плана детаљне регулације комплекса централног терминала система продуктовода „ Панчево“ на подручју града, “Службени лист града Панчева“ бр.10/17 од 19.05.2017.год.</p>
<p>број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:</p>	<p>Радиће се у складу са условима за прикључење</p>
<p>број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:</p>	<p>Радиће се у складу са условима ИЈО</p>
<p>број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска</p>	<p>Радиће се у складу са условима ИЈО</p>

општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (у колико је измештање предмет захтева) :	Радиће се у складу са условима ИЈО
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају :	Дато у прилогу Табела са објектима за рушење
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	К.О. Панчево: 15172/1, 17545/1, 17545/2, 17545/3, 17545/4, 17545/5, 17869/6, 17870/1, 17870/6, 17904/3, 17904/4, 17904/5, 17904/6, 14002/6, 14002/7, 14008/5, 14008/6, 13949/2, 13943/2, 10131/2, 10132/2, 10133/2, 9816/9 К.О. Старчево: 2435/3, 2435/6, 2435/7, 2435/8, 2435/9, 2435/10 К.О. Јабука: 4364/1, 4364/2
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази База „Панчево Север“:	К.О. Панчево: 10133/2, 10134/3, 10135/5, 10136/4, 10137/4, 10138/3, 10139/3, 10140/2, 10204/1, 10205/1, 10206/1, 10207/1, 10208/3, 10208/5, 10209/1, 13943/2

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
јавно осветљење	У складу са условима за прикључење надлежне Електродистрибуције
заштита и измештање постојећих електроенергетских инсталација	У складу са условима за прикључење надлежне Електродистрибуције
заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација	У складу са условима који буду добијени од надлежне институције
Прикључак на јавну електронску комуникациону мрежу (ЕКМ)	За потребе услужних садржаја аутопута потребно је обезбедити израду прикључака на јавну електронску комуникациону мрежу, ради реализације интернета и говорне комуникације са спољним светом: примарни фиксни линк мин. download/upload 100/100 Mbps, алтернативни бежични линк мин. download/upload 100/100 Mbps и могућност Business Trunking / VoIP usluge (оквирно 5 трунк линија)
кишна канализација	у ИДР предвиђена
прикључак на јавну водоводну мрежу	У складу са условима ИЈО

измештање водовода и канализације	У складу са условима ИЈО
Заштита постојећег топловода	У ИДР није предвиђена
Измештање и заштита постојећег гасовода	<p>На основу података из претходне документације, констатовано је да постоје колизије постојећих машинских енергетских објеката (гасовода, нафтовода) са трасом предметне друмске инфраструктуре.</p> <p>Наведене колизије ће бити предмет техничке документације за измештање и/или заштиту постојећих машинских енергетских објеката (гасовода, нафтовода,...) угрожених изградњом инфраструктурних објеката, која се израђује по посебној процедури, у складу са Уговорима које Наручилац буде потписао са одговарајућим енергетским субјектима (ЈП „Србијас“ - Нови Сад, „Транснафта“ а.д. - Панчево) у складу са Законом о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021), као и на основу техничких услова које буду издали одговарајући енергетски субјекти.</p>

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	ROP: датум:
--------------------	----------------

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Услови:	Транснафта број:11840/1-2023 датум:03.10.2023.
	Предуслови електродистрибуције Србије Број: - датум:11.08.2023.
	Информација Покрајинског завода за заштиту природе НС број:03020-2524/3 датум:22.09.2023.

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:	број:
	датум:
	број:
	датум:

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

1. АУТОПУТ		
димензије објекта:	дужина изградње аутопута:	L = 14776.75m
	ширина и број возних трака:	tv = 4x3,75m
	ширина и број ивичних трака уз разделни	ti = 2x0,50m
	ширина и број ивичних трака уз зауставну траку:	ti = 2x0,20m
	ширина и број банкина:	tb = 2x1,50m (минимум)
	ширина разделног појаса:	tr = 4,00m
	ширина уливно-изливних трака:	tm = 3,50m
	број мостова у труп аутопута:	14 мост. конструкција
	број мостова на петљама, надвожњацима и девијацијама:	12 мост. конструкција
	број денивелисаних петљи	3
	број кружних раскрсница	4
	број трокраких раскрсница са пуним програмом веза	3
	број девијација путева:	7
	број девијација пољских путева услед трасе аутопута :	9
	број девијација пољских путева и прикључака услед девијације бр.12 :	13
	Број функционално - пратећих садржаја:	
	одморишта	1
	паркиралишта	1
	базе	1
	број регулација канала на траси аутопута:	4
	број регулација канала на траси девијације бр.12:	1
Предрачунска вредност	/	

**ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - УПРАВНА ЗГРАДА, ГАРАЖА И МАГАЦИН
у оквиру Базе за одржавање Панчево север**

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	119082,29 m ²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	1155,85 m ²
	укупна БРУТО изграђена површина:	1155,85 m ²
	укупна НЕТО површина	1097,15 m ²
	површина приземља: нето	853,30 m ²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	897,90 m ²
	спратност (надземних и подземних етажа):	П+1, П, П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац -88,60 мнв слеме- 89,77 мнв
	спратна висина:	2,57m, 2,78m, 5.70 -7,23m
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	10
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	Монтажни панели
	оријентација слемена:	Исток - запад
	нагиб крова:	10 ⁰
	материјализација крова:	Пластифицирани ребрасти лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ – СКЛАДИШТЕ СОЛИ
у оквиру Базе за одржавање Панчево север

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	119082,29 m ²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	292,20 m ²
	укупна БРУТО изграђена површина:	292,20 m ²
	укупна НЕТО површина	271,20 m ²
	површина приземља: нето	271,20 m ²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	292,20 m ²
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац – 87,18 мнв слеме- 88,14 мнв
	спратна висина:	4,26-5,45m
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	10
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	Бетонска фасада
	оријентација слемена:	Север - југ
	нагиб крова:	10 ⁰
	материјализација крова:	Пластифицирани ребрасти лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:		

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

I УВОД

Просторни положај друмско-железничког коридора Бели Поток / Бубањ Поток - Винча - Панчево (обилазница око Београда – Сектор Ц) дефинисан планском документацијом, лоциран је у приградским насељеним зонама Београда и Панчева као што су Лештане, Болеч, Винча и Старчево, које су испресецане многобројном постојећом и планираном техничком и саобраћајном инфраструктуром.

Друмско-железнички коридор чине три кључна објекта:

- аутопутска обилазница Бубањ Поток-Винча-Панчево,
- железничка обилазна пруга Бели поток-Винча-Панчево и
- друмско-железнички мост преко реке Дунав код Винче.

Железничка и аутопутска обилазница представљају велике линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за сваку државу.

Трасе аутопута и железничке пруге вођене су на минимално неопходном растојању, а у складу са карактеристикама простора, као и у складу са техничким и функционалним захтевима обе саобраћајнице, уз потребне еколошке мере заштите. Техничка решења укрштања аутопута и железничке пруге са постојећим саобраћајницама, водотоцима и другом инфраструктуром у коридору су заједнички решавања и усаглашавања.

У оквиру примарне мреже Србије аутопутна обилазница око Београда и Панчева треба да преузме даљинске токове са постојеће брзе магистралне саобраћајнице кроз Београд (познате као аутопут кроз Београд) и делова уличне мреже ових градова, чиме се кроз њих елиминише транзит.

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Траса аутопута

Почетак аутопутне трасе Сектора Ц је на месту денивелисане раскрснице „Бубањ поток“ и дефинисан је координатама датим у оквиру Пројектног задатка:

X: 4.953.045,74

Y: 7.464.640,68

Укупна дужина аутопута је 31км. Након проласка београдском страном траса аутопута прелази Дунав друмско-железничким мостом.

Аутопут на београдској страни већим делом иде са леве стране једноколосечне пруге, да би се испред моста коловозне траке аутопута раздвојиле и наставиле са леве, односно десне стране у односу на пругу.

Након силаска са моста, лева коловозна трака пролази испод пруге кроз бетонску галерију чиме траса пруге долази са леве стране аутопута. Од овог места па надаље, аутопут пролази кроз терен равничарског карактера. Пруга остаје са леве стране аутопута све до стационаже km 19+100 када се одваја у лево и удаљава од аутопута према Панчеву.

Предмет овог дела документације је деоница аутопутне обилазнице око Панчева од км 16+300 до км 31+076,75 у дужини од L=14.78км као и девијација 12 са укупном дужином L=4.10км.

Предметна деоница аутопута започиње непосредно испред денивелисане раскрснице „Старчево“ и завршава се на месту денивелисане раскрснице „Панчево Север“ која је преко новопроектване везе, дефинисане као девијација 12, повезана на државне путеве Ib реда бр. 10 (БЕОГРАД - ПАНЧЕВО - ВРШАЦ - државна граница са Румунијом) и IIa реда бр. 130 (ЕЧКА - КОВАЧИЦА - ЈАБУКА - ПАНЧЕВО). Предметна деоница пролази кроз катастарске општине К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево и К.О. Јабука.

Обилазница око Београда и Панчева је конципирана као пут без наплате.

III ЕЛЕМЕНТИ ПОПРЕЧНОГ ПРОФИЛА

Аутопут је предвиђен за рачунску брзину $V_r=120\text{km/h}$ стога у складу са „Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ има дефинисане граничне вредности елемената плана и профила.

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине ($V_r=120\text{km/h}$) усвојен је геометријски попречни профил аутопута са два одвојена коловоза.

На отвореној деоници :

- ширина возних трака	3,75 m
- ширина зауставне траке	2,50 m
- ширина ивичних трака (уз разделни појас)	0,50 m
- ширина ивичних трака (уз зауставну траку)	0,20 m
- ширина разделног појаса	4,00 m
- ширина банке	мин. 1,50 m

На траси предметног дела аутопута су предвиђена:

- 14 (четрнаест) мостовских конструкција у труп аутопута
- 12 (дванаест) мостовских конструкција ван трупа аутопута
- 3 (три) денивелисане раскрснице:
„Старчево“ (~ km 16+738.98),
„Панчево Исток“ (~ km 23+039,23) и
„Панчево Север“ (~ km 30+652,41).
- 7 (седам) девијација путева
- 9 (девет) пољских путева

На траси девијације 12 предвиђене су :

- две површинске раскрснице
- један кружни ток
- 13 (тринаест) пољских путева

У оквиру деонице су планирана 2 (два) објекта пратећих садржаја за потребе корисника аутопута: Одмориште О-1 на ~ km 20+750 уз десну коловозну траку у смеру према Панчеву (планира се реализација само на нивоу израде насипа) и

Паркиралиште П-1 на ~ km 20+850 уз леву коловозну траку у смеру према Београду.

Од функционалних садржаја планирана је база „ Панчево Север“ предвиђена у непосредној близини денивелисане раскрснице „Панчево Север“. База је повезана на км 1+445,67 главне осе денивелисане раскрснице „Панчево Север“. Превасходна намена јој је одржавање деонице обилазнице Болеч – Панчево. По реализацији аутопута према Вршцу, база би добила додатну километражу за одржавање чиме би се остварио њено максимално функционисање.

Коловозна конструкција: На траси аутопута као и девијацијама 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 11, 12 је предвиђена израда флексибилне коловозне конструкције.

Бука : Анализа утицаја саобраћајне буке и планирање мера за смањивање негативног утицаја буке на животну средину урадиће се коришћењем методе CNOSSOS-EU која је развијена је у складу са чланом 6.2 Директиве 2002/49/EЗ и служи за прорачун буке која потиче од друмског саобраћаја и индустријских погона и постројења. Детаљан опис заједничке методе CNOSSOS-EU дат је текстом Директиве о успостављању заједничких метода оцено буке у складу с Директивом 2002/49/EЗ Европског парламента и Већа број 2015/996/EЗ од 19. маја 2015. године (Службени лист Европске уније, L168 од 01.07.2015. године).

Утицај на ниво буке у окружењу због изградње друмске инфраструктуре може се поделити на два сегмента. Први обухвата буку приликом изградње саобраћајнице, а други буку због одвијања саобраћаја на њој. Утицаји појединачних сегмента на окружење неће се преклапати.

1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

- База за одржавање аутопута Панчево север се састоји од: платоа са 10 паркинг места за запослене, управне зграде, гараже и магацина, складишта соли и агрегата и рампе за утовар соли и агрегата.

Управна зграда, грађа и магацин: Основна намена ауто базе је одржавање одређене деонице путне саобраћајнице у току целе године и омогућавање услова за одвијање непрекидног саобраћајног тока. Нето површина целог објекта износи 1097,15 м², док БРГП = БГП износи 1155,85 м². Објекат је поседнут. Предвиђен је једновремени боравак 20 људи.

Складиште соли и агрегата: Представља приземни Магацин соли, Пнето=271,20м² и Пбр=292,20м², са спољном приступном рампом и решетком за утовар соли у камионе посипаче.

2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

Извршено је груписање мостова, према типовима и локацији и то :

Групе мостова	Горњи строј	Стубови	Фундирање
Мостови у труп аутопута	ПНБ-Полумонтажна градња	На највећем броју мостова а.б.платна	Дубоко - на шиповима
Мостови тј . надвожњаци на петљама и девијацијама	ПНБ - ливено на лицу места		

3/1. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – хидролошка студија и пројекат регулације водотокова

На предметној деоници ауто-пута од петље „Страчево (km 16+300) до петље „Панчево Север“ (km 31+076.75), предвиђене су четири регулације мелиоративних канала (канал М-1-14', Н канал, Наритак 1-2, и канал Наритак) који су у колизији са трасом док је на девијацији 12 планирана једна регулација (канал Штиркарак). Регулације канала су пројектоване тако да се адекватно уклопе у техничко решење трасе ауто-пута, девијације и објекте на траси, а да се максимално сачува постојећи водни режим и функционалност постојећег хидромелиорационог система канала. У оквиру пројекта регулације канала урађена је и хидролошка студија предметног подручја. Овом студијом су дефинисани релевантни хидрометеоролошки и хидрографски параметри у зони пројектованог ауто-пута. С тим у вези одређени су најзначајнији климатски елементи подручја, затим је утврђена хидрографска мрежа коју пресеца трасу будућег ауто-пута и дефинисани сви хидролошки параметри.

3/2. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Пројекат хидротехнички инсталација предметне деонице аутопута обухвата одводњавање, пројекат заштите постојећих хидротехничких инсталација и унутрашње и спољашње инсталације пратећих објеката. Саставни део пројекта чини и одводњавање и пројекат заштите постојећих хидротехничких инсталација на девијацијама путева.

Усвојен је концепт одводњавања са контролисаним, затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотокове.

Пројектована траса аутопута као и трасе девијација осталих путева укрштају се са постојећом хидротехничком инфраструктуром. На местима укрштаја, постојеће хидротехничке инсталације биће измештене или заштићене.

Овим пројектом су обухваћене унутрашње и спољне инсталације водовода и канализације за пратећи објекат на аутопуту.

4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

У склопу изградње обилазнице око Београда и Панчева, на деоници од од км 16+300.00 до км 31+076.75, предвиђена је изградња трансформаторских станица 10(20)/0,4kV за напајање планираних инсталација у објектима и на отвореној деоници.

На отвореним деоницама предвиђена је инсталација јавног осветљења, напајање базних станица за мобилну телефонију, саобраћајне сигнализације и путних телекомуникационих система.

На предметној деоници аутопута, биће предвиђено постављање комплетне опреме аутоматског управљања за потребе остваривања аутоматског рада система и инсталација на предметној деоници као и повезивање инсталација на техничко оперативне центре.

Планираном изградњом аутопута од од км 16+300.00 до км 31+076.75, угрожени су постојећи електроенергетски водови преносног система који су у власништву А.Д. "Електро mreжа Србије" и постојећи електроенергетски водови дистрибутивног система који су у власништву "Електродистрибуције Србије" д.о.о. Сви угрожени електроенергетски објекти биће реконструисани у складу са условима власника као и важећим прописима.

5. ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

5.1 Скраћени технички опис ТиС инсталација

Предмет овог дела Идејног решења су телекомуникациони и сигнални системи на аутопутској деоници од петље "Старчево" (км 16+300) до петље "Панчево Север" (км 31+076.75) као и путна веза (девијација АП_12) која представља везу са ДП IIa реда бр.130, Ечка-Ковачица-Јабука-Панчево.

1. Путна ТК кабловска канализација у власништву ЈП Путеви Србије (ТКК ЈППС)

За увлачење/удување каблова путних телекомуникационих система предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК ЈППС). Иста се састоји од инсталационих цеви (положених у банкини и/или у зауставној траци) и кабловских окана (у банкини).

2. Путни телекомуникациони и сигнални системи

На предметној обилазници предвиђени су следећи путни телекомуникациони системи: путна електронска комуникациона мрежа, детекција приступа и видео надзор за трафо станице (у служби ауто-пута), видео надзор опште намене, видео надзор специјалне намене (AID- Automatic Incident Detection), систем аквизиције метеоролошких података, систем за детекцију вангабаритних возила, систем за детекцију возила за транспорт опасних материја, систем за детекцију возила са повишеном температуром.

5.2 Скраћени технички опис телекомуникационе инфраструктуре у власништву других надлежних институција

Измештање и заштита угрожених телекомуникационих објеката (надземне и подземне кабловске мреже, самостојећих ормана, кабловске канализације...) биће урађена у складу са Локацијским Условима тј. техничким условима Имаоца јавних овлашћења, катастром подземних водова и релевантним прописима у овој области..

6. ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

База за одржавање

Као извор топлотне и расхладне енергије за загревање и хлађење објекта користи електрична енергија. Предвиђене су инсталације грејања, хлађења и вентилације. Као грејна и расхладна тела предвиђени су ВРВ систем (систем са директном експанзијом и променљивим протоком расхладног медијума), електрична грејна тела.

8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

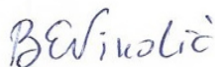
Пратећи поделу документације предметног посла, појединачним свескама 8. Пројекат саобраћај и саобраћајна сигнализација, биће сагледане следеће целине:

- **Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације** - дефинисање начина коришћења пројектованих саобраћајних површина уз употребу елемената саобраћајне сигнализације и опреме,
- **Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова** - дефинисање привремене саобраћајне сигнализације и опреме, намењене означавању радова који се обављају током изградње и/или реконструкције предметних саобраћајних површина.

Поред аутопутске деонице, биће сагледане и остале саобраћајне површине: петље Старчево, Панчево исток, Панчево север, путна веза између петље Панчево север, државног пута IB реда број 10 и у наставку веза са државним путем IIa реда број 130 односно база за одржавање и паркиралиште П-1.

Сва документација ће бити израђена према захтевима Пројектног задатка, прибављених услова имаоца јавних овлашћења, важећим законима, правилницима, упутствима и стандардима те правилима струке.

Напомена: Пројектом аутопутне обилазнице око Београда и Панчева (Сектор Ц) није обихваћена израда пројекта измештања и заштите постојећих инсталација гасовода високог притиска. Предметним пројектом детаљно су сагледане све колизије гасовода са аутопутем, а у циљу издавања услова у оквиру Локацијских услова. Пројекти измештања и заштите гасовода ће се реализовати по посебној процедури (у складу са Закључцима Владе као и издатим условима ИЈО) и они морају бити реализовани истовремено или најкасније до почетка извођења радова на траси аутопута.



Главни пројектант :
Биљана Ердоглија Николић, дипл. грађ. инж.
Бр. Лиценце : 315 Н300 09

**0.9. УСЛОВИ-ПРЕДУСЛОВИ
ПРИБАВЉЕНИ ВАН
ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ**

Ваш број: ел. документација од 22.06.2023 године

Наш број: 11840/1-2023

Датум: 03.10.2023.

ПРЕДМЕТ: ПРЕДХОДНИ ПОДАЦИ
Бр. 953-20590
Датум: 06-10-2023
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

ПРЕДМЕТ: Издавање предходних података за потребе прикупљања локацијских услова за изградњу друмске и железничке обилазнице око Београда, на деоници Бели Поток-Винча-Панчево (Сектор Ц)

I ПОДАЦИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗДАВАЊА ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

У вези са захтевом за издавање предходних података који су од значаја за исходавање локацијских услова, евентуално измену или израду планске документације, израду пројектно-техничке документације и изградњу друмско-железничке обилазнице око Београда, на деоници од Бубањ Потока до Панчева (Сектор Ц), обавештавамо Вас да ТРАНСНАФТА АД Панчево на предметној траси друмско-железничког коридора има већ изграђене енергетске инфраструктурне објекте, и то:

- **Нафтовод Нови Сад- Панчево** (интерна ознака ДН-2), пречника Ø457 mm, са паралелно положеним телеметријским (оптичким) каблом за систем даљинског надзора и управљања и системом катодне заштите (помереним 1-2 m лево у односу на осу нафтовода), који је на месту будућег укрштања уписан у катастар подземних вода надлежне К.О. Панчево;

као и да планира изградњу:

- **СИСТЕМА ПРОДУКТОВОДА КРОЗ СРБИЈУ** (правци Сомбор – Нови Сад – Панчево – Смедерево – Јагодина - Ниш, и Панчево – Београд), сходно већ делимично урађеној техничкој документацији (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом за целу трасу система продуктовода, Студија оправданости са Идејним пројектом за деонице Панчево-Смедерево и Панчево-Нови Сад, као и Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор-Нови Сад-Панчево-Београд-Смедерево-Јагодина-Ниш), „Службени гласник РС“, бр. 19/11. Систем продуктовода подразумева и изградњу одређених терминала за складиштење и дистрибуцију деривата нафте, са складишним резервоарима, пумпним станицама и надзорно управљачким и комуникационим центрима у сваком од наведених пунктова Система продуктовода (**Пријемно-отпремни Терминал „Панчево“ и Терминал „Београд“**), као и блок станице на траси продуктовода.

Изградња Система продуктовода кроз Републику Србију је због своје комплексности, планирана кроз фазну реализацију, и то тако што ће се прво изградити главни, пријемно-отпремни диспечерски центар, тзв. „Терминал Панчево“, који ће бити лоциран непосредно уз РН Панчево и МС Панчево, док ће се у оквиру исте фазе изградње градити и терминали у Смедереву и Новом Саду, као и њихови дистрибутивни продуктоводи, деонице Па-Сд и Па-НС. Такође, изградња будућег терминала „Београд“, а самим тим и његовог дистрибутивног продуктовода (деоница Па-БГ), разматрана је као последња, III фаза изградње, кроз 3 алтернативна решења, јер су предложене три локације будућег терминала за складиштење и дистрибуцију деривата нафте за потребе града Београда, и то: **Велико Село, Лештани и Горњи Земун-Соко салаш**).

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ НАФТЕ НАФТОВОДИМА И ТРАНСПОРТ ДЕРИВАТА НАФТЕ ПРОДУКТОВОДИМА „ТРАНСНАФТА“ ПАНЧЕВО

26000 Pancevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pancevo
Spoljnostarcevska br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

- Такође, у плану је и изградња асфалтног приступног пута до постојеће мерне станице Панчево као и до будућег централног терминала система продуктовода Панчево, где би се користила траса постојећег противпожарног пута око Рафинерије нафте Панчево, која се прикључује на Старчевачки пут, а преко њега и на будућу денивелациону петљу „Старчево“ навог аутопута.

Увидом у електронски достављену документацију (Идејно решење са графичким прилозима, урађеним од стране пројектантске фирме Саобраћајни институт „ЦИП“ д.о.о. Београд), констатовали смо да се предметни објекти – будућа траса друмско- железничке обилазнице око Београда (деоница Бели Поток-Винча-Панчево), укршта са трасом постојећих (нафтовод ДН-2) и будућих (продуктоводи Па-НС и Па-СД) цевоводних инсталација које су у надлежности ТРАНСНАФТА АД Панчево (Прилог 1).

На будућој предметној траси друмско-железничке обилазнице око Београда и Панчева, стручна лица ТРАНСНАФТА АД Панчево детално су сагледали и лоцирали сва места будућег укрштања и паралелног вођења са трасама своје постојеће и будуће цевоводне и кабловске инсталације, што је и приказано у Табели 1:

Р.бр	Планирана саобраћајна инфраструктура (пруга/аутопут)	Лоцирана стационажа инфраструктуре (приближно km)	Инфраструктура ТРАНСНАФТА (Постојећа/ будућа)	Укрштање (угао °)/ паралелно вођење (m) (Приближно)	Пречник цевовода (Постојећи/ будући)	ВРСТА ЗАШТИТЕ: ИЗМЕШТАЊЕ/КОЛОНА
1.	Пруга	23+057	Нафтовод НС-Па са пратећим ОК (постојећи)	Укрштање 25°-30°	457мм	Измештање дела трасе нафтовода и његовог ХДПЕ и ОК са постављањем у одговарајуће колоне заштитних цеви
2.	Пруга	22+000	Продуктовод Па-СД са пратећим ОК (будући)	Укрштање 80°-90°		Постављање одговарајуће колоне заштитних цеви
3.	Пруга	23+300	Продуктовод Па-НС са пратећим ОК (будући)	Укрштање 80°-90°		Постављање одговарајуће колоне заштитних цеви
4.	Аутопут	616.5	Продуктовод Па-СД са пратећим ОК (будући)	Укрштање 70°-90°		Постављање одговарајуће колоне заштитних цеви
5.	Пруга/аутопут	11+500-21+000 / 600.0-615.4	Продуктовод Па-БГ са пратећим ОК (будући терминал Београд-Лештани)	Паралелно вођење на одстојању 50-150 m		-
6.	Пруга/аутопут	19+870-21+050 / 614.2-615.4	Приступни пут до МС Панчево (будући)	Паралелно вођење на одстојању 50 m		-

Напомињемо да су у табели дати прелиминарни подаци за будуће трасе продуктовода (поз.2,3,4,5), јер тачна локација и углови њиховог укрштања са будућом друмско-железничком обилазном саобраћајницом око Београда и Панчева ће се утврдити тек по изади Елабората геодетских подлога за све наведене предметне деонице систем продуктовода.

Из приложеног геодетског снимка будуће трасе теретне обилазне железничке пруге око Београда и Панчева (Прилог 2), који је урадила фирма „Саобраћајни институт „ЦИП“ д.о.о. Београд, може се констатовати да је њено укрштање са трасом постојећег нафтовода ДН-2 под углом од 25°-30°, што технички значи да није у складу са

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ НАФТЕ НАФТОВОДИМА И ТРАНСПОРТ ДЕРИВАТА НАФТЕ ПРОДУКТОВОДИМА „ТРАНСНАФТА“ ПАНЧЕВО

26000 Pancevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pancevo
Spoljnostarcevska br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

минимално дозвољеним углом укрштања ова два инфраструктурна објекта. Према Правилнику о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Сл. гласник РС, бр 37/2013), члан 24. дефинисано је да „ При укрштању нафтовода односно продуктовода са железничком пругом угао мањи од 60° није дозвољен“.

Управо у вези са наведеним, ТРАНСНАФТА АД Панчево инсистира да се предметно укрштање постојећег нафтовода ДН-2 и његовог пратећег оптичког кабла са будућом теретном обилазном железничком пругом око Панчева, а што подразумева измештање једног дела трасе нафтовода ДН-2 и његове пратеће инсталације, уз постављање одговарајућих колона заштитних цеви (како за постојећи нафтовод ДН-2, тако и за будуће продуктоводе Па-НС и ПА-СД), у дужини која ће у потпуности задовољити све прописане услове и стандарде који се примењују при самој изградњи нафтовода/продуктовода, ради по посебној процедури и прибављању засебне грађевинске дозволе.

На основу Закона о планирању и изградњи (члан 135а и 136) који се односе на дефинисање појма инвеститор и финансијер, где ТРАНСНАФТА АД Панчево у овом послу као инвеститор, инсистира на предходном потписивању Уговора о финансирању са Акционарским друштвом за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, Немањина 6, као финансијером, којим треба да буду уређени сви међусобни односи између Финансијера и Инвеститора, поводом финансирања радова на измештању дела трасе нафтовода ДН-2 и пратеће инсталације телеметријског - ХДПЕ кабла на месту њиховог укрштања са предметном железничком пругом Бели Поток-Винча-Панчево-Сектор Ц). Предметни радови измештања дела трасе нафтовода треба да се спроведу по посебној процедури и прибављању засебне грађевинске дозволе, укључујући и евентуално израду или измену планске документације, са израдом засебне пројектно-техничке документације, прибављањем употребне дозволе и укњижбом предметног објекта у катастар подземних вода на име Инвеститора.

ТРАНСНАФТА АД Панчево, такође, инсистира на предходном потписивању Уговора о финансирању и са Јавним предузећем „Путеви Србије“ а.д., Београд, Булевар краља Александра бр. 282, као финансијером, којим треба да буду уређени сви међусобни односи између Финансијера и Инвеститора, поводом финансирања радова на постављању одговарајућих челичних заштитних цеви за провлачење будућих продуктовода на месту њиховог укрштања са предметним ауто-путем Бели Поток-Винча-Панчево -Сектор Ц. Предметни радови постављања заштитних колона треба да се спроведу кроз поступак исходавања посебне грађевинске дозволе, са израдом засебне пројектно-техничке документације, прибављањем употребне дозволе и укњижбом предметног објекта у катастар подземних вода на име Инвеститора.

Сходно свему горе наведеном, ТРАНСНАФТА АД Панчево ће по добијању захтева од предметног Инвеститора новопроектване друмско-железничке обилазнице око Београда и Панчева, на деоници Бели Поток-Винча-Панчево (Сектор Ц), кроз ЦИС издати све предпроектне и техничке услове који су неопходни за исходавање локацијских услова и израду пројектно-техничке документације за заштиту нафтовода/продуктовода и њихове пратеће инфраструктуре, као и извођења радова на истој, уз стриктно поштовање одредбе законских прописа, подзаконских аката, техничких норматива, као и правила струке.

ТРАНСНАФТА АД Панчево, као важан енергетски субјект Републике Србије, која обавља делатност траспорта сирове нафте нафтоводима, од границе са Републиком Хрватском до рафинерије нафте Панчево (НИС а.д.), има обавезу да овом цевоводном инфраструктуром, обезбеди сигуран транспорт и поуздано снабдевање сировом нафтом Републике Србије. Сваки непланирани и дуготрајни прекид транспорта, настао услед могуће хаварије на нафтоводу, може изазвати озбиљан поремећај енергетског биланса наше земље.

За све додатне информације стојимо Вам на располагању. Особа за контакт је Саша Стојановић, мобилни телефон 064/888-6052.

С поштовањем,

в.д. директор

Проф. др Богдан Кузмановић

Доставити :

1. Наслову (са прилогом)
2. Функцији за инвестиције (са прилогом)
3. Архива

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ НАФТЕ НАФТОВОДИМА И ТРАНСПОРТ ДЕРИВАТА НАФТЕ ПРОДУКТОВОДИМА „ТРАНСНАФТА“ ПАНЧЕВО

26000 Pancevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pancevo
Spoljnostarcevačka br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

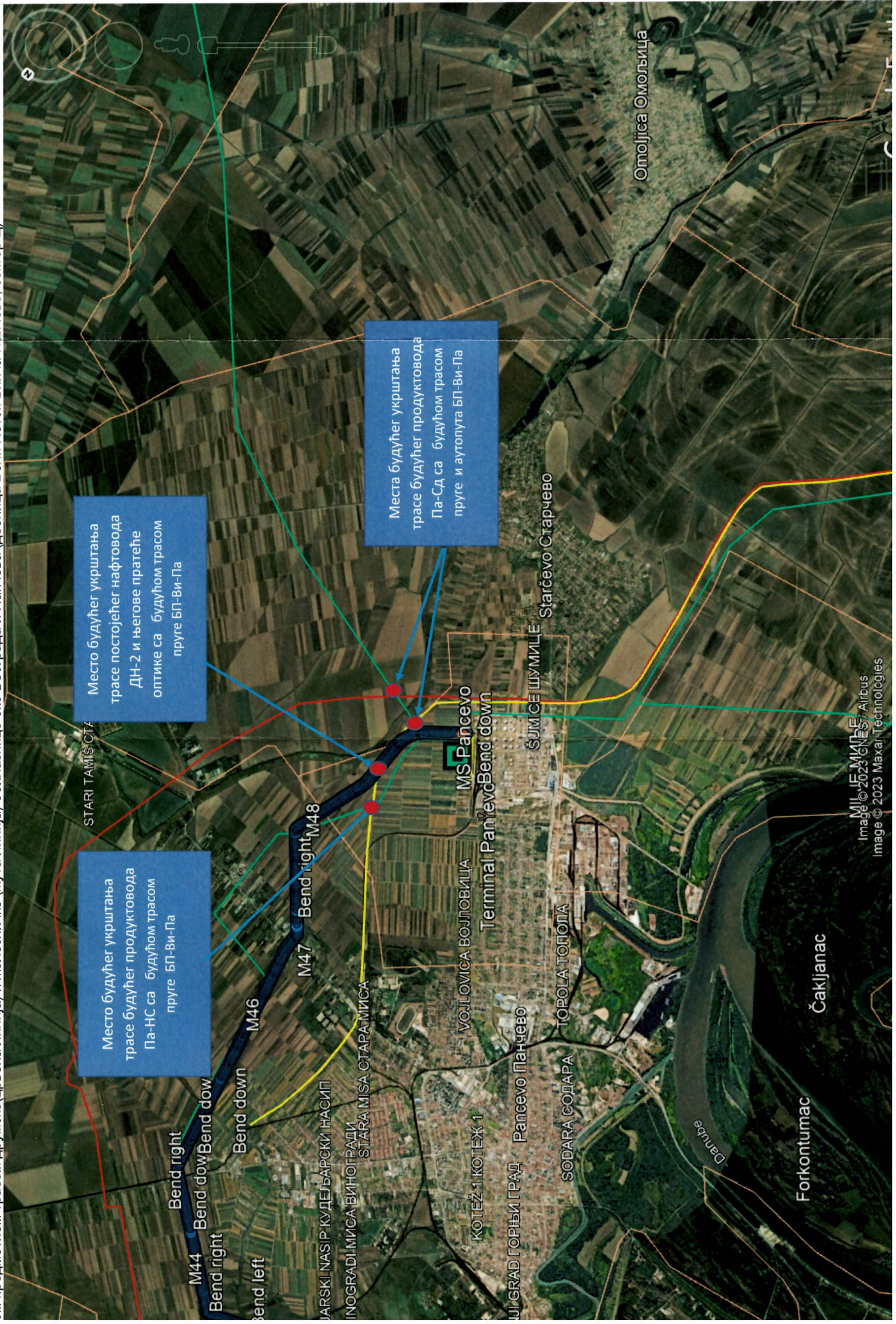
11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

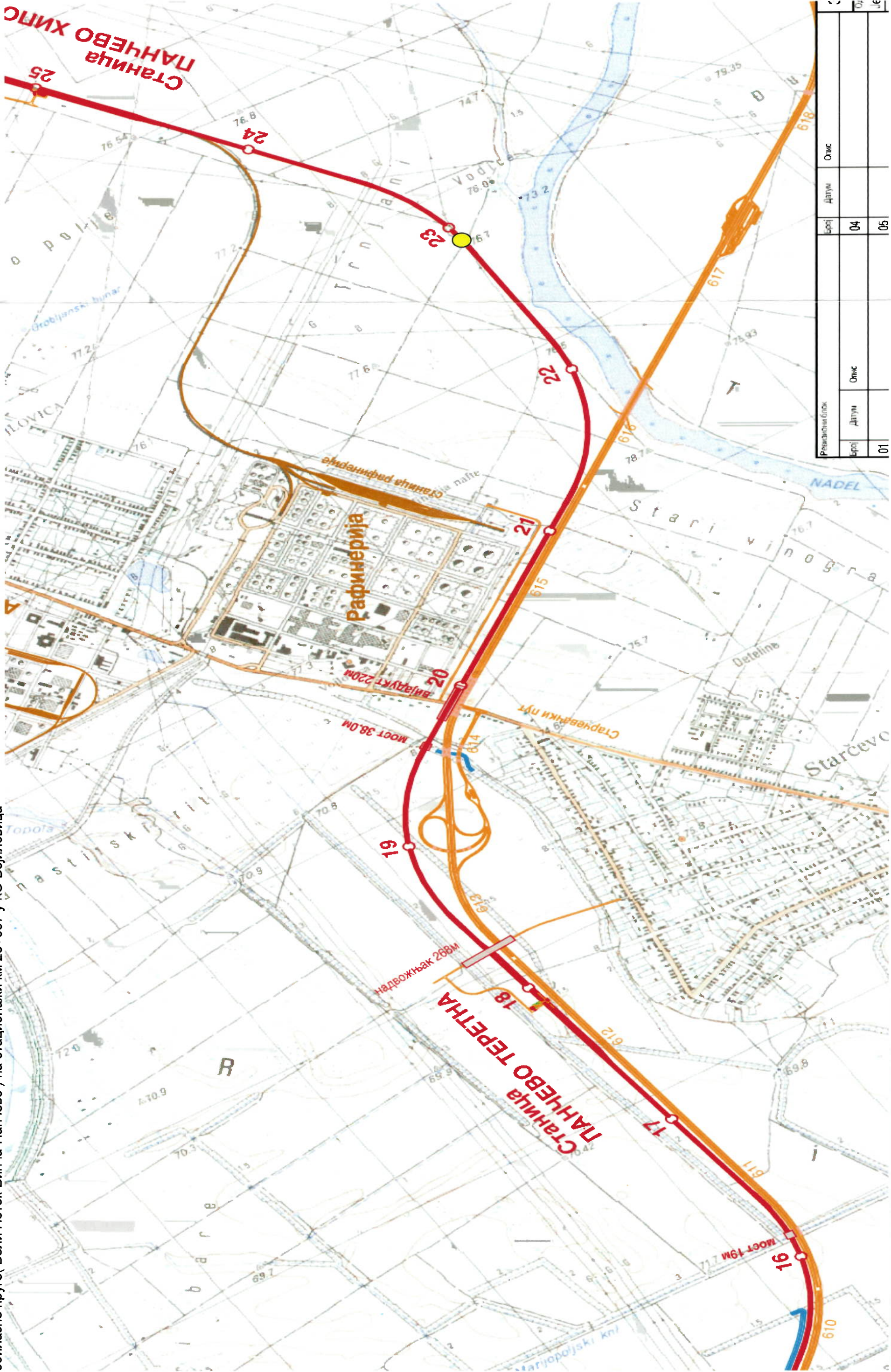
21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

опографски приказ будућих места укрштања траса постојеће (нафтовода ДН-2, плава линија) и будуће (продуктоводи, Па-Сд и Па-НС, зелена линија) цеководне инсталације у надлежности
ом предметном трасом друмске (црвена линија) и железничке (жута линија) обилазнице око Београда и Панчева (деоница Бели Поток-Винча-Панчево, сектор Ц)



Прилог 2. Ситуациони приказ оријентационе локације будућег места укрштања траса постојећег измештеног дела нафтовода ДН-2 и његове пратеће оптике(жути круг) са будућом трасом једноколосечне теретне обилазне пруге(Бели Поток-Винча-Панчево) на стационажи км 23+057 у КО Војловица





**ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА
СРБИЈЕ**

12.09.2023			
Број	Примљено	Вредност	
135-82/23			

Електродистрибуција Србије д.о.о Београд
Булевар уметности 12, Београд
Наш број:
Београд, 11.08.2023. године

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
Завод за електротехнику
Немањина 6/IV
11 000 БЕОГРАД

**Предмет: Обавештење поводом дописа за издавање предуслова за потребе израде ИДР-а
обилазнице око Београда Сектор Ц-АП+пруга од 14.07.2023 године**

Поштовани,

поводом Вашег дописа упућеног Електродистрибуцији Србије д.о.о Београд, Огранку Електродистрибуција Београд – центар и Огранку Електродистрибуција Панчево за издавање предуслова за потребе израде ИДР-а обилазнице око Београда Сектор Ц-АП+пруга од 14.07.2023. године, овим путем Вас обавештавамо да на предметном обухвату постоје електроенергетски објекти (у даљем тексту ЕЕО) који се укрштају и паралелно воде са будућим аутопутем и прилазних друмских конструкција.

1. У следећем табеларном приказу је дат оријентациони преглед дуж дела трасе будућег аутопута Коридора сектор Ц у оквиру надлежности Огранака Електродистрибуције Панчево:

Тачка 1 укрштање	-Укрштање са постојећим 10kV далеководом (који није власништво ЕДС) извод из ТС 35/10 kV Старчево „Ђердап-ДТД“, далековод за напајање црпних станица власништво ДТД Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф125mm+1x Ф110mm за окитен за оптику Постојећи 10kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm ² или ХНЕ49-А 3x1x150mm ²
Тачка 2 укрштање	-Укрштање са постојећим двоструким 20kV кабловским водом, из ТС 110/35/20kV 'Панчево 4', путем којег се напја насељено место Старчево. У близини кућа постоји и надземна нн мрежа Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф125mm+1x Ф110mm за окитен за оптику Уколико је потребно каблирати надземну нисконапонску мрежу, исту извести каблом типа РР00 А 4x150mm ²
Тачка 3 и тачка 4 укрштање	-Укрштање са постојећим 35kV далеководом из ТС 110/35/20kV 'Панчево 4', путем којег се напја ТС 35/10kV Старчево. Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф160mm+1x Ф110mm за окитен за оптику Постојећи 35 kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x185mm ² или ХНЕ49-А 3x1x185mm ²

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

11070 Београд – Нови Београд
Булевар уметности бр. 12

ПИБ: 100001378
Матични број: 07005466

0.6

Тачка 5 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV далеководом и кабловским водом из ТС 110/35/20kV "Панчево 4", извод „Прасилиште“ у близини ТС 20/0,4kV Семенски Центар 1, ТС 20/0,4kV ВИП Стари Тамиш и 20kV кабловског вода ка ТС 20/0,4kV МРС 3</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 6x $\Phi 125\text{mm} + 1x \Phi 110\text{mm}$ за окитен за оптику</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm² или ХНЕ49-А 3x1x150mm².</p>
Тачка 6 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV далеководом ис ТС 110/35/20kV "Панчево 3", извод „Пик Тамиш“,</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x $\Phi 125\text{mm} + 1x \Phi 110\text{mm}$ за окитен за оптику.</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm² или ХНЕ49-А 3x1x150mm².</p>
Тачка 7 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV кабловским водом ис ТС ТС 110/35/20kV "Панчево 4", извод „Прасилиште“, у близини ТС 20/0,4kV Ново Гробље и ТС 20/0,4kV Тенковски логор</p> <p>У близини постоји и ваздушна нисконапонска мрежа. Уколико је потребно каблирати надземну нисконапонску мрежу, исту извести каблом типа РР00 А 4x150mm²</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 5x $\Phi 125\text{mm} + 1x \Phi 110\text{mm}$ за окитен за оптику.</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm² или ХНЕ49-А 3x1x150mm².</p>
Тачка 8 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV далековод из ТС ТС 110/20kV „Качарево“, извод „Скробара“, у близини ТС 20/0,4kV Скробара 1 и туђих ТС ФСХ Јабука</p> <p>У близини постоји и ваздушна нисконапонска мрежа. Уколико је потребно каблирати надземну нисконапонску мрежу, исту извести каблом типа РР00 А 4x150mm²</p> <p>Поред пута са стране фабрика пролазе и 20kV кабловским водови из ТС 110/20kV „Качарево“ за напајање фабрија Бросе, 3Ф и будуће Навалбокс.</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 8x $\Phi 125\text{mm} + 1x \Phi 110\text{mm}$ за окитен за оптику.</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm² или ХНЕ49-А 3x1x150mm².</p>

Тачка 9 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV далеководом из ТС 110/35/20kV "Панчево 3", извод „ПИК Тамиш“, у близини ТС 20/0,4kV Наритак</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф125mm+1x Ф110mm за окитен за оптику.</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm².</p>
Тачка 10 укрштање	<p>-Укрштање са постојећом нисконапонском мрежом (надземном и кабловском)</p> <p>Уколико је потребно каблирати надземну нисконапонску мрежу, исту извести каблом типа РР00 А 4x150mm²</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф125mm+ 1x Ф110mm за окитен за оптику.</p>

2. ЕЕО у надлежносу Огранка Електродистрибуције Београд-центар дуж дела трасе будућег аутопута Коридора сектор Ц:

2.1 Постојеће стање:

2.1.1 Водови напонског нивоа 110 kV:

За постојеће надземне 110 kV водове у околини предметног подручја који су у власништву и надлежности Акционарског друштва "Електромрежа Србије" (АД ЕМС), потребно је да се обратите овом предузећу ради прибављања Техничких услова за њихову заштиту.

2.1.2 Водови напонског нивоа 35 kV:

2.1.2.1 Надземно кабловски вод бр. 319, веза: ТС 35/10 kV "Гроцка" – ТС 35/10 kV "Винча", надземна деоница између стубног места (СМ) бр. 1782 и СМ бр. 1785, типа и пресека проводника 94-AL1/15-ST1A (стара ознака Al/Č 3x95/15 mm²).

2.1.2.2 Надземно-кабловски вод бр. 342, веза: ТС 35/10 kV "Београд 8" – ТС 35/10 kV "Винча", надземна деоница између СМ бр. 2761 и СМ бр. 2782, типа и пресека проводника Cu 3x35 mm², 35 kV

2.1.2.3 Двосистемски надземни вод бр. 346 АБ НКВ 307А СМ1402 – огранак за Болеч, веза: ТС 110/35 kV "Београд 4" – ТС 35/10 kV "Болеч", надземна деоница између СМ бр. 2941 и СМ бр. 2950, типа и пресека проводника 2x(70-AL1/11-ST1A) (стара ознака 2x(Al/Č 3x70/12 mm²)).

2.1.3 ЕЕО и Водови напонског нивоа 10 kV и 1 kV:

- ТС 10/0,4 kV
- Надземни и кабловски водови напонског нивоа 10 kV
- Надземни и кабловски водови напонског нивоа 1 kV

На приложеном CD-у је извршено уцртавање траса енергетских кабловских водова за које Служба за техничку документацију има податке

Детаљи А, В, Н, Ј, К, Л, Н, С, V Прилог 2	Надземна мрежа НН
Детаљ С, Прилог 2	Надземна мрежа НН, са једним односно три НН СКС-а на стубовима; кабловски кућни прикључак
Детаљи D, E, G и R, Прилог 2	Надземна мрежа НН, Стубови надзмне мреже НН који могу бити угрожени планираном изградњом
Детаљ F, Прилог 2	10 и 1 kV надземна мрежа, два кабловска вода 10 kV
Детаљ M, Прилог 2	Надземна мрежа НН, по потреби предвидети измештање стубова надземне НН мреже
Детаљ P, Прилог 2	10 kV кабловски вод, 1 kV надземна мрежа који могу бити угрожени планираном изградњом
Детаљ T, Прилог 2	10 kV кабловски вод који може бити угрожен планираном изградњом
Детаљ Z, Прилог 2	Надземна мрежа СН
Детаљ А, В, С, D, E, F, G, Н, Ј, К, Л, N, P, R, S, T, U, V, Z	Предвидети кабловску канализацију, од 8 ПВЦ цеви 110 mm

2.2 Планирано стање:

Планом детаљне регулације за комерцијалну зону у Бубањ потоку, између обилазнице и планиране железничке пруге, градска општина Вождовац ("Службени лист града Београда", бр. 52/2018) и Плановима генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – града Београда (у целини XIX) ("Службени лист града Београда", бр. 20/2016, 97/2016, 69/2017, 97/2017, 72/2021 и 27/2022) предвиђена је локација за будућу ТС 35/10 kV "Бубањ поток", са инсталисаним снагама енергетских трансформатора 2x12,5 MVA, и изградња два прикључна надземно кабловска 35 kV вода до будуће ТС 110/35 kV "Зуце" предвиђени су.

За планирану ТС 35/10 kV "Бубањ поток" издвојена је грађевинска парцела ЈИО-4, на делу КП 1051/1 и 1051/2 КО Бели поток.

3. ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТА:

- 3.1. Уколико се при предметној изградњи, угрожавају надземне деонице постојећих 35 kV водова, заштитити и обезбедити предвиђене сигурносне висине и сигурносна растојања нових објеката од постојећих надземних деоница 35 kV водова.
- 3.2. Уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, водове из тачке 2.1.2.1. и тачке 2.1.2.2. потребно је изместити надземним 35 kV водовима, типа и пресека проводника Al/C 3x95/15 mm², или са 35 kV кабловским водом, типа и пресека проводника ХНЕ 49-А 3x(1x185/25) mm². Двосистемски надземни вод из тачке 2.1.2.3. потребно је изместити надземним 35 kV двосистемским водом, типа и пресека проводника 2xAl/C 3x95/15 mm², или са два 35 kV кабловска вода, типа и пресека проводника ХНЕ 49-А 3x(1x185/25) mm²
- 3.3. Ако се измештање врши надземним водовима, предвидети постављање нових стубова уместо постојећих, уколико је то потребно, због повећања висина или због скретања трасе.
- 3.4. Постојеће стубове предметног вода који се задржавају, статички проверити за нове силе затезања и углове скретања трасе и уколико не задовољавају предвидети њихову замену.

3.5. Уколико се измештање врши кабловским водом неопходно је каблирати целу деоницу двосистемског 35 kV вода:

- из тачке 2.1.2.1. од ВН носећег стуба бр. 1778 ка ТС 35/10 kV "Гроцка" до ВН носећег стуба бр. 1791 ка ТС 35/10 kV "Винча"
- из тачке 2.1.2.2. од ВН носећег стуба бр. 2756 ка ТС 35/10 kV "Винча" до ВН носећег стуба бр. 2789 ка ТС 35/10 kV "Београд 8"
- из тачке 2.1.2.3. од ВН носећег стуба бр. 2938 ка ТС 35/10 kV "Болеч" до ВН носећег стуба бр. 2945 ка ТС 35/10 kV "Београд 4"

3.6. Такође, достављамо Вам следеће податке:

Електроенергетска мрежа налази се у процесу ревитализације, реконструкције и доградње у циљу обезбеђења сигурне, поуздане и квалитетне производње и испоруке електричне енергије свим корисницима, уважавајући при томе принцип енергетске ефикасности.

У оквиру текстуалног дела пројектне документације, у целокупном обухвату, обезбедити могућност изградње нових трансформаторских станица 20(10)/0,4 kV/kV према потреби, са свим припадајућим трасама водова.

На траси дела аутопута постоје ЕЕО који се укрштају или паралелно воде са трасом будућег аутопута и пратећим објектима (канала и слично). Додатно, како сада нису позната сва будућа места укрштања, у оквиру текста планског документа, оставити могућност накнадног слободног избора локације перспективних укрштања ЕЕО и пруге.

На местима укрштања ЕЕО са будућим аутопутем, обавезно је поштовати следеће:

- У оквиру радова на изградњи нових подвожњака односно надвожњака на подручју Огранка Панчево за електроенергетске потребе предвидети кабловску канализацију од 4хПВЦ Ф125 кроз пешачку стазу или преко конзолних носача.
- У оквиру радова на изградњи нових подвожњака односно надвожњака на подручју огранка Београд – центар и Младеновац за електроенергетске потребе предвидети кабловску канализацију од 2х(4хПВЦ Ф110 mm) кроз пешачку стазу или преко конзолних носача.

На местима укрштања са постојећим водовима предвидети:

- Израду кабловске канализације и каблирање постојеће 0,4 kV, 10 kV и 20 kV надземне мреже. Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од осе колосека као и ивице аутопута. За 10 kV и 0,4 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ф110, за 20 kV кабловске водове од ПВЦ унутрашњег пречника Ф125. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима.
- Постојећу надземну 35 kV мрежу на месту укрштања задржати и по потреби прилагодити у смислу дозвољених растојања, у складу са важећим прописима.
- На местима укрштања са 35 kV мрежом (надземном и подземном) обезбедити резервну кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ф160 у непосредној близини укрштања. За двоструки 35 kV далековод поставити две планиране ПВЦ цеви.

На местима укрштања са девијацијом постојећег локалног пута или при формирању нових саобраћајница, обавезно је поштовати следеће:

- У близини насељених места потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе од 4хПВЦ Ф125 mm испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске

канализације од 4хПВЦ Ф125 mm кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе (подручју Огранка Панчево).

- У близини и кроз насељена места потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. са обе стране улице за кабловске водове 20,10 и 1 kV. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе од 2х4хПВЦ Ф110 mm испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске канализације од 2х(4хПВЦ Ф110 mm) кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе (на ПОДРУЧЈУ Огранка Београд – центар и Младеновац).

На местима укрштања пута са постојећим водовима предвидети:

- Израду кабловске канализације и каблирање постојеће 0,4 kV, 10 kV и 20 kV мреже. Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од ивице пута. За 0,4 kV и 1 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ф110 mm, за 20 kV кабловске водове од ПВЦ унутрашњег пречника Ф125. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима. На већим скретањима кабловске канализације, као и на правим трасама дужином од 40 m, потребно је правити ревизионе шахтове.
- Постојећу надземну 35 kV мрежу на месту укрштања задржати и по потреби прилагодити у смислу дозвољених растојања, у складу са важећим прописима.
- На местима укрштања са 35 kV мрежом (надземном и подземном) обезбедити резервну кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ф160 mm у непосредној близини укрштаја. За двоструки 35 kV далековод поставити две планиране ПВЦ цеви.
- Ако није могуће постављање стубова надземне мреже у оквиру путног земљишта, обезбедити простор за стубно место и за трасу вода до уласка у путно земљиште.

При укрштању, минимално вертикално одстојање од горње ивице кабловске канализације је:

- 0,8 m од коте коловоза;
- 0,4 m од дна путног канала.

Кабловску канализацију правити континуално испод пута и припадајућих путних елемената тако да се заврши на мин 1 m од последње косине попречног профила пута (ивица косине насипа, ивица путног канал, итд.). Угао укрштања треба да је по правилу 90°.

При паралелном вођењу и приближавању, минимално хоризонтално растојање трасе кабла од путних објеката је следеће:

- 5 m од пута за паралелно вођење и најмање 3 m од пута за приближавање,
- 1 m од последње ивице путног канала/насипа,
- 0,5 m од путне оgrade, оgrade од буке, темеља вертикалне саобраћајне сигнализације, потпорних зидова и слично.

У току радова, ископи за путне елементе морају бити удаљени најмање 1 m од темеља далеководног стуба, односно 1 m од уземљивача стуба или трансформаторске станице, уз услов да статичка стабилност не сме бити угрожена. Такође, забрањује се постављање привремених објеката и депоновање материјала на трасу кабловског вода.

Уколико се при извођењу радова на изградњи нових или реконструкцији постојећих објеката, угрожавају постојеће деонице водова и уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, водове је потребно изместити и заштитити.

Ако се планира укидање 1kV надземног вода и изградња новог 1 kV подземног вода, обавеза инвеститора објекта због чије се изградње врши каблирање да обезбеди сагласност за уградњу КПК и успонског вода на свим објектима који се напајају преко надземног кућног прикључка.

Задржати све електричне везе између постојећих електроенергетских објеката чије је измештање потребно.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.

Трасу 20,10 и 1 kV водова планирати у тротоару, у регулацији постојећих и будућих саобраћајница и ускладити са важећим планским документима. Кабловски водови 20,10 и 1 kV се полажу у ров дубине 0,8 м потребне ширине. Дуж целе трасе новог кабловског вода 20,10 kV, за потребе Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвидети у рову уз електроенергетски кабловски вод 35 kV и / или 10 kV две полиетиленске цеви пречника \varnothing 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

Пројектовати објекат тако да се обезбеди изградња, одржавање, опслуживање и рад у близини напона свих електроенергетских објеката који се предвиђају за напајање објекта.

У случају да се због предметне градње предвиђа рушење свих објеката који се напајају са радијалног огранка мреже, могуће је предвидети укидање тог дела огранка уз претходну сагласност Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.

Инвеститор је у обавези да при измештању и заштити постојећих ЕЕО поштује одредбе Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V објављеног у "Сл. Лист СФРЈ", бр. 4/74 и 13/78, Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова објављеног у "Сл. Лист СФРЈ", бр. 6/92 и Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV објављеног у "Сл. Лист СФРЈ" број 65/88 и "Сл. Лист СРЈ" број 18/92, као и остале прописе везане за предметну област.

Власник објекта који се гради сноси све трошкове проузроковане измештањем и заштитом постојећих ЕЕО, укључујући и решавање имовинско-правних односа.

Ови предуслови садрже само услове у погледу укрштања и паралелног вођења, а не садрже услове у погледу прикључења објекта на Дистрибутивни систем. Сходно члану 14, став 4, уредбе о локацијским условима, за објекте који су у функцији производње, преноса и дистрибуције електричне енергије, као и за друге објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство надлежно за послове грађевинарства, односно надлежни орган аутономне покрајине, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем ел. енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика.

Сходно наведеном, у овим предусловима нису обухваћени објекти који се прикључују на дистрибутивни систем, односно ови услови не садрже податке о начину прикључења објеката на дистрибутивни систем нити дистрибутивне ЕЕО које је потребно градити због прикључења на дистрибутивни систем. За податке о начину прикључења објеката на дистрибутивни систем, потребно је да нам се Инвеститор обрати и достави одговарајуће податке о објектима за које се планира прикључење на дистрибутивни систем (катастарску парцелу, тражену снагу итд.).

Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта :

- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Електродистрибуцији Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Панчево, Сектору за одржавање

за водове 35, 20(10) и 1 kV у надлежности овог огранка, Служби за одржавање ЕЕО високог напона Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, улица Војводе Степе број 412 за водове 35 kV, Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Београд-центар, Топлице Милана бб, у Београду за водове 10 и 1 kV на подручју огранка Београд - центар, Огранак Електродистрибуција Младеновац, Краљице Марије бр. 30, Младеновац, за водове 10 и 1 kV на подручју огранка Младеновац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах надлежни огранак/службу Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.

Није дозвољена изградња прикључка и прикључење на ДСЕЕ у супротности са Законом о енергетици, Правилима о раду дистрибутивног система. Све електродистрибутивне објекте које је потребно изградити, заштити и изместити, грађевинска дозвола, односно решење о одобрењу за извођење радова је потребно да гласи на име надлежног огранка Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд.

Напомене :

Власник објекта који се гради је обавезан да се, пре уређивања грађевинског земљишта (у складу са чл.93, Закона о планирању и изградњи, "Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) благовремено обрати надлежном Огранку електродистрибуције ради закључивања уговора којим ће бити дефинисана међусобна права и обавеза за уклањање, измештање и заштиту постојећих ЕЕО дистрибутивног система електричне енергије. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици ("Сл.гласник РС" бр. 145/14, 95/18 – др.закон, 40/21 и 35/23), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

У случају сваке битније промене намена површина, контрадикторности са условима других органа, организација или јавних предузећа, који могу да утичу на рад ДСЕЕ, молимо Вас да нас контактирате.

За евентуалне допунске информације обратите се на број телефона : 011/328-1110, локал 2326, Служби за енергетику Огранка Београд – центар, односно на 064/8372632 и 066/8044648 Огранку Панчево.

Прилози:

- Карта дела трасе будућег аутопута, са уцртаним местима где је неопходно обезбедити кабловске канализације за постављање ПВЦ цеви за постојеће и планиране водове.
- Карта са означеним деловима трасе аутопута и железнице на местима укрштања са водовима и са местима где је неопходно обезбедити кабловске канализације за постављање ПВЦ цеви за постојеће и планиране водове.
- CD са извршеним уцртавањем траса енергетских кабловских водова за које Служба за техничку документацију има податке

Срдачан поздрав,

Доставити:

- подносиоцу захтева
- Огранку Београд – центар (Е-5366-2/15)
- Огранку Панчево
- Сектору за планирање и инвестиције Београд
- архиви

Дирекција за планирање и инвестиције
Директор дирекције*

Предраг Матић дипл.инж.ел





Број: 03020-2524/3

Датум: 22.09.2023.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП Д.О.О.
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 02 OCT 2023

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	135-	98	23

Саобраћајни институт ЦИП ДОО
Завод за лабораторијска испитивања и заштиту животне средине
Трг Николе Пашића 8/V
11000 Београд
Н/Р Горица Алексић Милосављевић

Предмет: Информације о могућности реализације Аутопута Е-70 обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче

Покрајински завод за заштиту природе је путем е-поште примио дана 14.08.2023. године захтев од Завода за лабораторијска испитивања и заштиту животне средине - Саобраћајни институт ЦИП ДОО заведен под бројем 03020-2524 и допуну захтева 12.09.2023. године са ажурираном трасом саобраћајница, заведену под бројем 03020-2524/2. У прилогу захтева се налази кратак опис планиране инфраструктуре.

Увидом у захтев и пратећу документацију подносиоца захтева, у Покрајински регистар заштићених природних добара и документацију Завода, обавештавамо вас о следећем:

I Просторне целине значајне за очување биолошке разноврсности предметног подручја су следеће:

а) Трасе планираних саобраћајница прелазе преко четири просторне целине значајне за очување биолошке разноврсности (Прилог 1):

- река Дунав, еколошки коридор од међународног значаја;
- каналисани водоток Надел, локални еколошки коридор;
- каналисани водоток Бегеј, локални еколошки коридор;
- рубни део станишта строго заштићених и заштићених врста ПАН08 „Плавна подручја Дунава ка Винчи“ које је издвојено као гнездилиште ретких птичјих врста;

б) У широј околини трасе предметних саобраћајница (Прилог 1) налази се заштићено добро ПП „Поњавица“, као и станишта строго заштићених и заштићених врста ПАН04а, ПАН04б и ПАН03;

II Мере заштите природе које треба применити у током планирања, изградње и експлоатације предметне инфраструктуре:

1) Планирање објекта и организацију радова на изградњи усагласити са потребама очувања еколошког интегритета и природних вредности ширег подручја:

1.1. Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала, постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, као и паркирање или сервисирање механизације и претакање горива на површинама заштићених подручја, еколошких коридора, регистрованих станишта заштићених и строго заштићених врста и (Прилог 1), као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 m) на њих.

1.2. Забрањено је пројектовати изградњу паркиралишта и других објеката и садржаја који су осветљени ноћу на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 200 m од њих (изузетак чине објекти чије су локације дефинисане постојећом путном мрежом);

- 1.3. На простору станишта заштићених и строго заштићених врста и еколошких коридора, као и у појасу до 200 m од њихових граница није дозвољена садња инвазивних биљних врста (списак врста се налази под подачком 7);
- 2) Са циљем очувања еколошких својстава водотокова и канала као станишта и еколошких коридора, применити следеће мере заштите природе:
- 2.1. Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода;
- 2.2. У свим фазама изградње и уређења простора у највећој могућој мери очувати постојећу природну вегетацију еколошких коридора (посебно обалног појаса), а у случају њиховог оштећења, извршити ревитализацију истих након завршетка радова;
- 2.3. Није дозвољено прекидање проходности миграционих путева дивљих врста зацевљењем водотока/канала који су назначени као еколошки коридори;
- 2.4. У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где је неопходно извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се:
- очувају карактеристике водотока/канала (дубина, проточност, нагиб косина);
 - обезбеђује континуитет равног обалног појаса и вегетације уз обалу (минимално травног појаса), као виталног дела еколошког коридора;
 - обезбеђује проходност косина корита за ситне животиње (хоризонталне терасе или појасеви храпаве површине и нагиба мањег од 45°, као и избегавање формирања вертикалних површина нпр. степеништа)
- 3) Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом односно могу да заробе ситне животиње (нпр. стрме вештачке површине, таложници и шахтови вертикалних зидова) треба обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине, одговарајући нагиб зидова/корита) која обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита или објеката. Код канала за атмосферске воде стрмих и/или глатких зидова формирати излазе за ситне животиње на сваких 50 m дужине канала.
- 4) Ради смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу:
- 4.1. Код станишта дивљих врста (уколику су контакту са насипом моста или у близини насипа) и код еколошких коридора планирати ограду за дивљач уз саобраћајнице. На осталим деоницама ограду планирати у складу са резултатима процене утицаја на животну средину. Ограду позиционирати на начин који омогућава одржавање функционалности исте (кошење и поправке) са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима.
- 4.2. Ради спречавања доспевања ситних животиња (нпр. водоземци) на пут пројектовати и изградити трајну вертикалну баријеру глатке површине висине 0,5 m и са горњим рубом нагнутим према коридору (Прилог 2) код пресецања свих еколошких коридора. Баријеру планирати са обе стране пута, и то у дужини од најмање 30 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора. Уколико је станиште строго заштићених и заштићених врста, односно појас вегетације обале Дунава у контакту са насипом моста, баријеру поставити уз ножицу насипа, и то у дужини од 30 m од руба вегетационог појаса према копну;
- 5) На подручјима еколошких коридора, као и у појасу до 200 m од еколошких коридора, осветљење аутопута и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:
- 5.1. За изворе ноћног осветљења који се налазе на отвореном, изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости, којима се светлосни сноп усмерава према жељеним садржајима и спречава расипање светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и околним стаништима/коридорима;

5.2. Осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према путу или објектима;

6) Ради обезбеђивања проходности еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, изградњом пролаза и прелаза за животиње, у складу са Правилником о специјаним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010), или применом техничких решења која обезбеђују проходност обале за животиње код планираних мостова/пропуста (планирањем тзв. мултифункционалних пролаза):

6.1. Испод моста преко Дунава омогућити безбедно кретање крупне дивљачи:

- Индекс слободног простора (висина множена са ширином и дељена са дужином унутрашњег простора испод моста) једнак или већи од 1,5;
- обезбедити ширину стазе од најмање 4 m за кретање дивљачи уз обалу, као и најмање 4 m висине унутрашњег простора изнад стазе мереног код средњег водостаја;
- обезбедити природну подлогу на што већој површини стазе за кретање дивљачи;
- смањити утицаје ноћног осветљења;
- обала испод моста треба да буде проходна и за слабо покретљиве ситне животиње (терен без вертикалних површина и других препрека);

6.2. За животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове пројектовати проходност обале испод мостова/пропуста који прелазе преко осталих означених еколошких коридора на начин да је минимална ширина трака за кретање животиња уз обе обале водотока најмање 1 m (оптимална је 1,5-2 m), минимална висина унутрашњег простора пролаза је 2 m, а минимална ширина је 6 m (оптимално 9 m);

6.3. Мултифункционалне пролазе за животиње унутар мостова и пропуста пројектовати по следећим општим правилима:

- Просторе (хоризонталне терасе) за кретање дивљих врста (Прилог 2) планирати са обе стране корита и сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (март-април);
- Косине корита и обале треба да буду нагиба мањег од 45°, грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшати им излаз из воде;
- Саму стазу (терасу) за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште) и нивелисањем терена повезати са обалом ван пропуста/моста;
- Обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
- Вегетација испред моста треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине (избор врста зависи од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде);
- Обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена природним типом земљишта датог локалитета

7) За подизање високог зеленила уз планирану инфраструктуру препоручује се садња аутохтоне дендрофлоре и то врсте најбоље прилагођене локалним педолошким и климатским условима. Није препоручено уношење врста које се понашају инвазивно у Панонском региону: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопија (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*);

8) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта приликом извођења радова. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења инжињерско-биолошких мера стабилизације тла, као и озелењавања терена након изведених радова;

- 9) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива, поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;
- 10) Применити мере управљања отпадом:
- 10.1. Забрањено је одлагање отпада и свих врста опасних материја, одлагање ископаног земљаног и другог материјала унутар водотокова и у приобалном појасу, као и запуњавање влажних и забарених делова терена овим материјалима;
- 10.2. Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са чланом 36. и 44. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18). Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до упућивања на даљи третман. Амбалажа/посуде за складиштење опасног отпада морају испуњавати све техничке услове безбедности захтеване Законом о управљању отпадом и пратећим законским актима нижег реда, ради спречавања емисије/расипања загађујућих материја у окружење;
- 10.3. Систематски прикупити и депоновати грађевински шут и чврст отпад који се јавља у процесу изградње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- 10.4. За привремено одлагање отпада, који се не може искористити као секундарна сировина, планирати одговарајуће посуде/уређаје до отпремања на крајње одлагање сагласно одредбама Правилника о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/10);
- 10.5. У случају коришћења отпадних материја као секундарне сировине, управљање отпадом обављати према одредбама Правилника о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010);
- 11) Применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са члановима 97. и 98. Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент, при чему:
- 11.1. Квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализацију у складу са правилима одвођења и предtretмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент, према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
- 11.2. Зауљене отпадне атмосферске воде морају бити прикупљене системом непропусних дренажних канала/цеви за потребе пречишћавања на сепаратору уља и масти. Квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализацију отпадних вода у складу са правилима одвођења и предtretмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент дефинисано Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
- 12) Правна лица и предузетници дужни су да планирају примену техничких мера у циљу смањења емисије загађујућих материја, у складу са чланом 40. Закона о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021 – др. закон) који се односи на предузимање мера за максимално могуће смањење загађивања ваздуха (спречавање распрострањања загађујућих материја, принудна вентилација уз рекулперацију честичних материја или одстрањивање емитованих гасова на безбедан начин), као и сагласно другим одредбама овог Закона које се односе на стационарне изворе загађивања;

- 13) Обезбедити поштовање и осталих одредби везаних за безбедност по животну средину у обављању предметних активности примењујући друге позитивне прописе, нпр. Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 11/09 20/15, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), као и осталу референтну регулативу;
- 14) Ниво буке током извођења радова не сме прећи прописане дозвољене граничне вредности за радну средину посебно у близини насеља;
- 15) Обавезује се извођач радова да, уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, иста пријави Министарству заштите животне средине као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
- С поштовањем,

Прилог 1: Граница обухвата плана у односу на заштићена добра и еколошки значајна подручја

Прилог 2: Техничка решења заштите дивљих врста

Достављено:

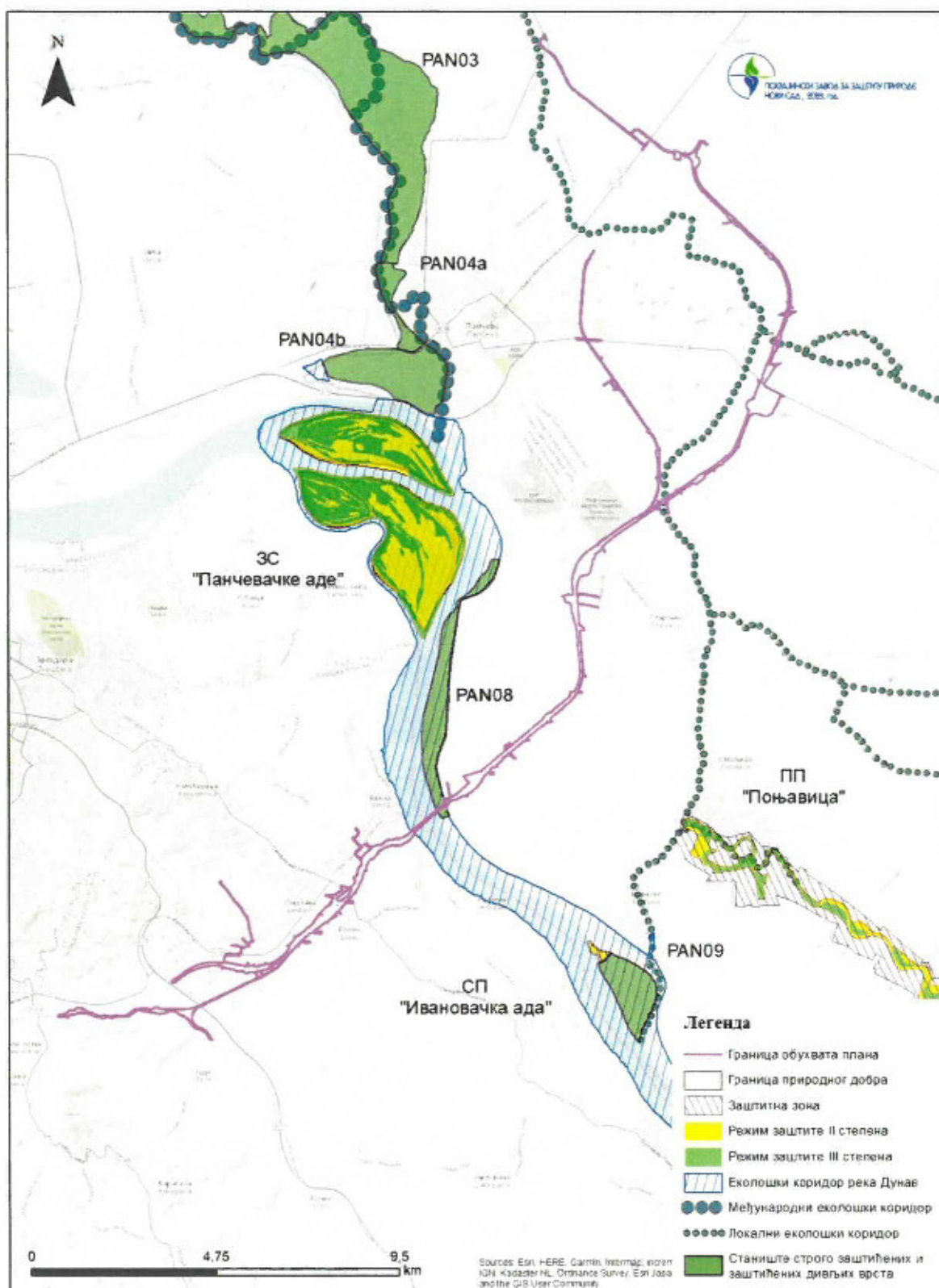
- Подносиоцу захтева
- Архиви



Прилог 1

Граница обухвата плана у односу на заштићена природна добра и
еколошки значајна подручја

Прилог бр. 1



Прилог 2:



2а Вертикалне глатке површине, са специјалним горњим рубом као препреке које усмеравају ситне животиње према прелазима



2б Изградња пролаза за животиње са терасом на косини и облогом са хоризонталним урезима (Е75, канал јужно од Хоргоша)

2в Тераса пропуста испод магистралног пута у Старој Пазови. Стрме косине отежавају излазак животиња из воде.



2г Терасе уз бочне ивице проуста за воду (формиране од камена и земље) испод старе трасе железничке пруге код Старе Пазове.

10. ДОСТАВА ПОДАТАКА О ПАРЦЕЛАМА



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Републички геодетски завод
Булевар војводе Мишића бр. 39

11 000 Београд

Датум: 9/6/2024 2:58:21 PM



Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Панчево
Број: 952-111-76599/2024
Датум: 06.09.2024.год.
ул. Жарка Зрењанина 19
26000 П А Н Ч Е В О
е-mail: skn.pancevo@rgz.gov.rs
ЛАВР

Саобраћајни институт ЦИП доо

Предмет: Достава података

Поштовани,

Поступајући по Вашем захтеву за примљеним дана 03.09.2024.године достављамо Вам за парцеле које се налазе у КО Панчево, КО Војловица, КО Старчево и КО Јабука у појасу аутопутске обилазнице око Београд Бубањ Поток-Винча-Панчеве следеће податке:

- Податке о парцели у SHP-формату
- Категорија премера
- Инструкцију за плаћање са спецификацијом накнаде

НАПОМЕНА: Координате детаљних тачака за КО Јабуку су добијене дигитализацијом аналогног плана и служе ради оријентације на терену. Обзиром да су подаци добијени дигитализацијом скенираних аналогних планова могу се користити само за приближну локацију а не и као релевантни податак у одржавању премера.

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ

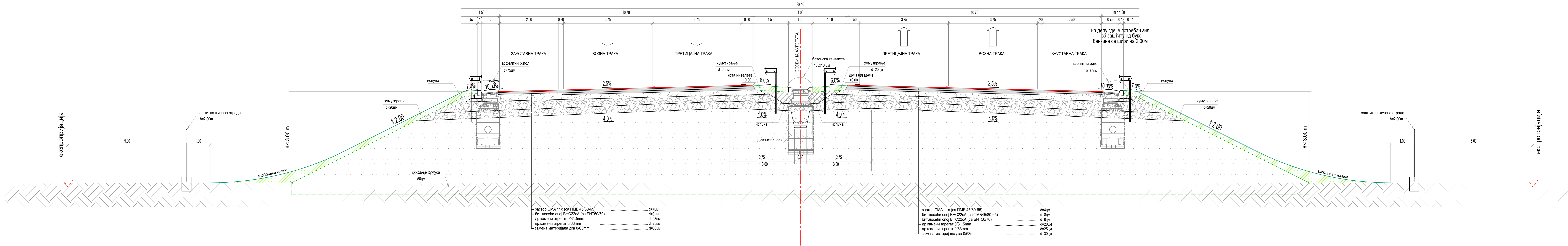
Стручна овера

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ

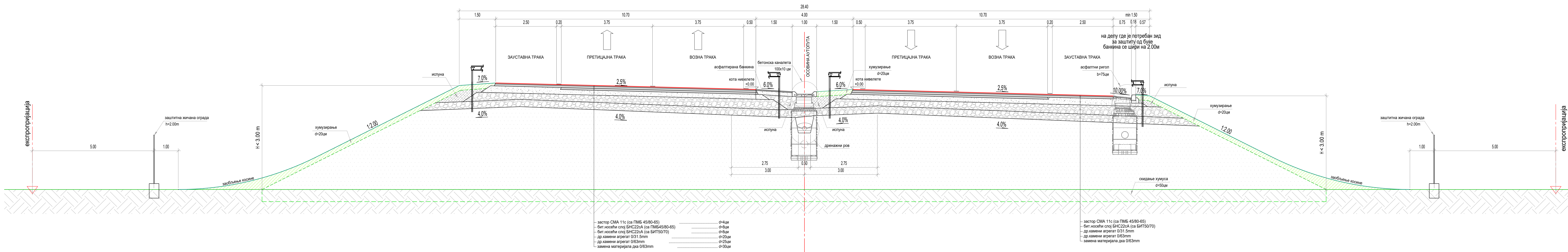
Коначна овера

11. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА у правцу, на насипу, за V_r=120km/h
ОД КМ 16+300.00 ДО КМ 17+822.27
R=1:50



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА у кривини, на насипу, за V_r=120km/h
ОД КМ 16+300.00 ДО КМ 17+822.27
R=1:50



03		
02		
01		

Број Датум Опис

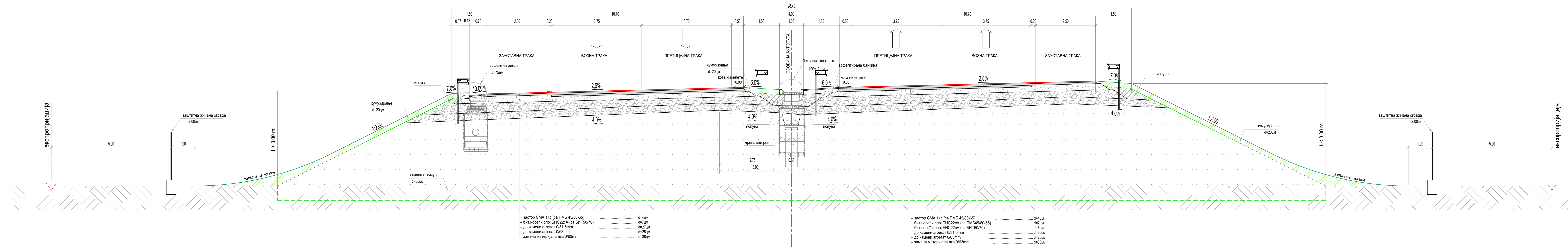
Ревизиони блок:


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ

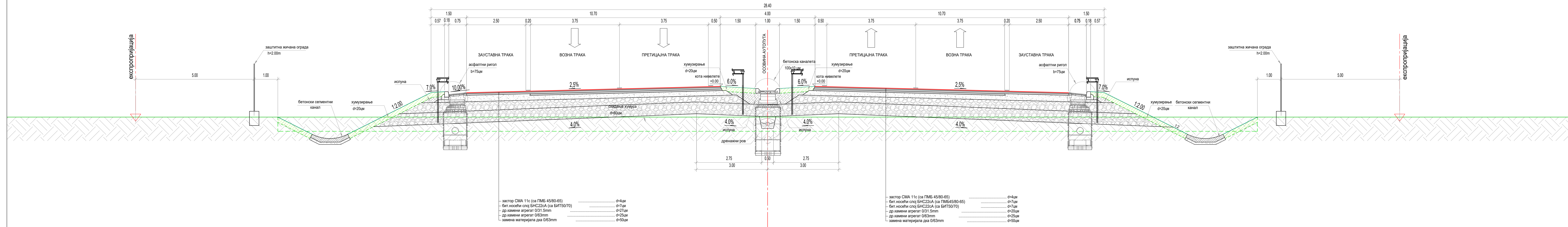
Одговорни пројектант за трасу Аутопута: Билијана: 315 К217-11 Душан Јаворски, дипл. грађ. инж.	Испитивач пројекта: Д-р ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Испитивач пројекта: Објект: Аутопут Е-70, обилазница око Београда и Панчева - Сектор Д-р Јаворски, дипл. грађ. инж. Душан Јаворски, дипл. грађ. инж. Никола Бајић, дипл. инж. грађ. Вукан Јурић, дипл. инж. грађ. Унутрашња контрола: Александар Патац, дипл. грађ. инж.
Сарадници на аутопуту: Ана Димић, дипл. инж. грађ. Тамара Радавић, грађ. инж. Душан Јаворски, дипл. грађ. инж. Никола Бајић, дипл. инж. грађ. Вукан Јурић, дипл. инж. грађ.	Део пројекта: 0. ПЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Билијана Ердоголија Николић, дипл. грађ. инж. Билијана: 315 Н300-09 Унутрашња организациона јединица: Марко Ковчић, дипл. грађ. инж.	Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ у правцу и у кривини од км 16+300.00 до км 17+822.27 1:50 ИДП 2025. 2023-135-6-CAO-K217-142.01

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА у кривини, на насипу, за $Vr=120\text{km/h}$
ОД КМ 17+822.27 ДО КМ 27+425.00 и ОД КМ 29+925.00 ДО 31+076.75
R=1:50

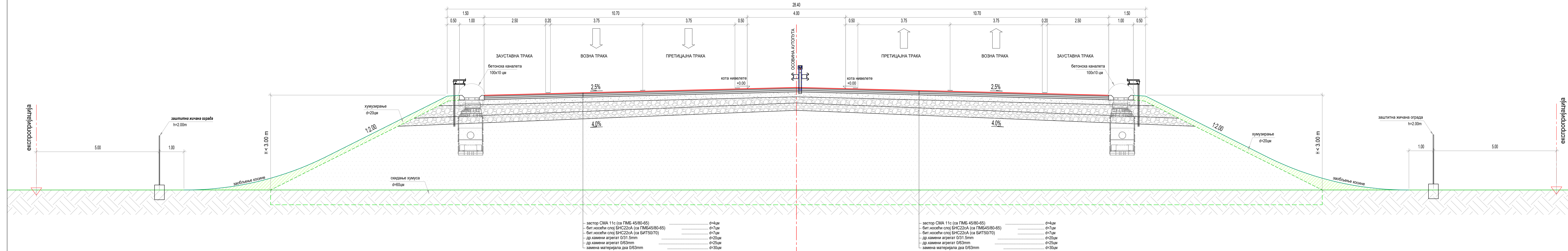
[illegible]

	ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд	
	Наручилац пројекта:	
Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница код Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазница према Брзи Потоци - Венац - Панчево са одвојеним, издвојеним и издвојеним мостом преко Дунавa код Винаца деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА	
Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ у правцу и у хрвину од км 17+452.27 до км 27+425.00 од км 28+225.00 до км 31+076.75	Размера: 1:50	
Врста тек. док.:	датум: ИДП	Цртеж бр.: 2023-135-6-САО-К/2-2-1-Ц/2

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА у правцу, у усеку, за $V_r=120\text{km/h}$
ОД КМ 17+822.27 ДО КМ 27+425.00 и ОД КМ 29+925.00 ДО 31+076.75
R=1:50









































НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА у правцу, на насипу, за $Vr=120\text{km/h}$
ОД КМ 27+425.00 ДО КМ 29+570.18
R=1:50



03		
02		
01		

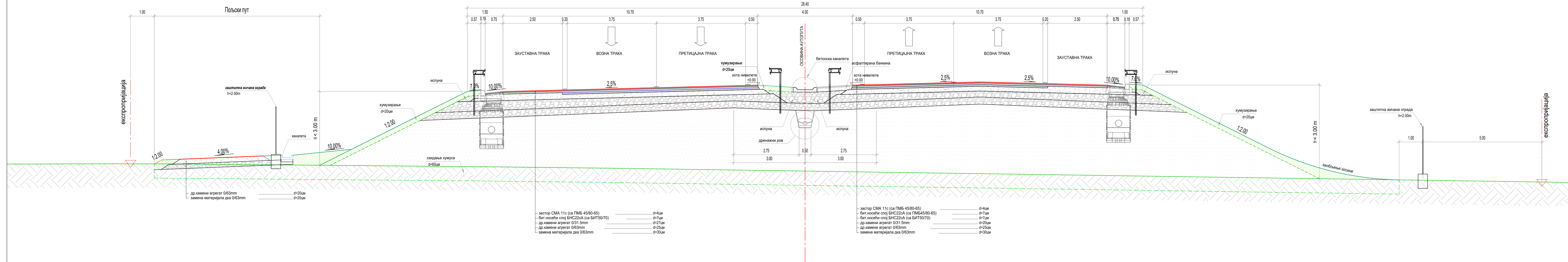
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		

 **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

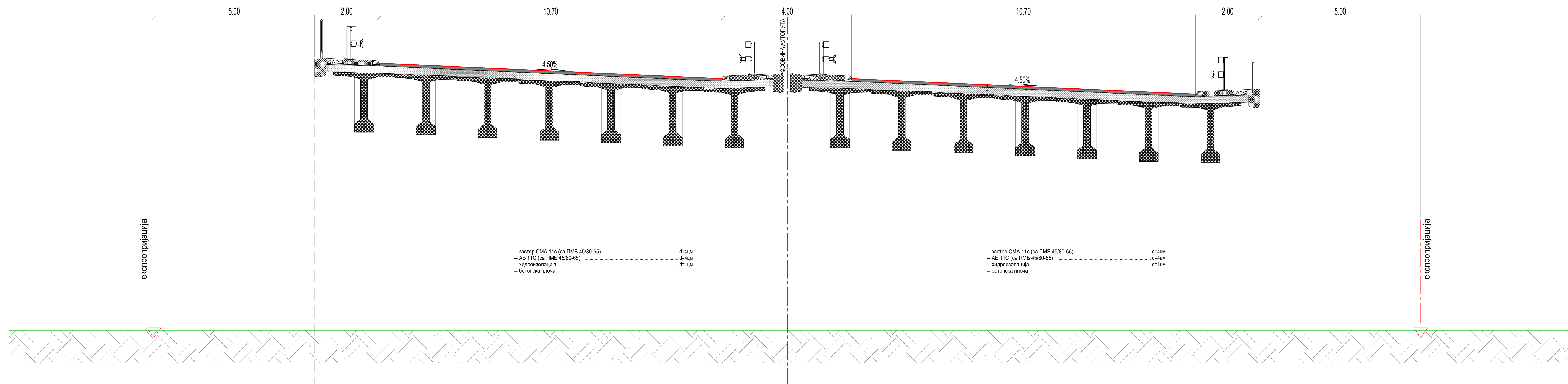
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ	
Одговорни пројекат за трасу Аутопута : БР личнице : 315 К217 11 Душан Јасеновић, дипл. грађ. инж.	 Инвеститор пројекта : ДП ПУТНИК СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Научилац пројекта : Објект : Ауто - пут 10/Е, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Д“ и нова обилазница према Београду - Вача - Панчево са дрвеном - железничком мостово прегом Дунава код Ваче, деоница аутопута од 16+000,00 до км 31+076,75
Сарадници на дипл. пројект : Ана Душан, дипл. инж. (грађ.) Тамара Радава, грађ. инж. Јелена Јовић, дипл. инж. Милоша Бајковић, дипл. инж. (грађ.) Вукан Јуришић, дипл. инж. (грађ.)	                                   

Унутрашња контрола: Александра Палић, дипл.граф.инж.	Дво пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА	
Главни пројектант: Билана Ердогођић Николић, дипл.граф.инж. Бр. лиценце : 315 14300 09	Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОСИЛИ у складу са СТ 27-426.22 до СТ 27-426.05 и са СТ 29-426.01 до СТ 29-426.75 у пратњи у складу са СТ 27-426.00 до СТ 29-426.01	Размера: 1:50
Руководилац организационе јединице: Марио Корнелија дипл.граф.инж.	Датум: ИДП 2025.	Цртеж бр. 2023-135-6-САО-К2/2-1412.03

R=1:50

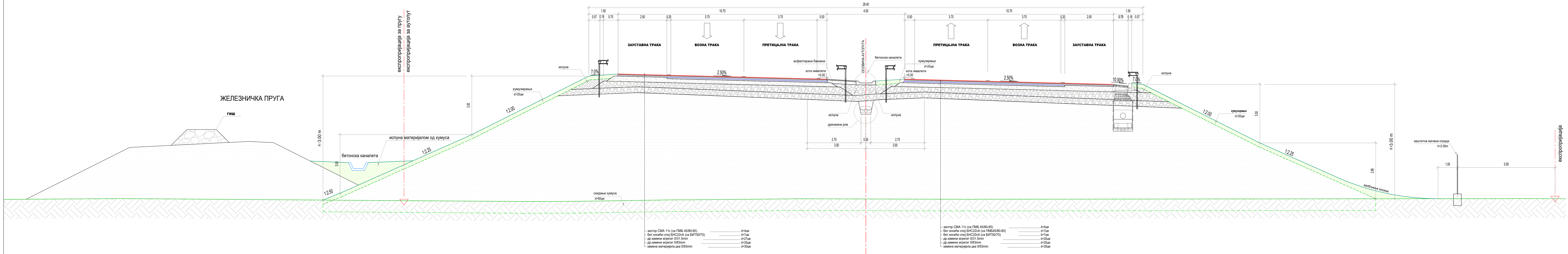


R=1:50

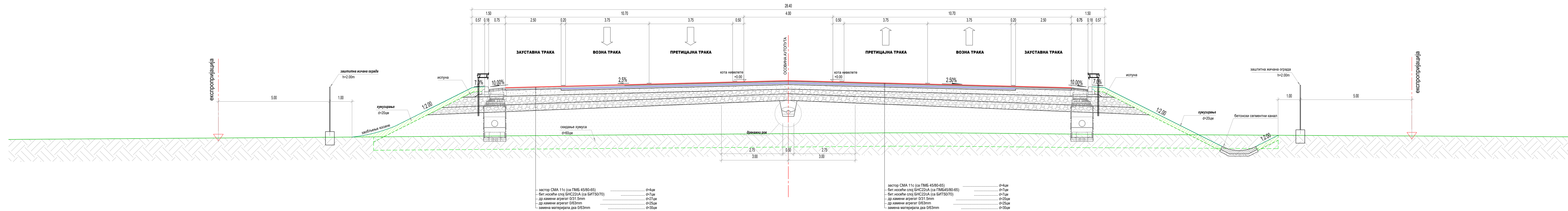


Ручководилац организационе јединице: **Марко Коврлија дипл.грађ.инж.**

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА на високом, заједничком насипу са железничком пругом
R=1:50




НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА на месту службеног пролаза
R=1:50





03		
02		
01		

Број	Датум	Опис
------	-------	------

Ревизиони блок:

 **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slip.co.rs

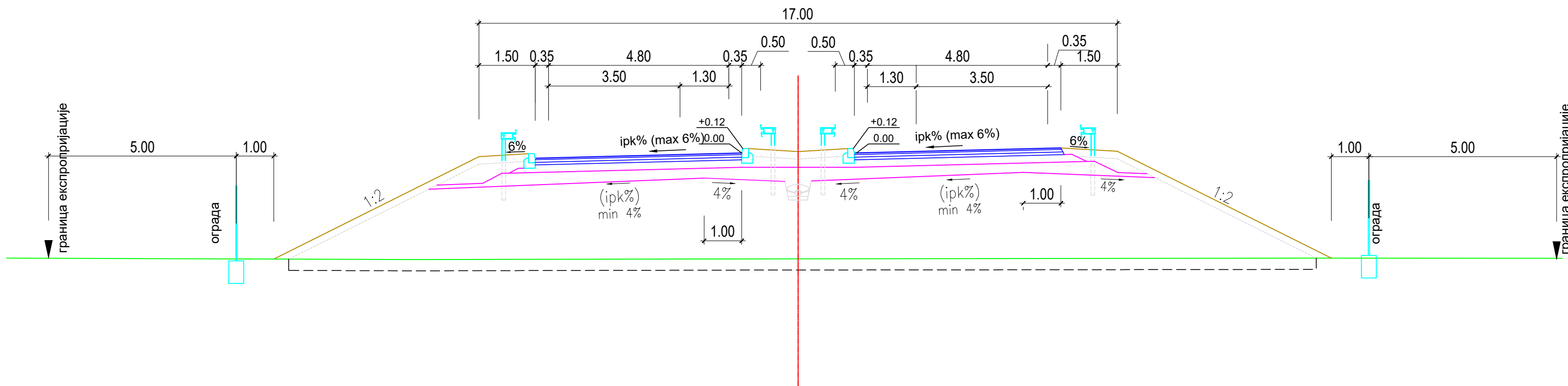
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројекat за trasу Аутопута 1 Броj лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.	Инвеститор пројекta:  JP ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Насловница пројекta: Сообраћај: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „И“ и нова саобраћајна права Беога Потока - Велена - Панчево са државно - јавном саобраћајном линијом преко Дунавског моста Велена - Панчево Датум издавања пројекta: од 06-30/00 до 06-31-07/05
Сарадници на аутопуту: Ада Димић, дипл.инж.грађ. Тамара Радева, грађ.инж. Душко Јукић, дипл.инж.грађ. Небојса Бајалић, дипл.инж.грађ. Војислав Јукић, дипл.инж.грађ.	AD  AD ПУТИ БЕОГРАД Београд

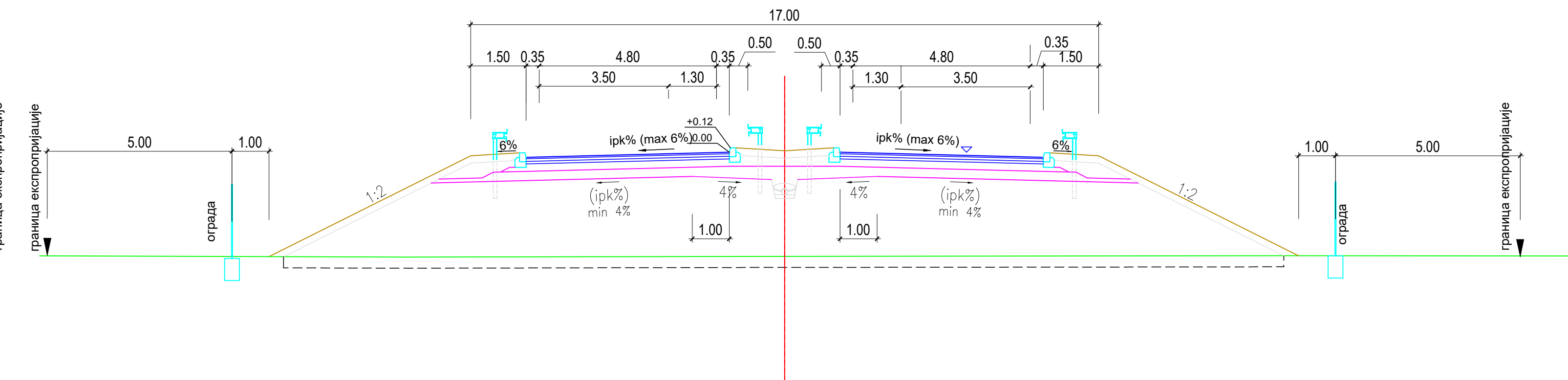
Унутрашња контрола: Александар Лалић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА	
Главни пројектант: Билијан Ђердјевић Никодић, дипл.грађ.инж. бр. лиценце : 315 Н3009 09	Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА АКСИОНУ, ЗАПОВЕДНИЦИ НАСТАВ И НА МЕСТУ СЛУЖБЕНОГ ПРОПАЗА	Размера: 1:50
Уређивач/издатељ организационог јединице: Марко Ковријига дипл.грађ.инж.	ИДП 2028.	2023-135-6-САО-К2/2-1-12.09

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
НА ДЕНИВЕЛИСАНИМ РАСКРСНИЦАМА
R=1:100

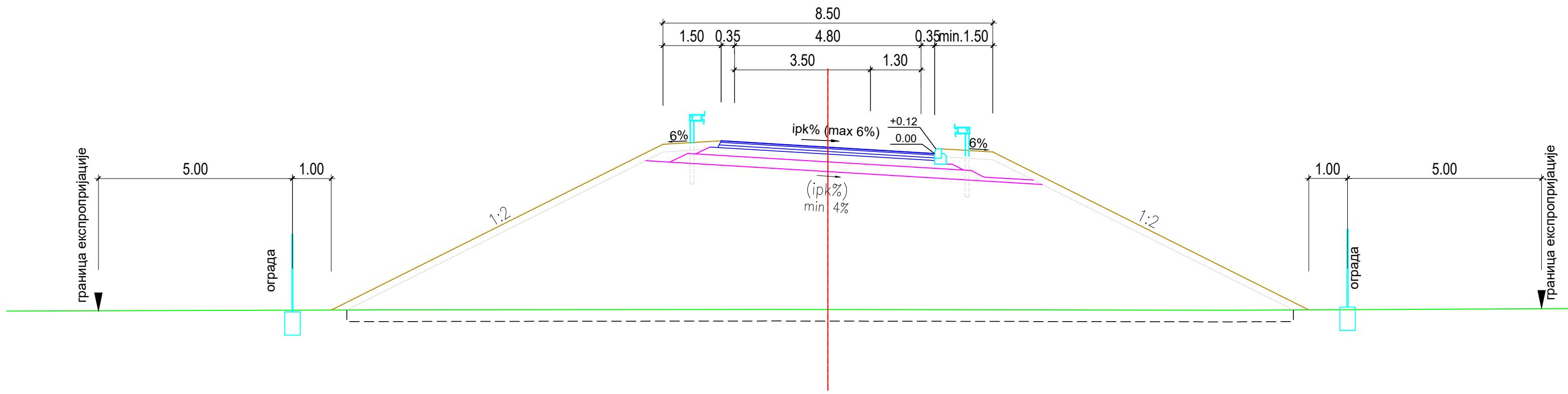
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ, У НАСИПУ, У КРИВИНИ
ОСА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ - ДВОСМЕРНИ САОБРАЋАЈ



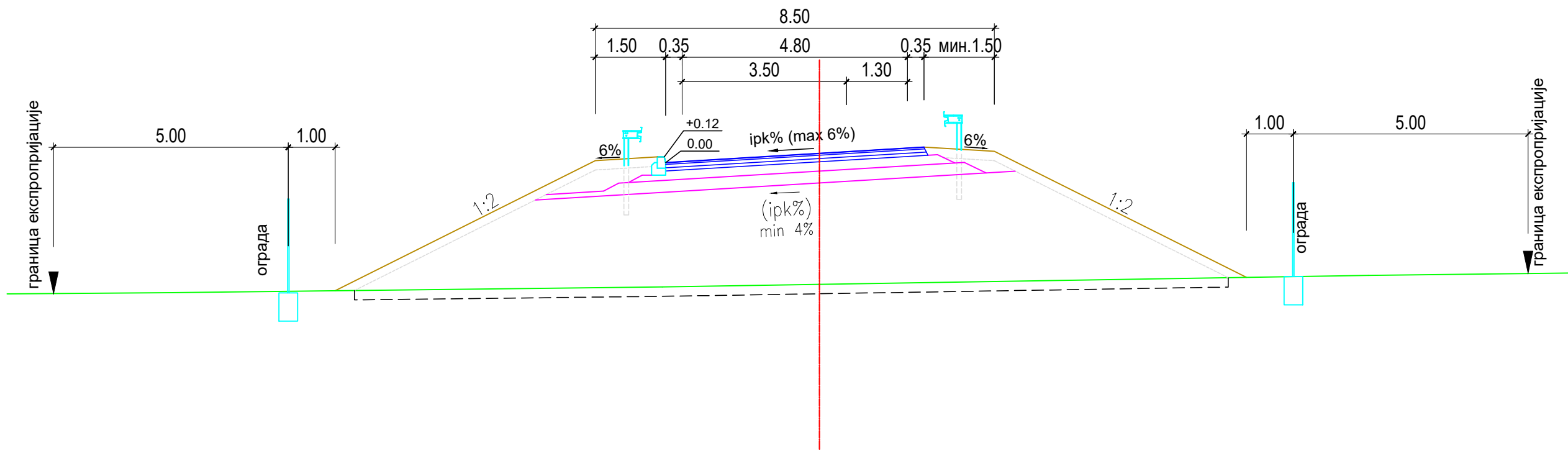
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ, У НАСИПУ, У ПРАВЦУ
ОСА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ - ДВОСМЕРНИ САОБРАЋАЈ



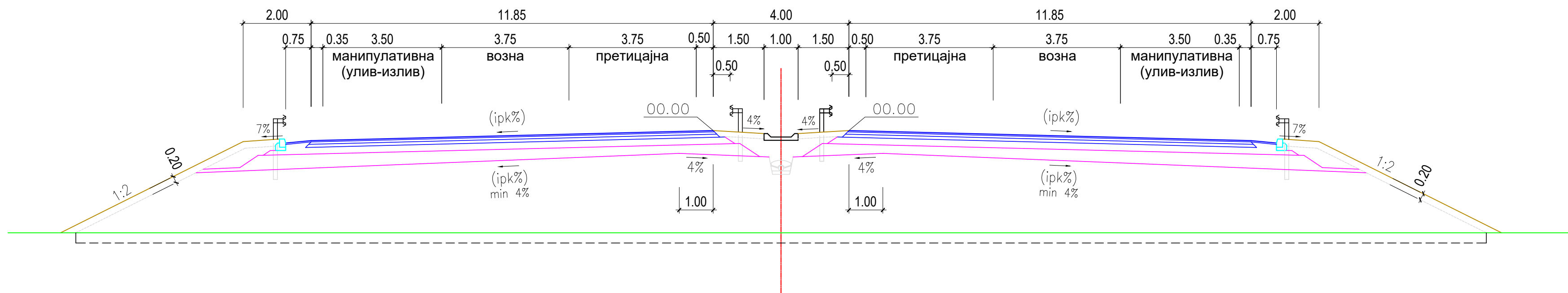
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ, У НАСИПУ, У КРИВИНИ
РАМПА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЈЕДНОСМЕРНИ САОБРАЋАЈ



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ, У НАСИПУ, У КРИВИНИ
РАМПА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЈЕДНОСМЕРНИ САОБРАЋАЈ

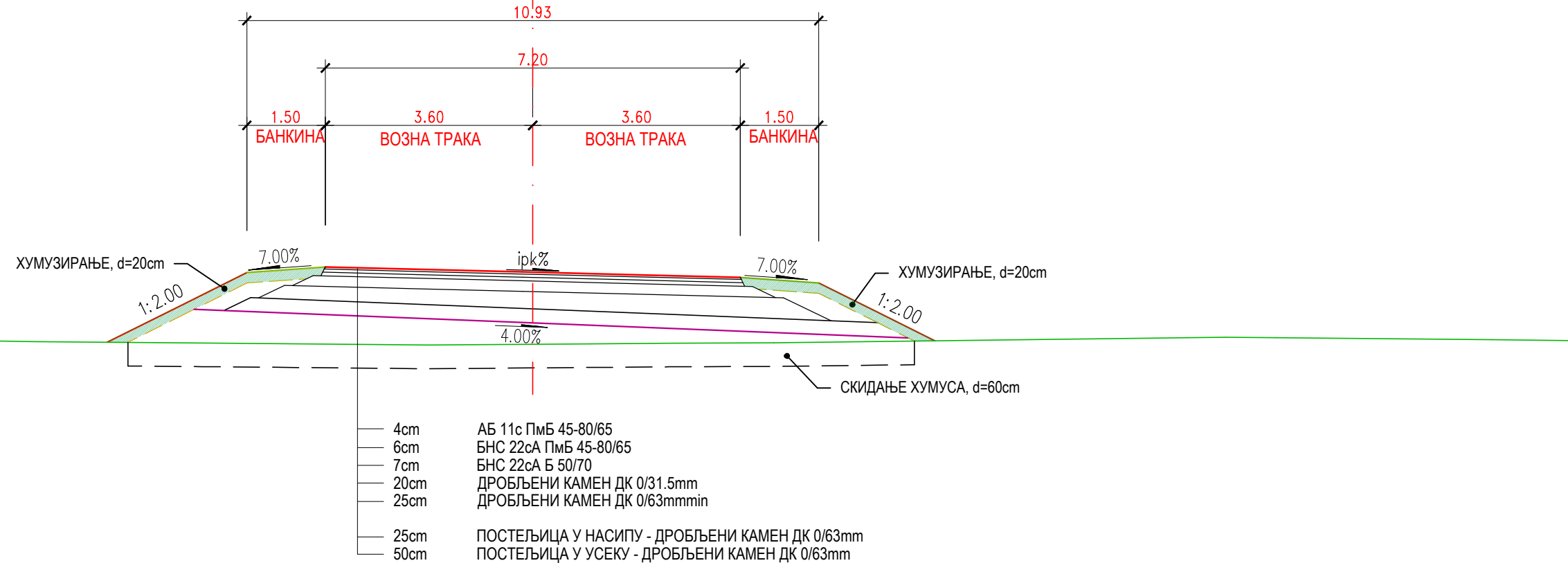


НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА
НА ДЕЛУ МАНИПУЛАТИВНЕ (УЛИВНО-ИЗЛИВНЕ) ТРАКЕ

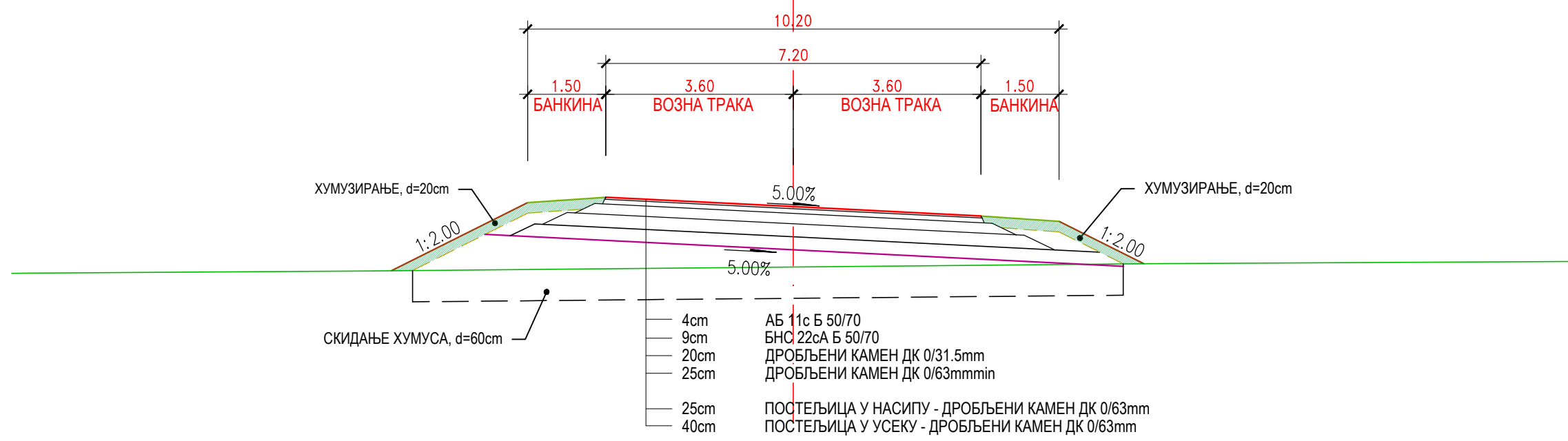


03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs</div></div>		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопуту : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Иницијатор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта: Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „ДТ“ и нова обилазна пута Бели Поток - Винча - Панчево са друштво - железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА ДЕНИВЕЛИСАНИМ РАСКРСНИЦАМА Размера: 1:100
Главни пројектант: Билана Ердолчија Николџ, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 H300 09		Јерста тог.док.: ИДР 2025.
Руководилац организационе јединице: Марко Коварлија дипл.грађ.инж.		Датум: 2023-135-6-САО-2/2.3.2-Ц2.06

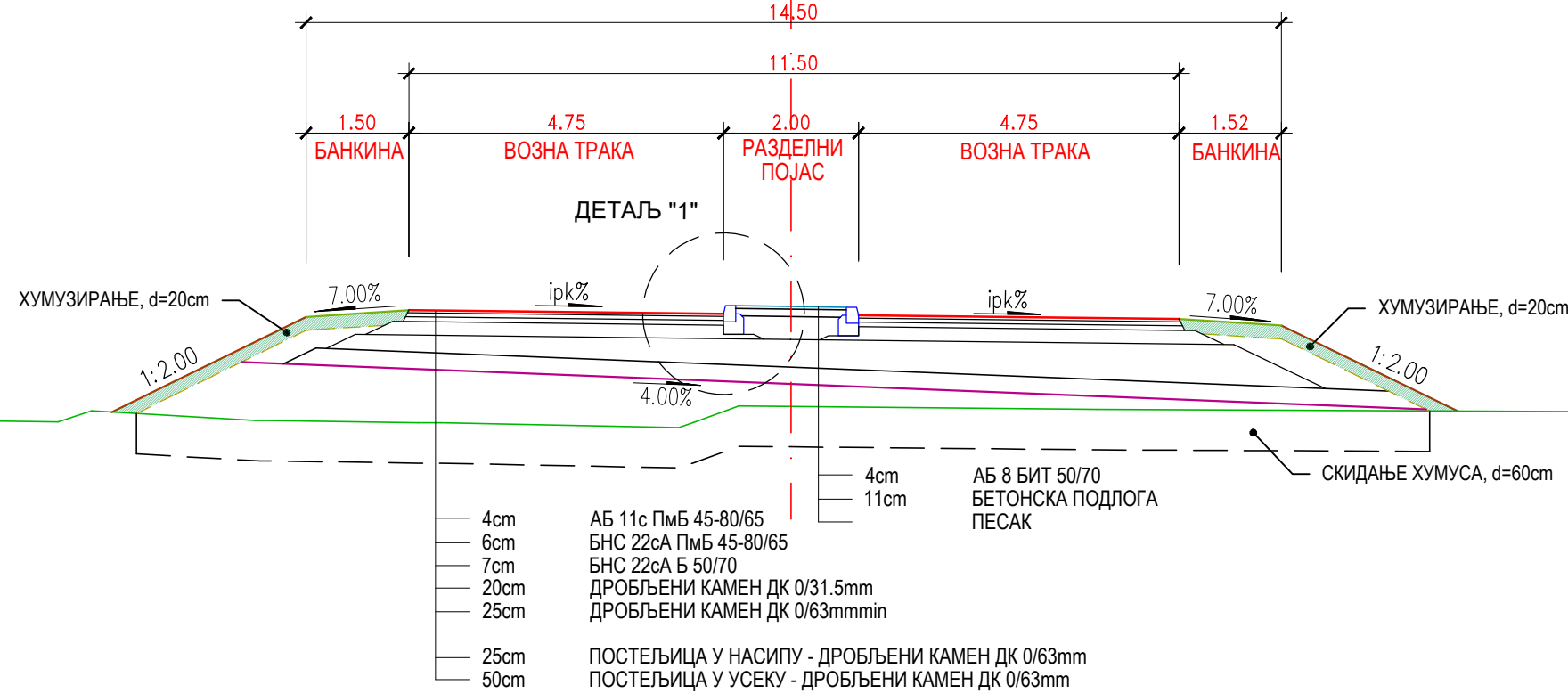
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12 (ВЕЗА МАГИСТРАЛНИХ ПУТЕВА М-19 И М-24) НА НАСИПУ
Од кт 0+000.00 до кт 0+550.00 и кружни ток
R 1:100



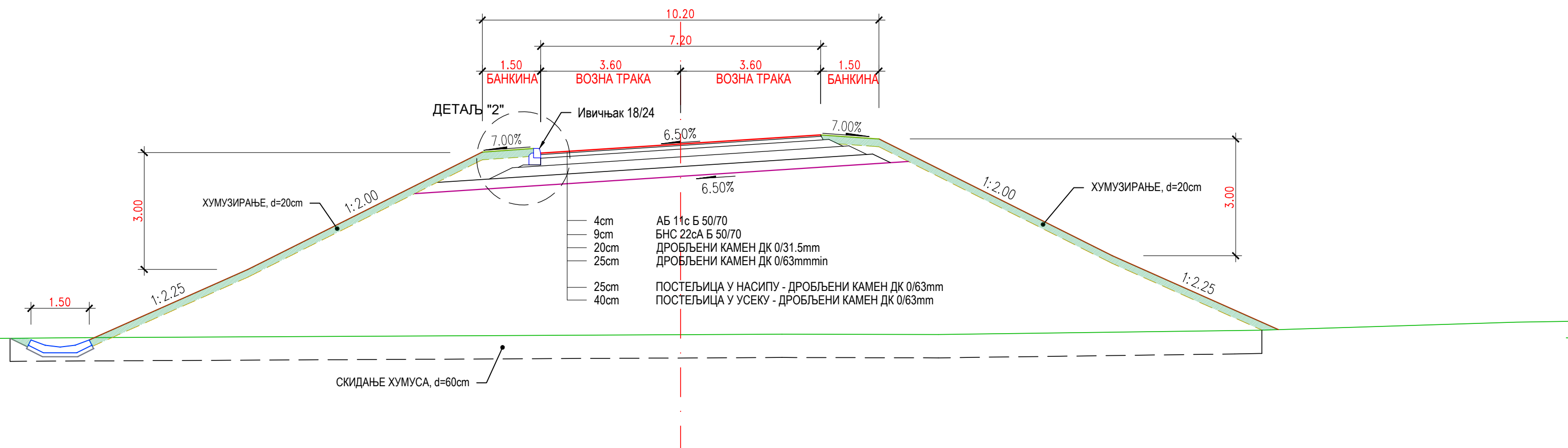
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12 (ВЕЗА МАГИСТРАЛНИХ ПУТЕВА М-19 И М-24) У КРИВИНИ
Од кт 0+550.00 до кт 4+100.00
R 1:100



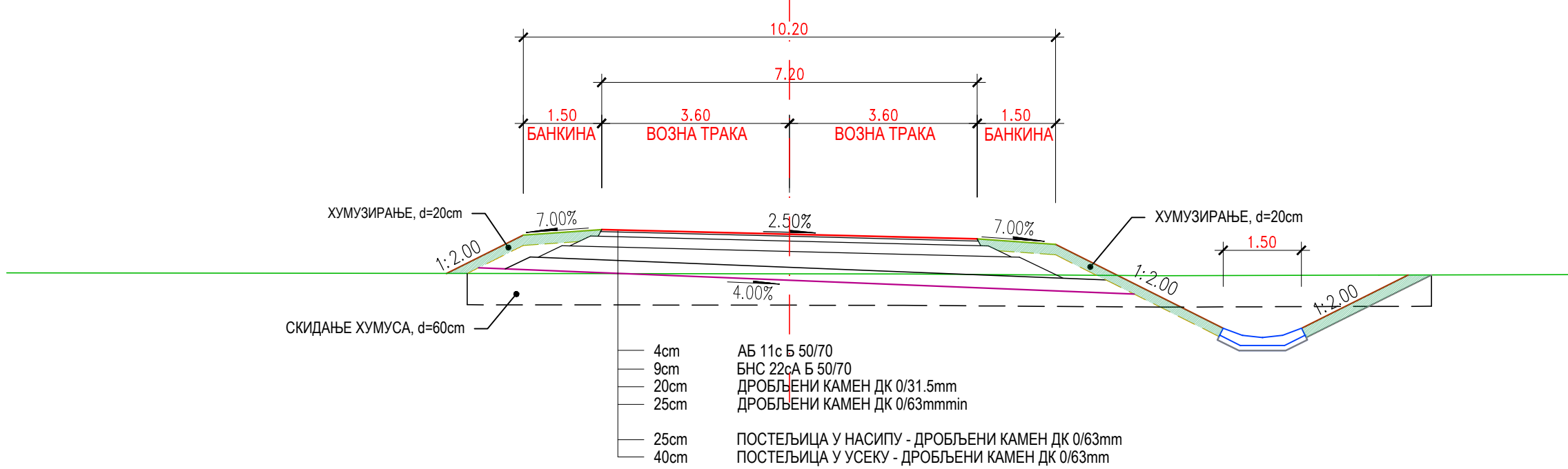
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12 (ВЕЗА МАГИСТРАЛНИХ ПУТЕВА М-19 И М-24) НА НАСИПУ
Од кт 0+000.00 до кт 0+550.00 и кружни ток
R 1:100



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12 (ВЕЗА МАГИСТРАЛНИХ ПУТЕВА М-19 И М-24) У КРИВИНИ НА ВИСОКОМ НАСИПУ
Од кт 0+550.00 до кт 4+100.00
R 1:100

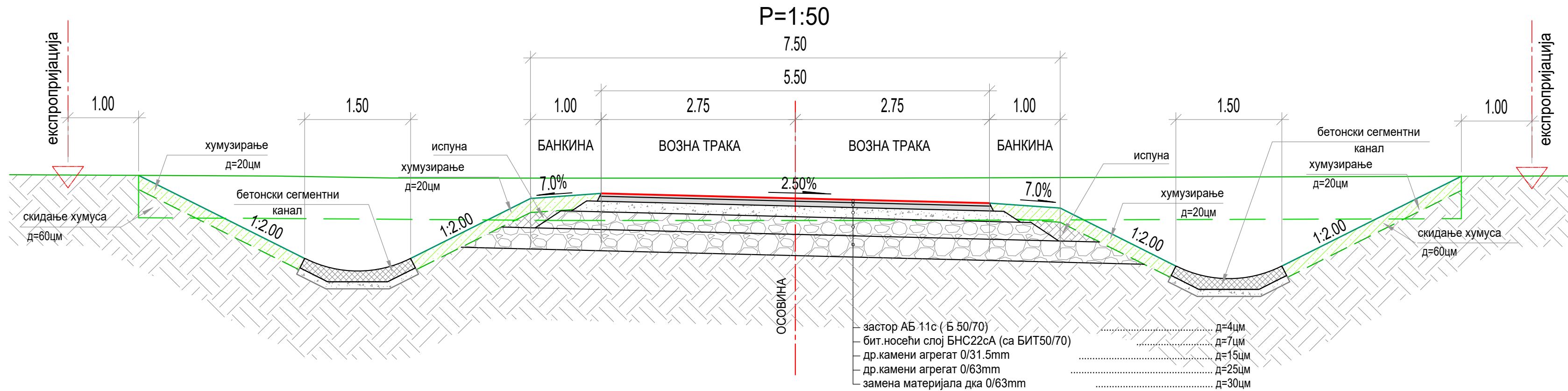


НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12 (ВЕЗА МАГИСТРАЛНИХ ПУТЕВА М-19 И М-24) У ПРАВЦУ
Од кт 0+550.00 до кт 4+100.00
R 1:100

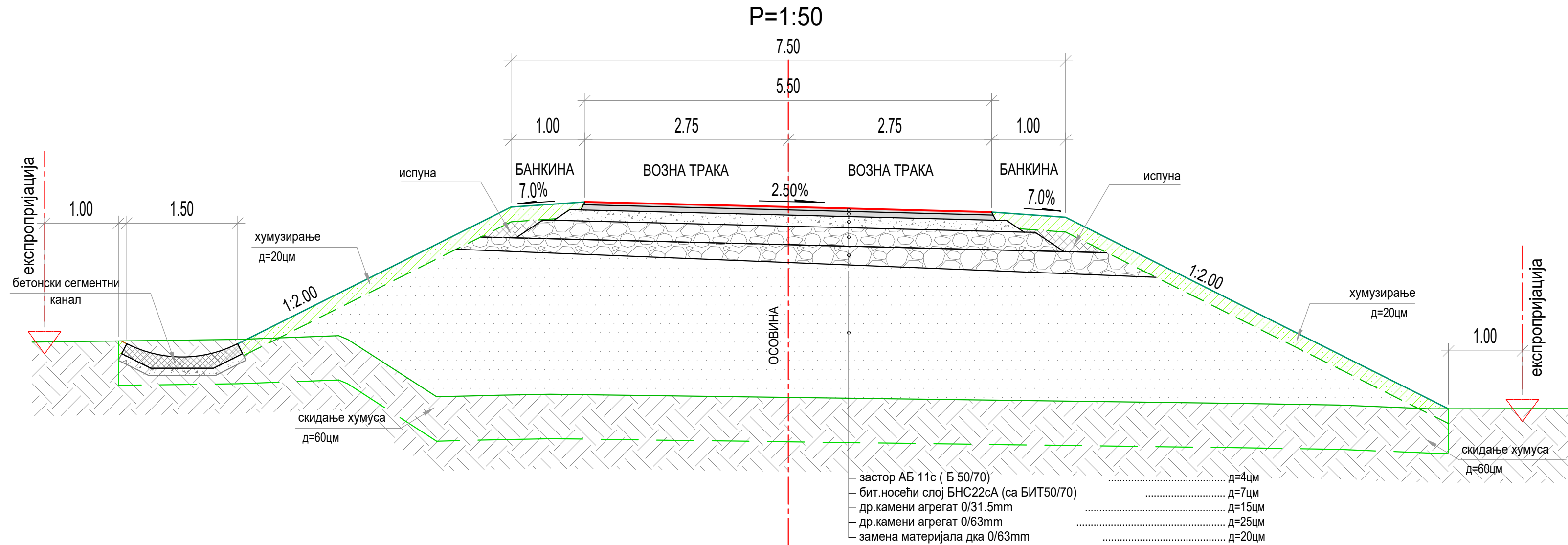


03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6, 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројекат за трасу Аутопута : Бројлице : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		
Сарадници на аутопуту:		
Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта:		
Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пута Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунавa код Винча Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75		
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА		
Главни пројектант: Билјана Ердотлија Николић, дипл.грађ.инж. Бројлице : 315 К300 09		
Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12		
Размера: 1:100		
Руководилац организационе јединице: Марко Ковриља дипл.грађ.инж.		
Јерста тог дат.: ИДР		
Датум: 2025.		
Цртеж бр: 2023-135-6-САО-К22-Ц1 АП2.7		

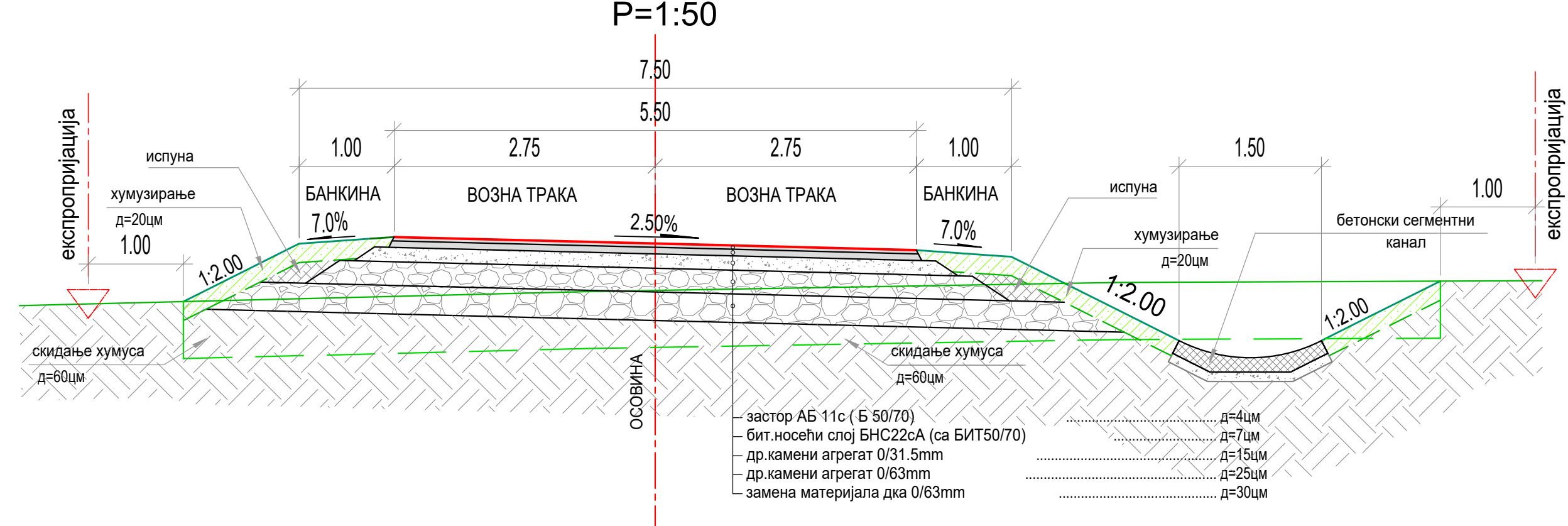
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 9-1 У УСЕКУ



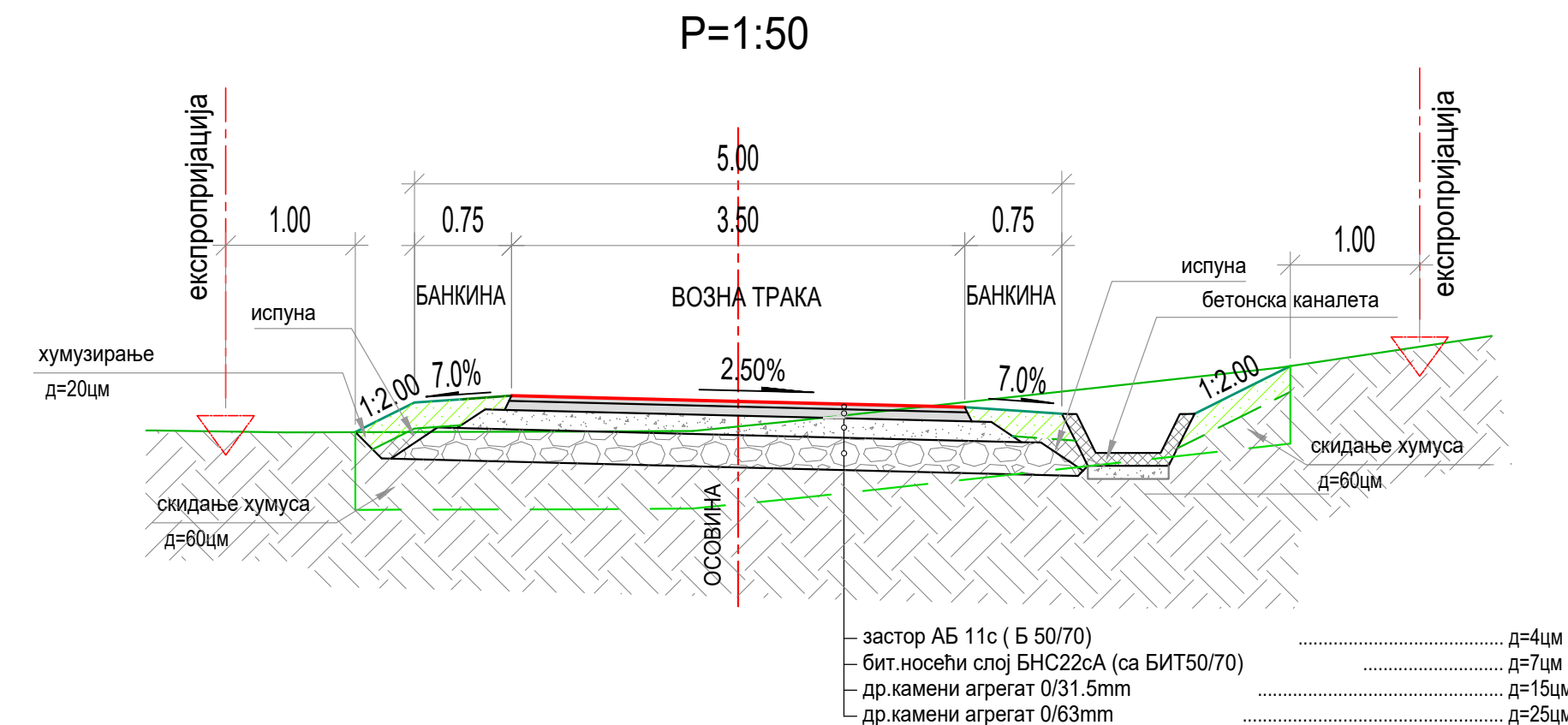
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 9-1 НА НАСИПУ



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 9-2



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 9-3



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

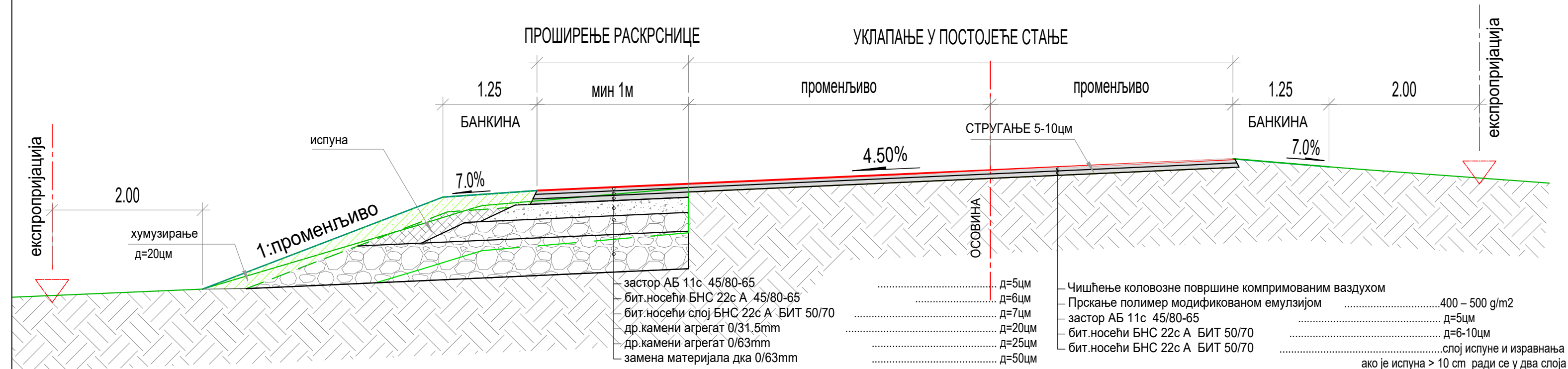
Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

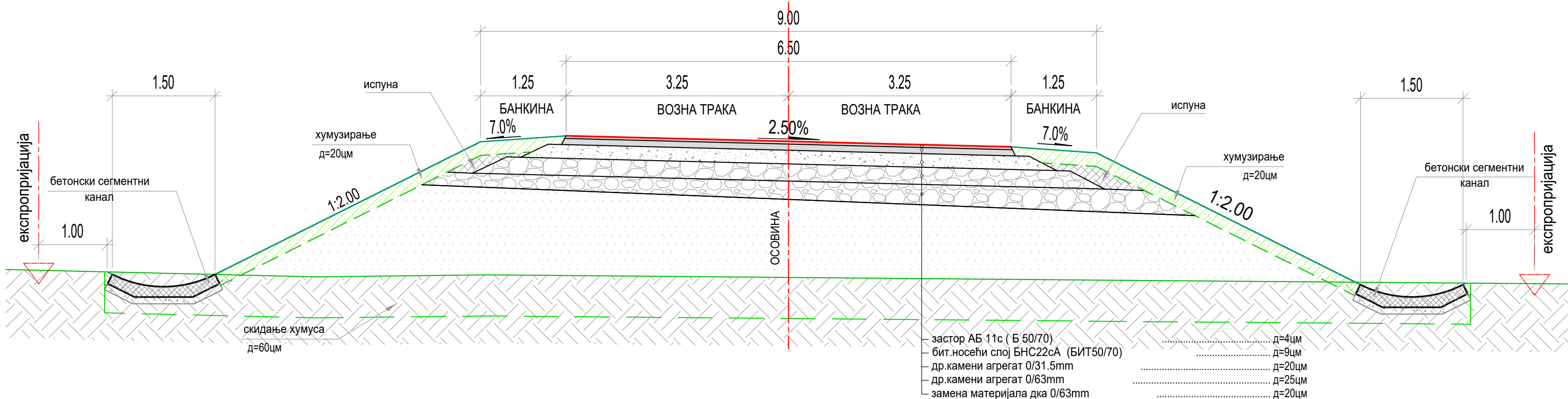
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.	Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту: Ана Думић, дипл.инж.грађ. Тамара Радека, грађ.инж. Душко Јајић, дипл.грађ.инж. Никола Бајаловић, дипл.инж.грађ. Вукашин Жуњић, дипл.инж.грађ.	Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердоголија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 H300 09	Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ Девијација 9-1, девијација 9-2, девијација 9-3
Руководилац организационе јединице: Марко Коврлија дипл.грађ.инж.	Размера: 1:50
Врста тех.док.: ИДР	Датум: 2025.
Цртеж бр. 2023-135-6-CAO-2/2.3.2-Ц2.08	

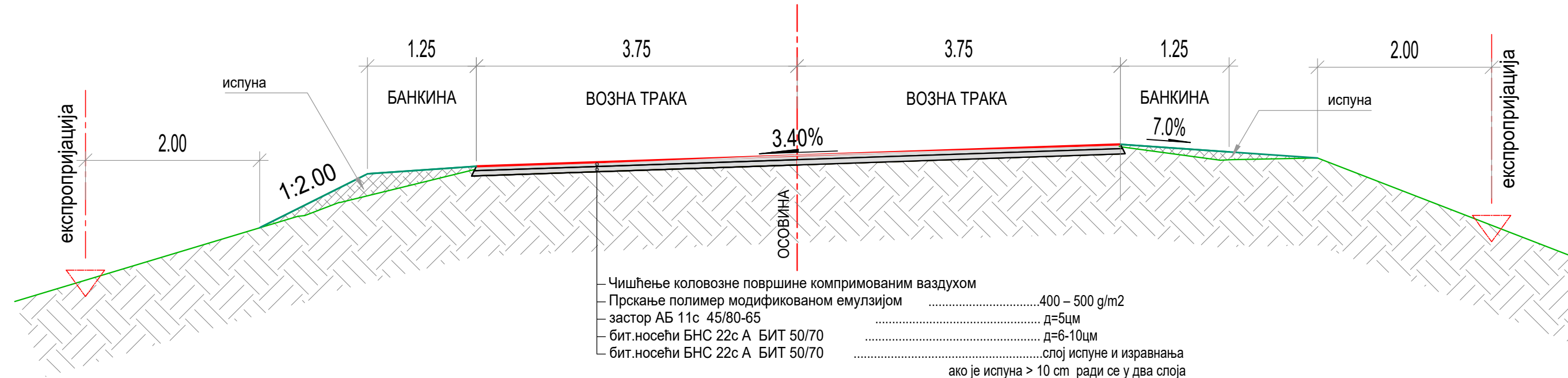
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 10-1, на месту проширења раскрснице
P=1:50



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 10-2
P=1:50



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 10-1 - на месту уклапања
P=1:50



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.	Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд	
Сарадници на аутопуту: Ана Думић, дипл.инж.грађ. Тамара Радека, грађ.инж. Душко Јајић, дипл.грађ.инж. Никола Бајаловић, дипл.инж.грађ. Вукашин Жуњић, дипл.инж.грађ.	Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75	
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА	
Главни пројектант: Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09	Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ Девијација 10-1, девијација 10-2	Размера: 1:50
Руководилац организационе јединице: Марко Коврлија дипл.грађ.инж.	ИДР	2025.
2023-135-6-CAO-2/2.3.2-Ц2.09		

[illegible]

Technical cross-section drawing of a roof structure. The drawing shows a central concrete slab (бетонска плоча) with a width of 9.50m, divided into four sections of 2.00m, 2.75m, 2.75m, and 2.00m. A central vertical dashed line is labeled 'ОСОВИНА'. A red line indicates a 2.50% slope. On the right side, there is a circular drainage pipe with a diameter of 4cm (d=4цм). The roof is covered with a waterproofing layer (хидроизолација) and a 1cm thick concrete slab (бетонска плоча). The drawing also shows a section of the exterior wall and a section of the ground level with a hatched pattern. Arrows at the bottom point to the 'експропријација' (expropriation) line.

Legend:

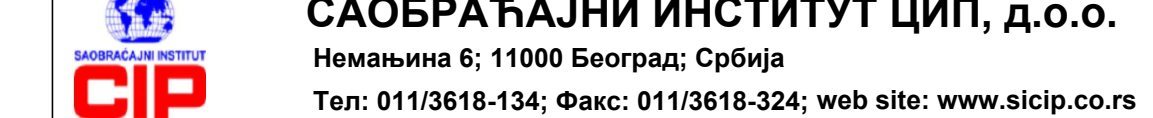
- застор СМА 11с (са ПМБ 45/80-65) d=4цм
- АБ 11С (са ПМБ 45/80-65) d=4цм
- хидроизолација d=1цм
- бетонска плоча

03		
02		
01		

Број	Датум	Опис
------	-------	------


Ревизиони блок:	
-----------------	--

SAGEPAC A HUA MUOENGT WAE

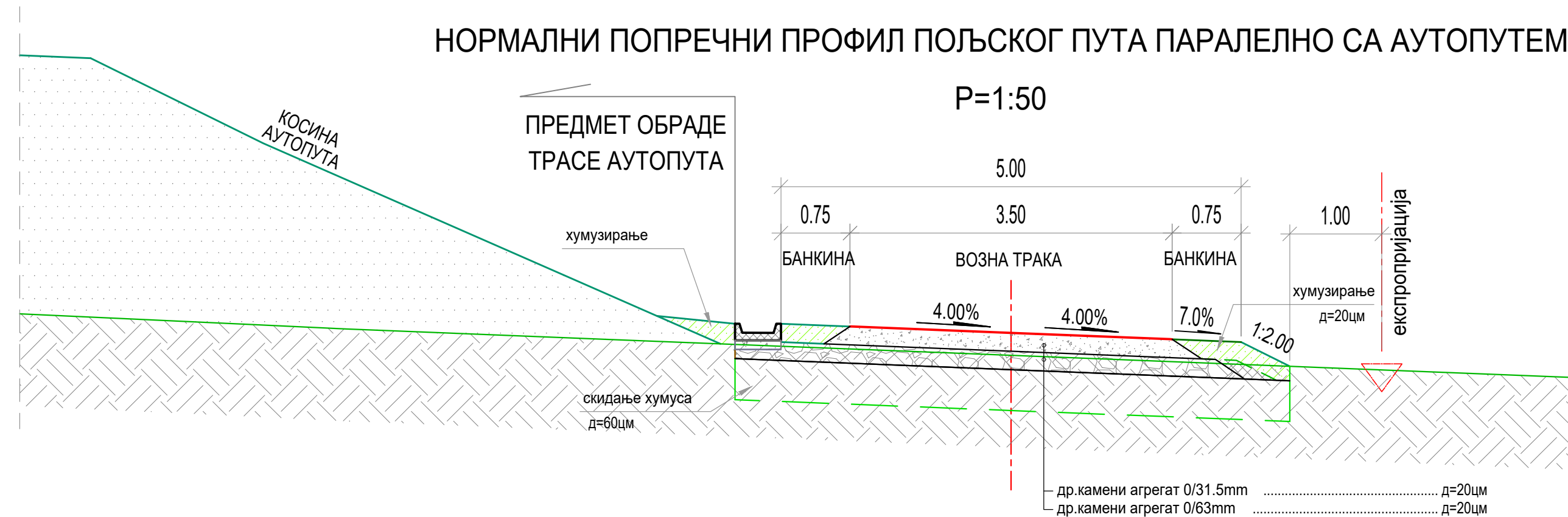


Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ

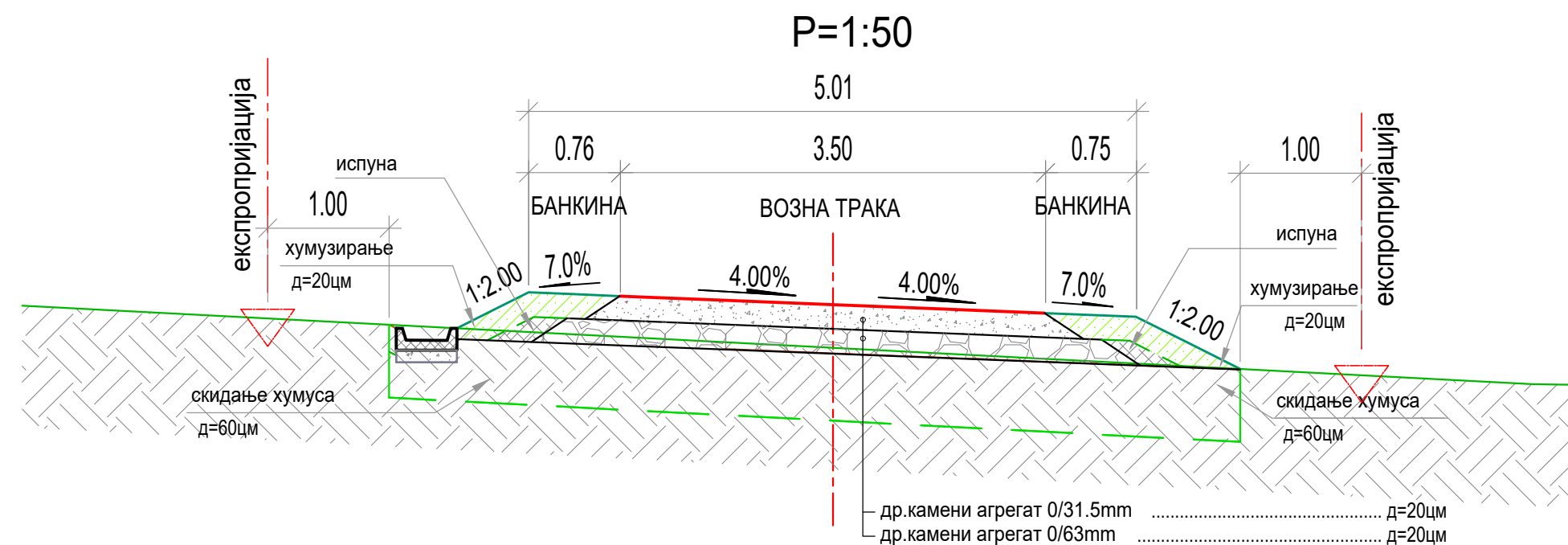
Организациона јединица: САОБРАТНАЈНИЦЕ	
	Иницијални пројекат:

<p>Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.</p>	<p>ЈЗ</p>	<p>Иницијални пројекат:  МП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд</p>	
<p>Сарадници на аутопуту: Ана Дукић, дипл.инж.грађ. Душан Радевић, дипл.инж. Никола Јајић, дипл.грађ.инж. Димко Бајаловић, дипл.инж.грађ. Вукашин Жујић, дипл.инж.грађ.</p>	<p>AD 310 310 310</p>	<p>Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор 11 и нова обилазница пруга Београд - Ваљево - Панчево - железничким мостом преко Дунава код Виндоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75</p>	
<p>Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.</p>	<p>А</p>	<p>Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА</p>	
<p>Главни пројектант: Биљана Ердоговић Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09</p>	<p>Бел</p>	<p>Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ Девација 11</p>	<p>Размер: 1:500</p>
<p>Руководилац организационе јединице: Марко Ковриљка дипл.грађ.инж.</p>	<p>СА</p>	<p>Верста тех.док.: датум: ИДР 2025.</p>	<p>Цртеж бр. 2023-135-6-CAO-2/2.3.2.12-2</p>

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПОЉСКОГ ПУТА ПАРАЛЕЛНО СА АУТОПУТЕМ



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПОЉСКОГ ПУТА НЕЗАВИСНО ОД АУТОПУТА



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:	

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта:  ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд	
Сарадници на аутопуту: Ана Думић, дипл.инж.грађ. Тамара Радека, грађ.инж. Душко Јајић, дипл.грађ.инж. Никола Бајаловић, дипл.инж.грађ. Вукашин Жуњић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: Објект: Аутопут Е-07, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Л“ и нова обилазница пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винчинеоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75	
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА	
Главни пројектант: Биљана Ердогђија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09		Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ Полски путеви	Размер: 1:50
Руководилац организационе јединице: Марко Коврлија дипл.грађ.инж.		Врста тех.док.: ИДР	датум: 2025. Цртеж бр. 2023-135-6-CAO-2/2.3.2-Ц2.1

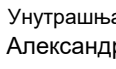
Београд

Панчево

ЛЕГЕНДА

Ситуациони план

- | | |
|--|---------------------------------|
| | осовина ауопугута |
| | ивица ауопугута |
| | баниона |
| | бетонска канаплета |
| | у разделном појасу |
| | ригип |
| | сегментни бетонски канал |
| | трапезастни бетонски канал |
| | бетонска канаплета |
| | косина насила |
| | косина усека |
| | зобљење косина на наслупу |
| | магистрална пруга |
| | (предмет посебне документације) |
| | регулација водотока |
| | зид за заштиту од буке |
| | заштитна ограда од јочаног плет |
| | граница планског документа |
| | граница експропријације пута |
| | граница експропријације пруге |
| | додатна експропријација |
| | стуб јавне расвете |
| | шахт сливник |

03			
02			
01			
00			
Broj	Datum	Onis	
Revizijomski bilos:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.acip.co.rs			
Организација јавног саобраћаја Булевар партизана 11, 11000 Београд Контакт: 375.927.11 Душан Јасеновић, главни радни инж.			
Сарадња на аутопуту:			
Учешћем саобраћаја:	Аутопут:	Датум пројекта:	Размер:
Аутопутска Република, Аутопут Београд-Пале, Дунав град, инж.	№	0. ПЛАТНА СВЕЖА	
Градски пројекат:	№	ОПШТИНАЈУЖНА	1:100
Београдско-Делиградски, Дунав град, инж.	№	км 16+300- до км 17+8500	
Јавно-приватно партнерство, Дунав град, инж.	№	Датум пројекта:	
Републички, организација јавног саобраћаја	№	Датум пројекта:	

Београд

Панчево

ЛЕГЕНДА :

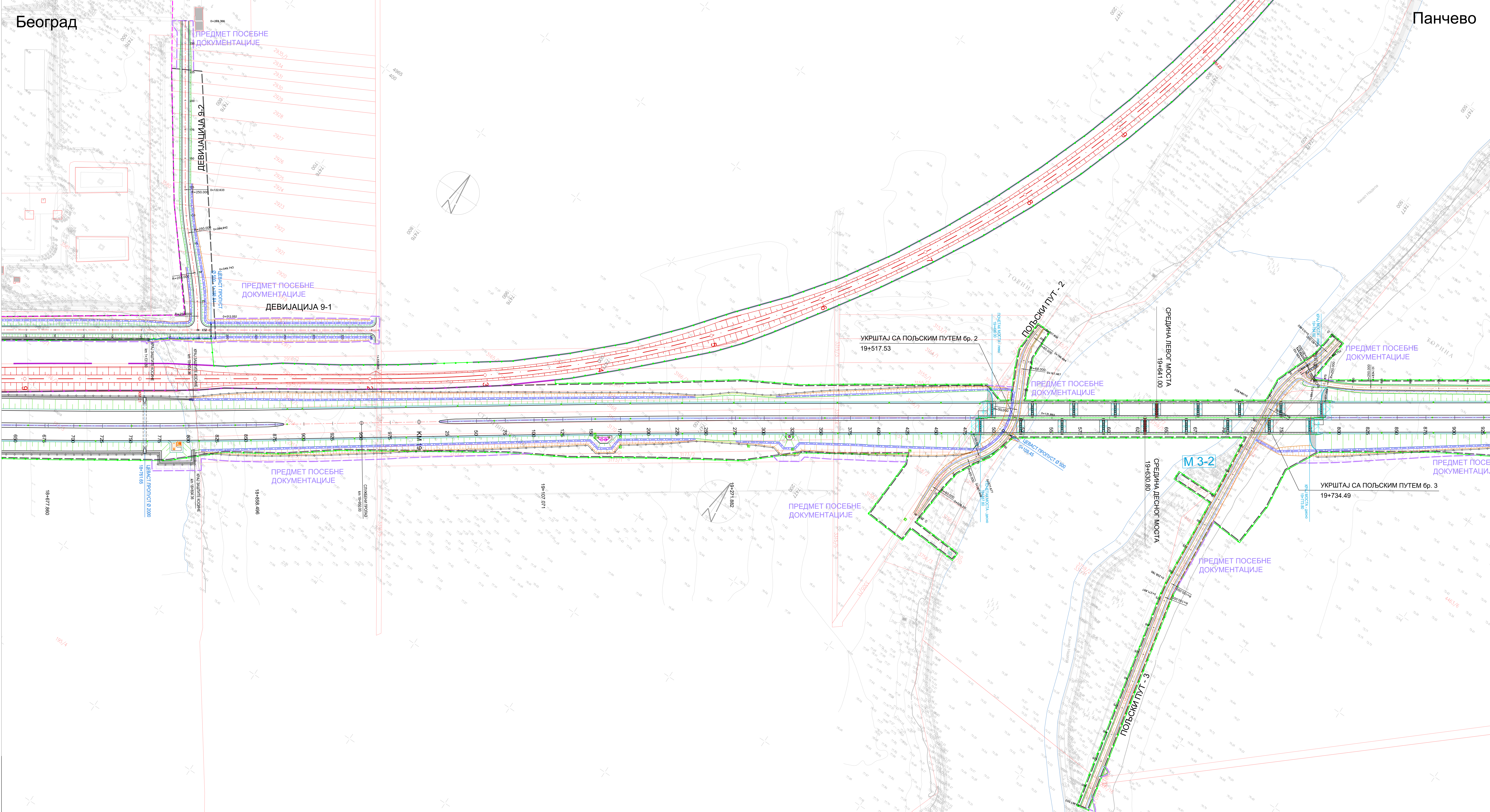
Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банкина
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезасти бетонски канал
- бетонска каналета
- косина насипа
- косина усека
- заобљење косина на насипу
- магистрална пруга (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плетива
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт сливник
- шахт

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина б. 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Будимар Косић, Александра 282, Београд Наручилац пројекта:
Сарадници на аутопуту:		Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунавa код Винче Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Борислав Ђорђевић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 К300 09		Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПЛАН км 17+850.00 - км 18+700.00
Руководилац организационе јединице: Марко Коврилица, дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000
Верста тог. док.: ИДР		Датум: 2025.
		Цртеж бр.: 2023-135-6-САО-К22-Ц.3.2

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
Комплекса централног терминала система продуктовода „Панчево“,
НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА ПАНЧЕВА
ДЕВИЈАЦИЈА 9-1

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

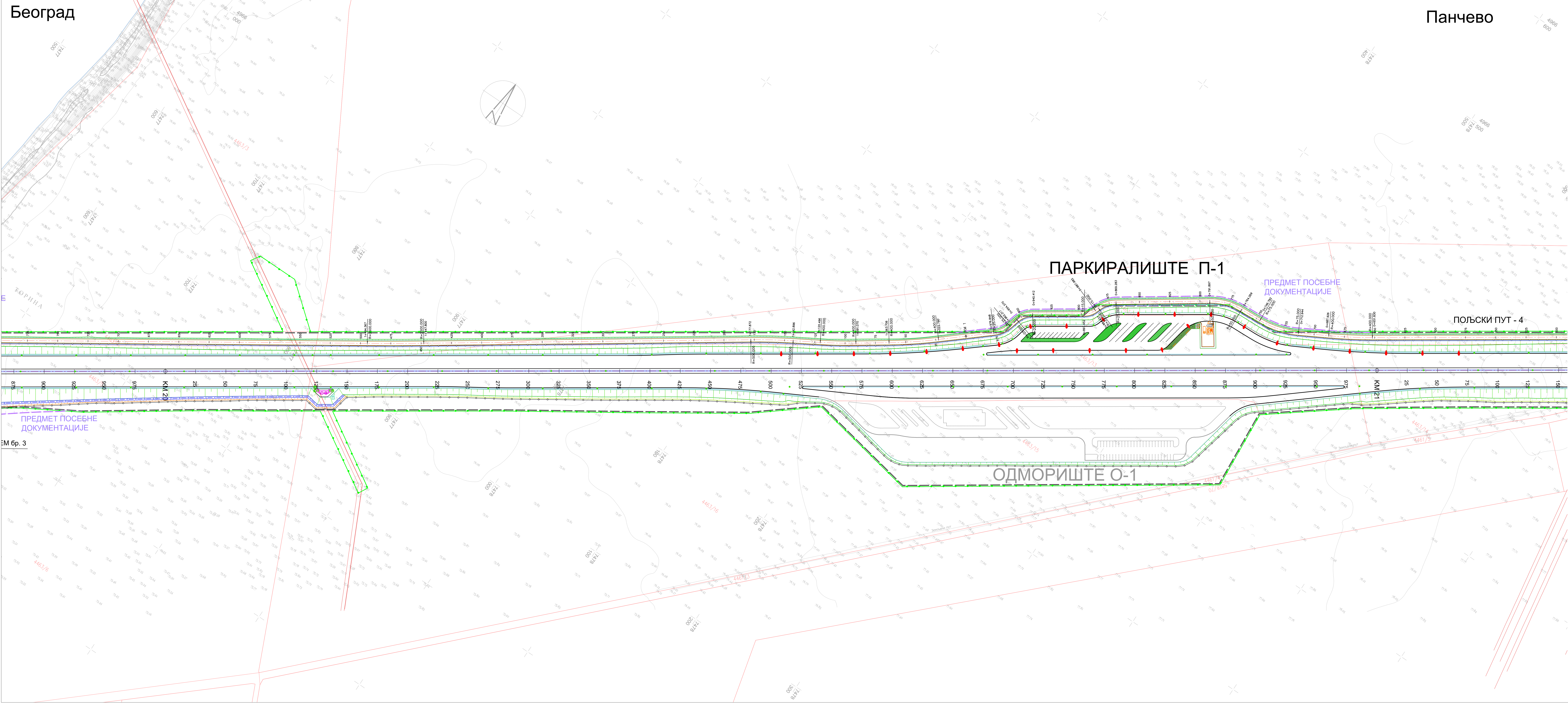


ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банина
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезастни бетонски канал
- бетонска каналета
- косина насипа
- косина усека
- заобљене косина на насипу
- магистрална пута (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плетива
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт спливник
- шахт

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Организационог пројекта за трасу Аутопута Београд - Панчево: 315 К217-11 Душан Јасковић, дипл.грађ.инж.	Извршила пројекат: Ситуациони план: Београд, 2025. Александар Палајић, дипл.грађ.инж.	Универзитетски пројекат: Ситуациони план: Београд, 2025. Александар Палајић, дипл.грађ.инж.
Сарадници на аутопуту:	Објект: Аутопут Београд - Панчево, Сектор "Д" - нова обилазница пута Београд - Панчево, садржи: "Делови аутопута од км 18+300.00 до км 31+076.78"	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕОКА
Универзална контрола: Александар Палајић, дипл.грађ.инж.	Главни пројектант: Бољана Бадотић-Николић, дипл.грађ.инж.	Ситуациони план: км 18+700.00 - км 19+000.00
Број плана: 315 Н300-09	Универзална организационог јединица: Марио Ковачић, дипл.грађ.инж.	ИДР: 2025. 2023-135-4-САОК2-43.3



ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банкаина
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезасти бетонски канал
- бетонска каналета
- косина насипа
- косина усека
- заобљење косина на насипу
- магистрална пута (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од ижаног плетива
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт сливник
- шахт

М бр. 3

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6, 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Саобраћајнице		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута:		Иницијални пројекат:
Број лиценца: 315 К217 11		ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Душан Јовановић, дипл.грађ.инж.		Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Технички пројекат:
Унутрашња контрола:		Објект:
Александар Галић, дипл.грађ.инж.		Аутопут Б-78, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Г“ - нова обилазница пута Београд - Вањка Панчева са друшеско - железничким мостом преко Дунавa код Вањке
Главни пројектант:		Део пројекта:
Биљана Ђероковић Николић, дипл.грађ.инж.		0. ГЛАВНА СВЕСКА
Број лиценца: 315 Н300 09		Ситациони план
Управљачки организациони јединица:		Км 19+900.00 - Км 21+150.00
Марко Ковачић, дипл.грађ.инж.		1:1000
Датум издања:		ИДР
2025.		2023-10-6-САО-К217-3.4

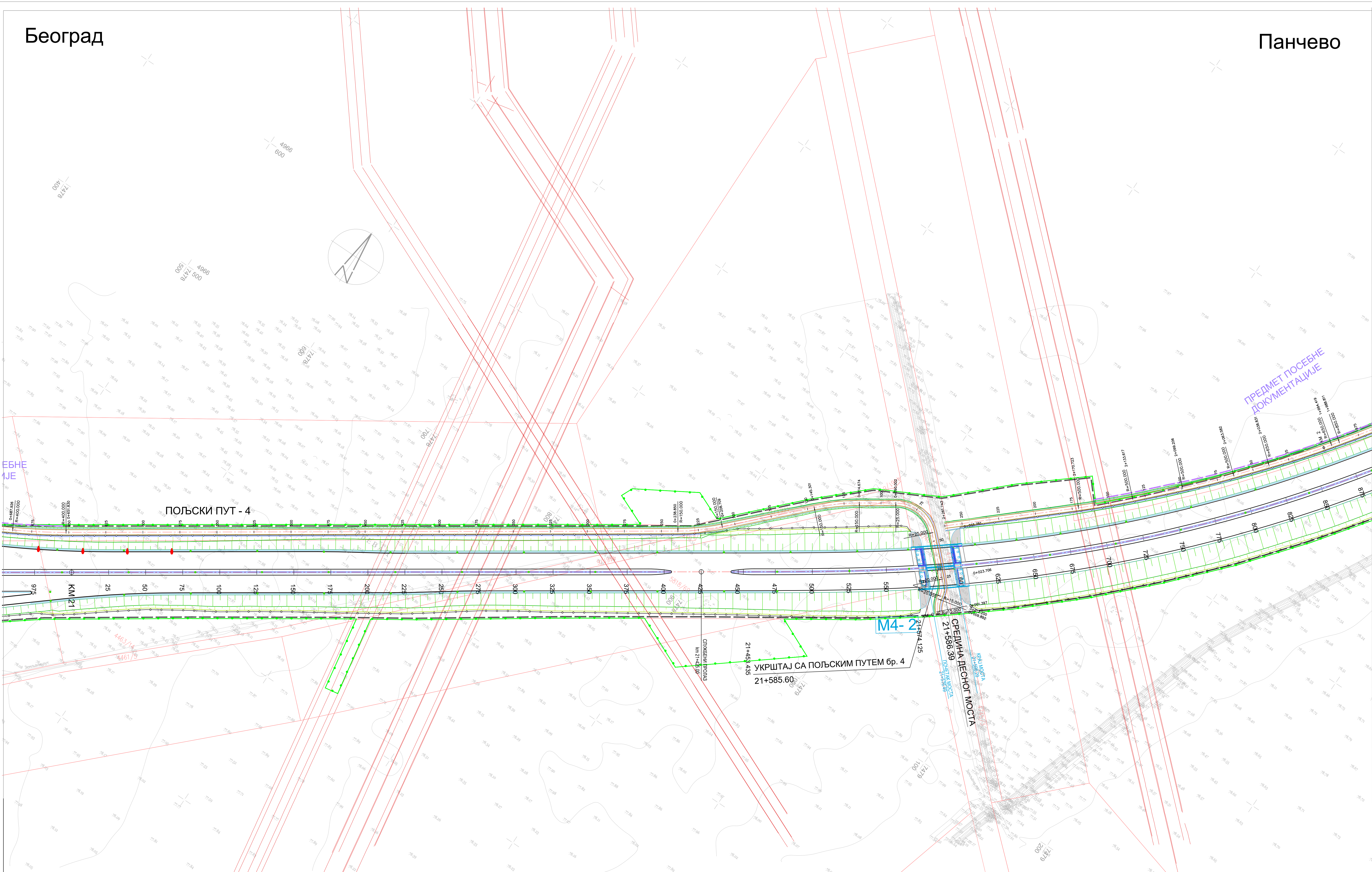
Београд

Панчево

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банка
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезасти бетонски канал
- бетонска каналета
- косина насипа
- косина усека
- заобљење косина на насипу
- магистрална пруга (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плетва
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт спливник
- шахт



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
ОАОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6. 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: ОАБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројекат: Београд, Србија Број лиценце: 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл. грађ. инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд, Србија Наручилац пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Сарадници на аутопуту:		Објект: Аутопут: Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунавa код Винча. Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл. грађ. инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕШКА
Главни пројекат: Биљана Ђорђевић Никодић, дипл. грађ. инж. Број лиценце: 315 К200 09		Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПАН км 21+150.00 - км 21+850.00
Руководилац организационе јединице: Марко Коврилица, дипл. грађ. инж.		Размера: 1:1000
Верста тог. док.: ИДР		Датум: 2025.
Цртеж бр: 2023-135-6-САО-К22-Ц.3.5		

Београд

Панчево

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банина
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезастни бетонски канал
- бетонска каналета
- косина наспа
- косина усека
- заобљење косина на наспу
- магистрална пруга (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плет
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт спливник
- шахт

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6, 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134, Факс: 011/3618-324, web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројекат за пројекат Аутопут:		
Београд: 315 К217 11		
Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		
Сарадници на аутопуту:		
Инвеститор пројекта:		
ДП ПУТЕВИ СРЕДЉЕ		
Београд: 315 К217 11		
Марушић пројекта:		
Објект:		
Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева -		
Сектор „Д“ и нова обилазница пута Београд - Панчево		
Панчево са државне - изградњом новог пута		
Државна аутопуте од км 16+300.00 до км 31+078.75		
Део пројекта:		
О. ПЛАННА СВЕСКА		
Управљачка компанија:		
Александар Галић, дипл.грађ.инж.		
Технички пројекат:		
Београд: 315 К217 11		
Београд: 315 К217 11		
Пројектор:		
Марио Којарић, дипл.грађ.инж.		
Ситуациони план		
Км 21+480.00 - Км 22+700.00		
1:1000		
ИДР		
2025		
2023-135-6-САО-К217-Ц.3.6		

Београд

Панчево

ЛЕГЕНДА:

Ситуациони план :

- | | |
|--|---|
| | осовина аутопутља |
| | ивица аутопутља |
| | банкина |
| | бетонска каналета |
| | у разделном појасу |
| | ригол |
| | сегменти бетонски канал |
| | транзејсти бетонски канал |
| | бетонска каналета |
| | косина напаса |
| | косина утока |
| | засвођење косина на напосу |
| | магистрална пута
(премаз појасе документације) |
| | регулација водотока |
| | зид за заштиту од буке |
| | заштитна ограда од животног сплет |
| | граница планског документа |
| | граница експлоатације пута |
| | граница експлоатације пута |
| | додатна експлоатација |
| | стуб јавне расвете |
| | шахт сплинк |
| | шахт |

[illegible]

Београд

Панчево

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банка
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезасти бетонски канал
- бетонска каналета
- косина насипа
- косина усека
- заобљене косина на насипу
- магистрална пута (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од јичаног плетива
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт сливник
- шахт

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута: Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јакосевић, дипл.грађ.инж.	Инвеститор пројекта: ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Творилац пројекта: Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пута Бели Поток - Винча Панчево са другом - железничким мостом преко Дунава код Винче Део аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75	
Сарадници на аутопуту:	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА	
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПЛАН км 24+150.00 - км 25+050.00	Размер: 1:1000
Главни пројектант: Билана Ђорђевић Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09	Врста тех.док.: ИДР	Датум: 2025.
Руководилац организационе јединице: Марио Коверија дипл.грађ.инж.	Цртеж бр.: 2023-135-6-CAO-K22-Ц.3.8	

УКРШТАЈ СА АСФАЛТНИМ ПУТЕМ ПАНЧЕВО - ДОЛОВО
(ПРЕУСМЕРЕН НА ДЕВИЈАЦИЈУ 10)

УКРШТАЈ СА ПОЉСКИМ ПУТЕМ бр. 6
24+842.43

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

СРЕДИНА ЛЕВОГ МОСТА
24+898.70

УКРШТАЈ СА ПОЉСКИМ
24+955.53

СРЕДИНА ДЕСНОГ МОСТА
24+898.70

M2-3

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ПОЉСКИ ПУТ - 6

ПОЉСКИ ПУТ - 7

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ЛОКАЛНИ ПУТ
ПАНЧЕВО - ДОЛОВО

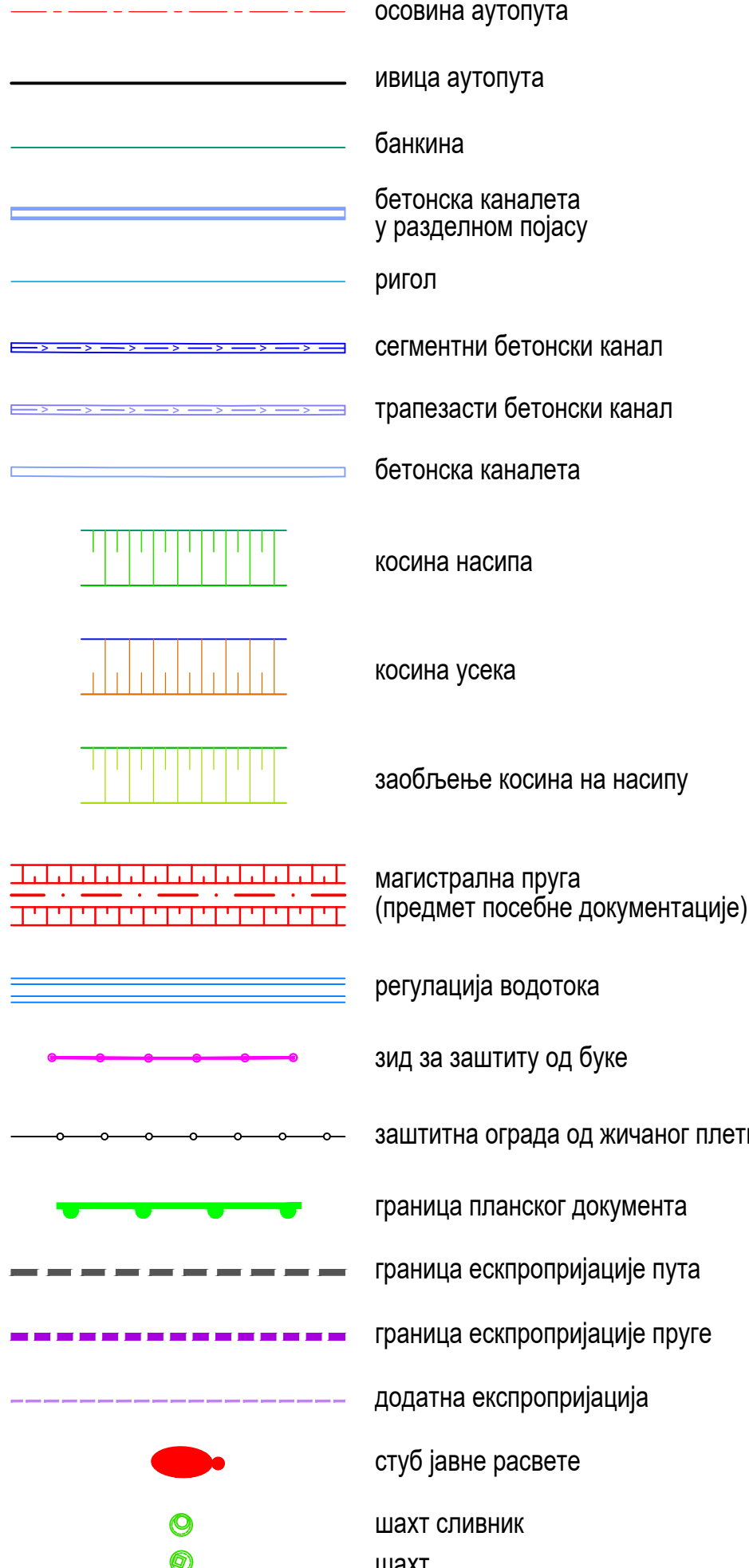
ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

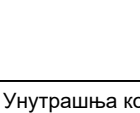

Београд

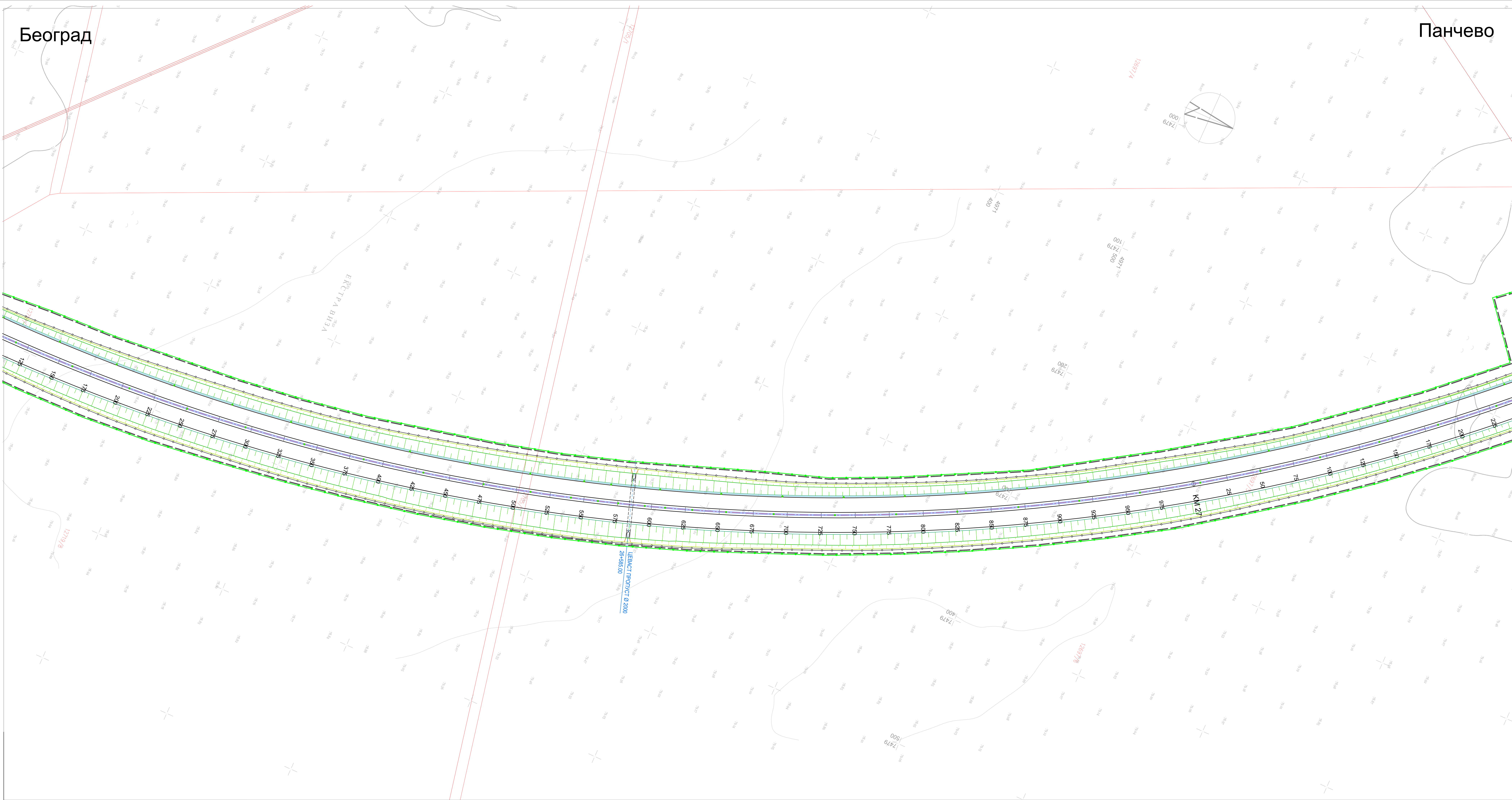
Панчево

ЛЕГЕНДА

Ситуациони план :



03		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони билт:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Неманкина бр. 6: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Основни подаци за траку Аутомобила: Бр. лиценце : 315 К217 11 Душан Јасеновић, државн.грађ.инж. Сарадници на аутому:	39	Инвеститор пројекта: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">  JP ПУТЕНИ СРБИЈЕ Булевар Војводе Александра 282, Београд </div> Научнац пројекта: Објекат: Аутомат Е.7.9. Обиласница око Београда и Панчевца Сектор „ЛТ“ и нова обиласница пута Беога - Нови Панчево са друштво - железничким мостом Дунавског од Винога Димензија аутогаче од км 16+300 до км 31+076.75
Уградњена контрола: Александар Рапајић, диплм.грађ.инж. Главни пројектант: Биљана Ердоговић Николић, дипл.грађ.инж. Бр. лиценце : 315 Х300 09 Руководилац организационе јединице: Марко Коварић, дипл.грађ.инж.	38	Део пројекта: а) ГЛАВНА СВЕСКА Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПЛАН Km 25+450.00 - Km 26+125.00 Датум: _____ Шкала: 1:1000 ИПР: 2025



- ЛЕГЕНДА :
- Ситуациони план :
- осовина аутопута
 - ивица аутопута
 - банкина
 - бетонска каналета у разделном појасу
 - ригол
 - сегментни бетонски канал
 - трапезасти бетонски канал
 - бетонска каналета
 - косина наспа
 - косина усека
 - заобљене косина на наспу
 - магистрална пруга (предмет посебне документације)
 - регулација водотока
 - зид за заштиту од буке
 - заштитна ограда од жичаног плетви
 - граница планског документа
 - граница експропријације пута
 - граница експропријације пруге
 - додатна експропријација
 - стуб јавне расвете
 - шахт сливник
 - шахт

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Број лиценце : 315 К217 11 Душан Јанковић, дипл.грађ.инж.	Инвеститор пројекта: ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Регулација пројекта:	
Сарадници на аутопуту:	Објекат: Аутопут Е-76, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Д“ и лока обилазница пута Бела Поток - Вина - Панчево са друге стране - железнички мостом преко Дунавa код Виног Висина аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75	
Унутрашња контрола: Александра Лапић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: О. ГЛАВНА СВЕСКА	
Главни пројектант: Биљана Ердетија Николић, дипл.грађ.инж. Број лиценце : 315 К300 09	Цртеж: Ситуациони план кп 26+125.00 - км 27+225.00	Размера: 1:1000
Руководилац организационе јединице: Марко Коврица, дипл.грађ.инж.	Врста тех.док.: ИДР	Датум: 2025.
	Цртеж бр.: 2023-135-6-САО-К224.3.10	


Београд

~~Панчево~~

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- | | |
|--|--|
| | осовина аутопута |
| | ивица аутопута |
| | банкина |
| | бетонска каналета
у разделном појасу |
| | ригол |
| | сегментни бетонски канал |
| | трапезастни бетонски канал |
| | бетонска каналета |
| | косина наспа |
| | косина усека |
| | заобљење косина на наспу |
| | магистрална пруга
(предмет посебне документације) |
| | регулација водотока |
| | зид за заштиту од буке |
| | заштитна ограда од жичаног плетива |
| | граница планског документа |
| | граница експропријације пута |
| | граница експропријације пруге |
| | додатна експропријација |
| | стуб јавне расвете |
| | шахт сливник |
| | шахт |

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина бр. 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.scip.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговоран пројектант за траку Аутомобила: Број листе : 315 K217 11 Дир. Јана Јазовић, дипл. граф. инж.	Уг	Институт пројекта ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд, Краља Александра 282, Београд. Наручиоци пројекта: Објект: Аутомобил Е-70, Обележница око Београда и Панчева Страна „ЦИП“ и нова обележња пута у Бели Поточи - Вичева Панчево са друштво + изложенима на вештачење Друштво код Вичева Долночајни аутомобили до км 16+300 до км 17+078.75
Суштина на аутомобилу:	А	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Упутства за израду: Александар Поповић, дипл. граф. инж.	Бер	Цртежи: СИТУАЦИОНИ ПЛАН Км 2+225-00 - Км 28+275-00
Главни пројектант: Марија Ердоговић Николић, дипл. граф. инж. Број листе : 315 H300 09 Руководилац Организационе јединице: Марко Копривица, дипл. граф. инж.	SAK	Датум: _____ Година: _____ Шифра: _____ ИДР 2025 2023-135-6-САО-K212-C.1.11
		Размера: 1:1000

Београд

Панчево

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банка
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезастни бетонски канал
- бетонска каналета
- косина наспа
- косина усека
- заобљене косина на наспу
- магистрална пута (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жицаганог плету
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт сливник
- шахт

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројекат за трасу Аутопута : Бр.лиценца : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.граф.инж.		Инвеститор пројекта: ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд, Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Објекат: Аутопут Е-76, Обилазница око Београда и Панчева - Панчево са дрвено - металним мостом преко Дунав код Винче Делница аутопута од км 16+300.00 до км 31+976.75
Унутрашња контрола: Александра Палић, дипл.граф.инж.		Део пројекта: О. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Билана Ђерогић Николић, дипл.граф.инж.		Цртеж: Ситуациони план км 28+275.00 - км 29+350.00
Функционална организациона јединица: Марко Коварић дипл.граф.инж.		Размера: 1:1000
Автомат.тех.док.		ИДР
2025.		2023-135-6-САО-К22-Ц.1.12

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банкаина
- бетонска каналета у разделином појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезасти бетонски канал
- бетонска каналета
- косина насила
- косина усека
- заобљене косина на насипу
- магистрална путра (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плет
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације путре
- додатна експропријација
- стуб јавне свесте
- шахт сливник
- шахт

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ


Унутрашња контрола:	Иницијатор пројекта:	Пројекат:	Решено:
Александра Лазић, дипл. грађ. инж.	ИП	ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд-Корна Александра 202, Београд	1:1000
Гласни пројекат:	Органи:	Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчевца	
Билана Бабојевић Николић, дипл. грађ. инж.	Сектор „Ц“ и нова обилазница пута Београд-Панчево		
Бр. листова: 315 Х300-09	Панчево са друштво – железничком мостом пре Дунав код Виног		
Упутства за коришћење листова:	Датум издана пројекта:	Датум издана пројекта:	
Марко Ковачевић, дипл. грађ. инж.	Београд аутопут од км 16+200.00 до км 31+076.75		

Део пројекта: 0. ПЛАВНА СВЕСКА

Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Датум издана пројекта: 2025

Део пројекта: 0. ПЛАВНА СВЕСКА

03			
02			
01			
Број	Датум	Опис	
Реализационо били:			
 СЛОБОДНА СРБИЈА Навремено б. 11000 Београд, Србија Факс: 0117618-134; Факс: 0117618-1324; web site: www.slobodna.org.rs			
Организација Јединствена САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.			
Одговорно потписан за уреду аутомат:			
Датум:	315 K217-11		
Душан Јасеновић	дипл.грађ.инж.		
Сврха рада на аутомату:			
Управљачка контрола:		Информатор програма:	
Управљачка контрола:	Александар Палић, дипл.грађ.инж.	ДП ТУТЕБИТЕ СРБИЈЕ	
		Београд, Краља Александра 28, Београд	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		Наручиоци програма:	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		Србија	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		Аутомат ЕД-01, Општина ош. Београд и Пале, Србија	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		Србија, 42 "и" ош. Општина Београд и Пале, Србија	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		Платежи б. државне - милиционарне мошће, пре државне к.в. Београд	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		Редовна аутоматска изн. 16-30.000 др. до 31-07-2015	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		0 ГЛАВНА СВЕЖКА	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		Цер	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		СИТУАЦИОНАЛНИ	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		Др. 2950.00 - км 3147.000.00	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		Цер	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		ИДР	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		30-05-2015 б.САД-К202-13.13	
Београд, Ероловић Николић, дипл.грађ.инж.		1:10000	

Панчево

Државни пут IIА реда бр.130

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банина
- бетонска каналета у раздвојеном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезастни бетонски канал
- бетонска каналета
- косина наспа
- косина усека
- заобљене косине на наспу
- магистрална пута (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плетива
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт сливник
- шахт

ДЕНИВЕЛИСАНА
РАСКРСНИЦА
ПАНЧЕВО СЕВЕР

КРАЈ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ
км 31+0,6/5

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ПРЕДМЕТ ПОСЕБНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

03		
02		
01		
Иск	Датум	Опис
Редакциони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6, 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Савезни пројекат за трасу Аутопута : Вођа пројекта : 315-0217-11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		
Сарадници на аутопуту:		
Удруженица контроле: Александар Ђукић, дипл.грађ.инж.	13	Иницијатор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРЕПЕ Сарадници пројекта: Сарадници пројекта: Аутопут Е-76, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор 30 и његова обилазница преко Војводине - Панчево - са јужне стране - изградња новог пута Долна аутопуту од км 18+300,00 до км 21+076,75
Главни пројекат: Билија Ердетић Новаковић, дипл.грађ.инж.	14	О. ГЛАВНА СВЕСКА
Број листе: 315-0000-09	15	Ситуациони план
Пројекат извршио:	16	ГЛАВНА СВЕСКА
Марин Кољевић, дипл.грађ.инж.	17	ГЛАВНА СВЕСКА
ИДР	2025	2025-10-14

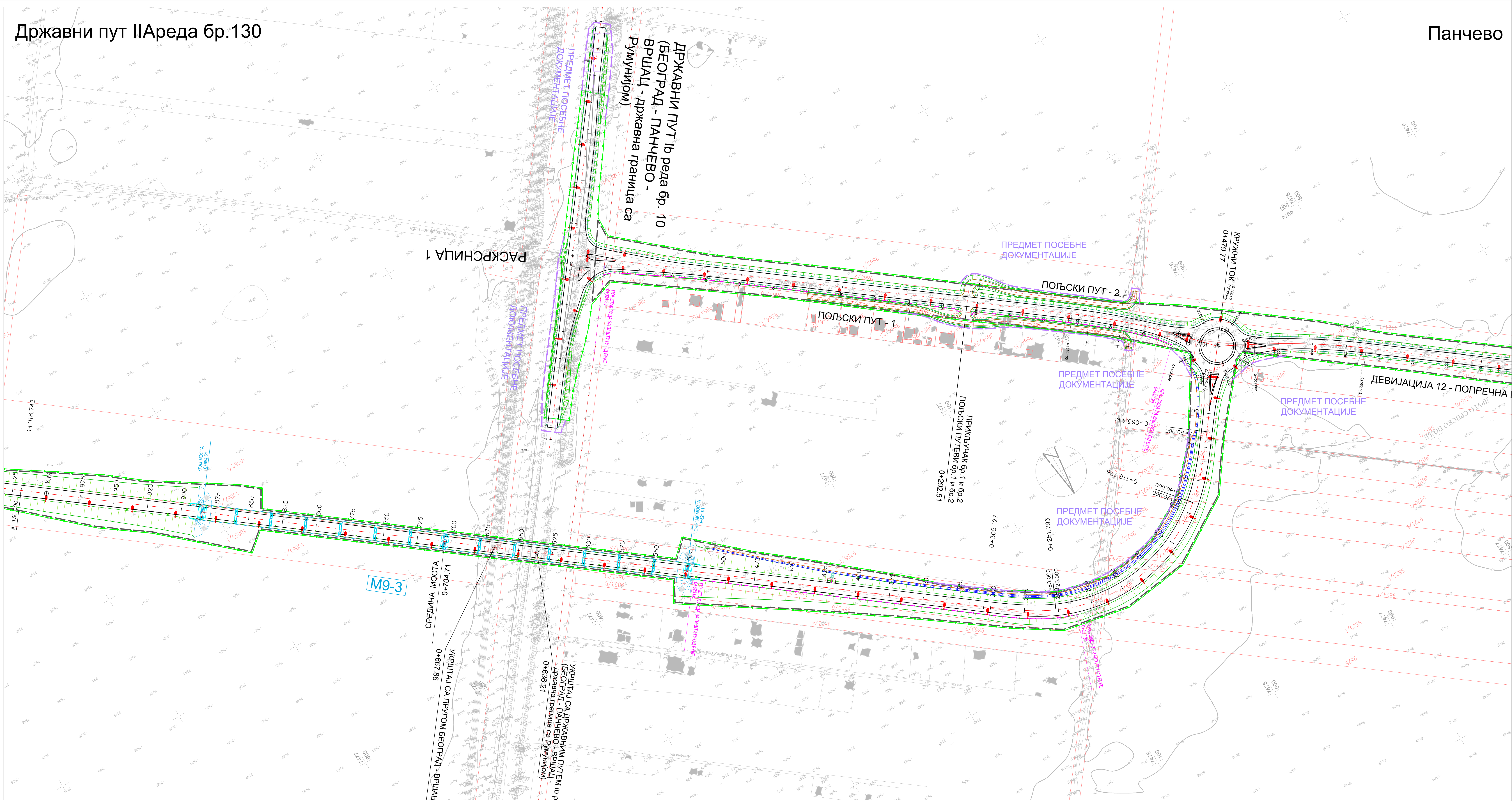
Државни пут IIА реда бр.130

Панчево

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банка
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезастни бетонски канал
- бетонска каналета
- косина нагиба
- косина усека
- заобљене косина на нагибу
- магистрална пруга (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плетива
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт сливник
- шахт



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројекат за трасу Аутопута : Бр. лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл. грађ. инж.		
Инвеститор пројекта: ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд Трајковић пројекта:		
Сарадници на аутопуту:		
Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Д“ и нова обилазница пута Београд - Панчево Панчево са друштво - железничким мостом преко Дунавa код Винче Девација аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75		
Део пројекта:		
О. ГЛАВНА СВЕСКА		
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл. грађ. инж.		
Цртеж: Ситуациони план ГЛАВНА ОСЕ ПЕТМЕ ПАНЧЕВО СЕВЕР 1:1000.00 - 1:1000.00 Бр. лиценце : 315 Н300 09 Радослав Јаковљевић, дипл. грађ. инж.		
Размера: 1:1000		
Марко Коврија, дипл. грађ. инж.		
ИДР		
2025.		
2023-135-6-САО-К212-Ц 3.15		

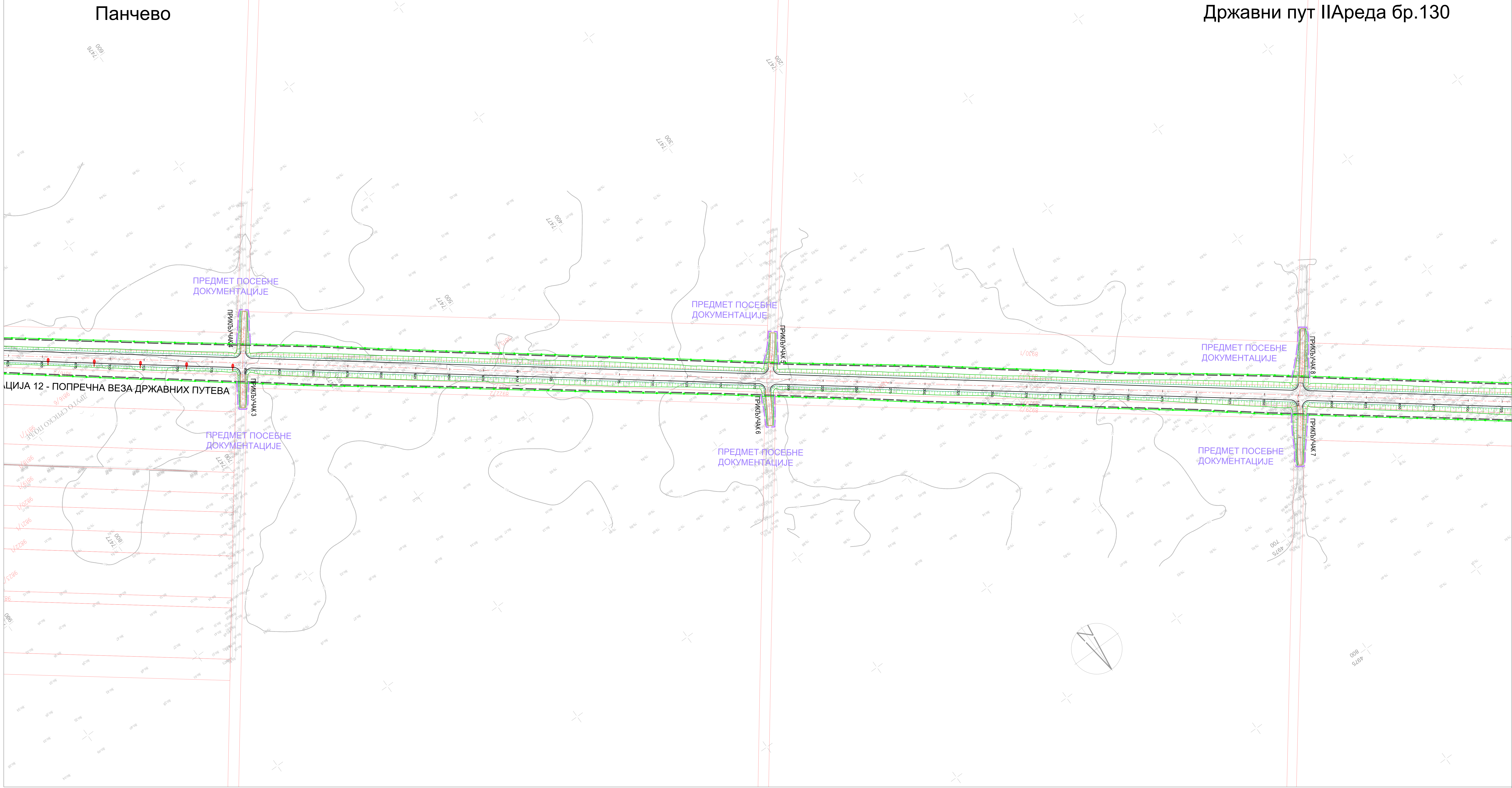
Панчево

Државни пут IIАреда бр.130

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банкина
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезасти бетонски канал
- бетонска каналета
- косина насипа
- косина усека
- заобљење косина на насипу
- магистрална пруга (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плетви
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт сливник
- шахт



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.	Инвеститор пројекта: ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Бутвар Краљице Александра 262, Београд Научилац пројекта:	
Сарадници на аутопуту:	Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „ДТ“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча Панчево са друшеско - железничким мостом преко Дунавa код Винче Делница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75	
Унутрашњи контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА	
Главни пројектант: Билана Ђерогија Николић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПЛАН - ДЕВИЈАЦИЈЕ БР. 12 км 0+475.00 - км 1+700.00	Размера: 1:1000
Бр.лиценце : 315 Н300 09 Руководилац организационе јединице Марко Коварлија дипл.грађ.инж.	Број таб.док.: ИДР	Датум: 2025. Цртеж бр. 2023-135-6-САО-К202-Ц.3.16

Панчево

Државни пут IIА реда бр.130

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банкина
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезасти бетонски канал
- бетонска каналета
- косина насипа
- косина усека
- заобљење косина на насипу
- магистрална пруга (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плетви
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт сливник
- шахт

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		
Сарадници на аутопуту:		
Инвеститор пројекта: ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Бутвар Краљице Александра 262, Београд Научилац пројекта:		
Објект: Аутопут Е-76, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Д“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча Панчево са друшеско - железничким мостом преко Дунавa код Винче Делница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75		
Део пројекта:		
0. ГЛАВНА СВЕСКА		
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		
Главни пројектант: Билана Ђерогија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09 Руководилац организационе јединице: Марко Коварлија дипл.грађ.инж.		
Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПЛАН - ДЕВИЈАЦИЈЕ БР. 12 км 1+700.00 - км 2+700.00		
Размера: 1:1000		
Датум издања:	Датум:	Цртеж бр.
ИДР	2025.	2023-135-6-САО-К212-Ц.3.17

Панчево

Државни пут IIА реда бр.13 (ПАНЧЕВО - КОСОВАЦА)

ЛЕГЕНДА :

Ситуациони план :

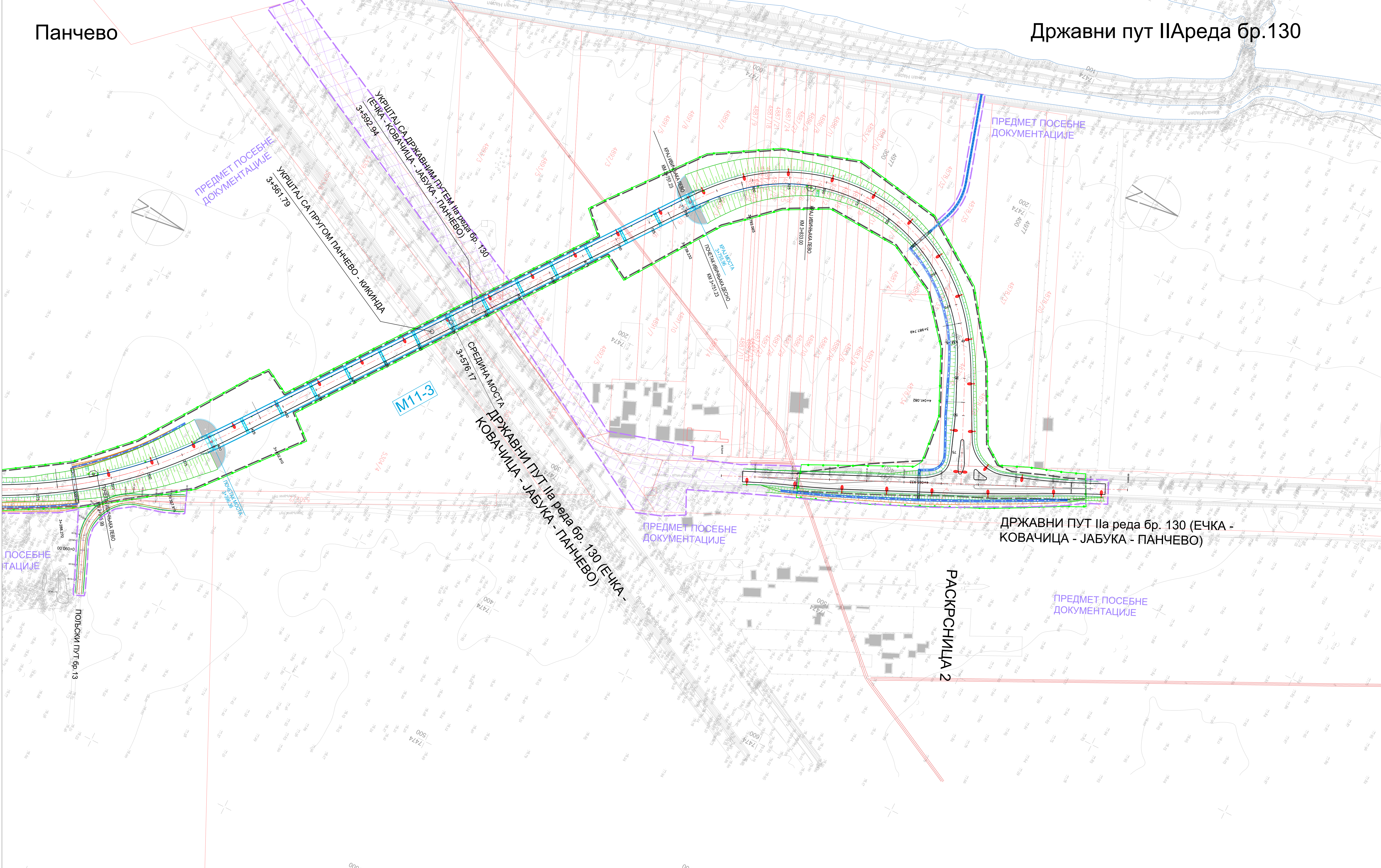
- осовина аутопута
- ивица аутопута
- банкина
- бетонска каналета у разделном појасу
- ригол
- сегментни бетонски канал
- трапезасти бетонски канал
- бетонска каналета
- косина насипа
- косина усека
- заобљење косина на насипу
- магистрална пруга (предмет посебне документације)
- регулација водотока
- зид за заштиту од буке
- заштитна ограда од жичаног плетива
- граница планског документа
- граница експропријације пута
- граница експропријације пруге
- додатна експропријација
- стуб јавне расвете
- шахт сливник
- шахт


03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина б. 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Број лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.	Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта:	
Сарадници на аутопуту:	Објект: Аутопут: Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунавa код Винче Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75	
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА	
Главни пројектант: Брљана Ђеротијевић Никוליћ, дипл.грађ.инж. Број лиценце : 315-Н300-09	Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПЛАН - ДЕВАЈАЦИЈЕ БР. 12 км 2+700.00 - км 3+400.00	Размера: 1:1000
Руководилац организационе јединице: Марко Коврлија, дипл.грађ.инж.	Верста тог док.: ИДР	Датум: 2025. Цртеж бр.: 2023-135-6-САО-К22-Ц.3.18

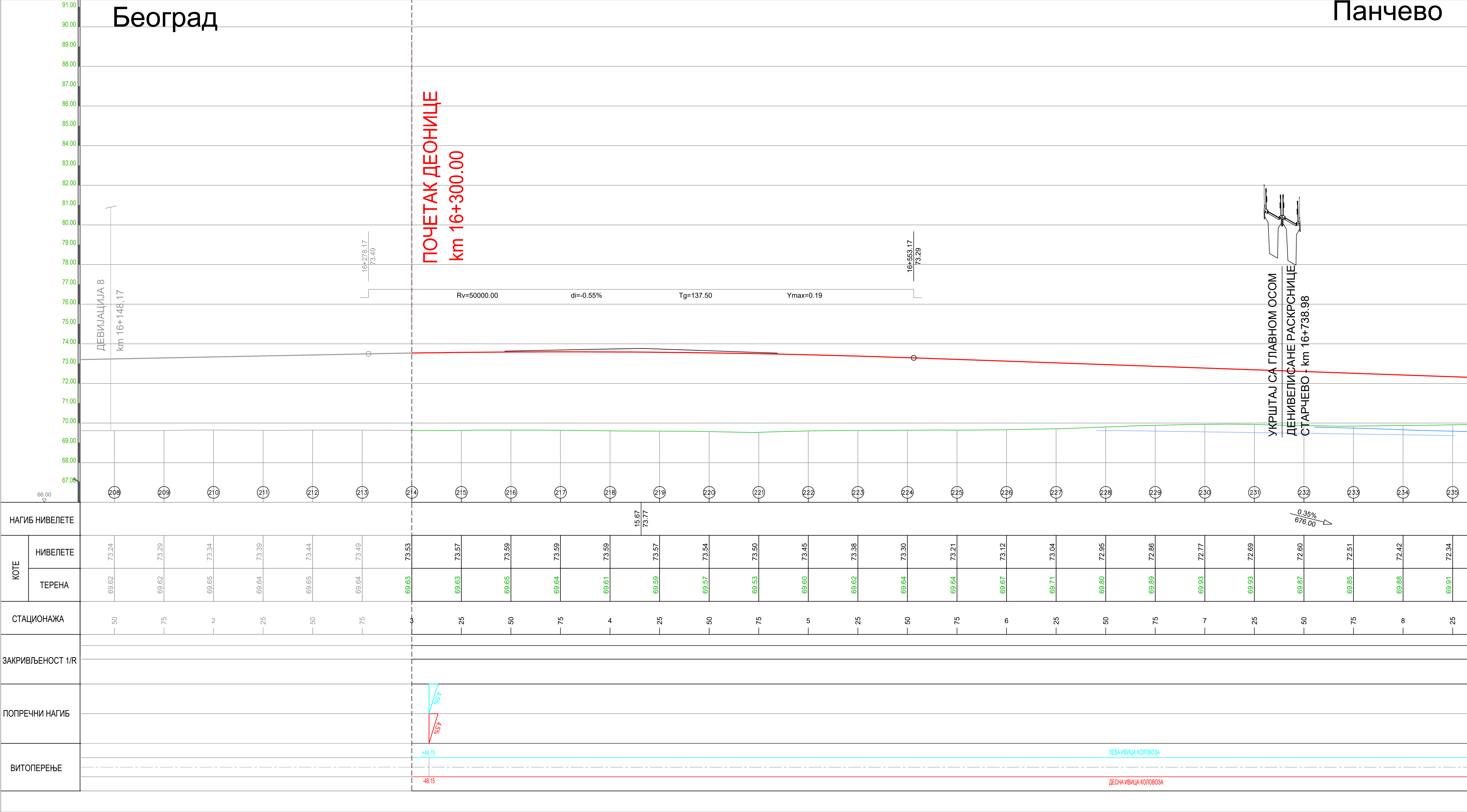
Панчево

Државни пут IIА реда бр.130

- ЛЕГЕНДА :
- Ситуациони план :
- осовина аутопута
 - ивица аутопута
 - банкаина
 - бетонска каналета у разделном појасу
 - ригол
 - сегментни бетонски канал
 - трапезастни бетонски канал
 - бетонска каналета
 - косина насипа
 - косина усека
 - заобљење косина на насипу
 - магистрална пруга (предмет посебне документације)
 - регулација водотока
 - зид за заштиту од буке
 - заштитна ограда од жичаног плетви
 - граница планског документа
 - граница експропријације пута
 - граница експропријације пруге
 - додатна експропријација
 - стуб јавне расвете
 - шахт сливник
 - шахт

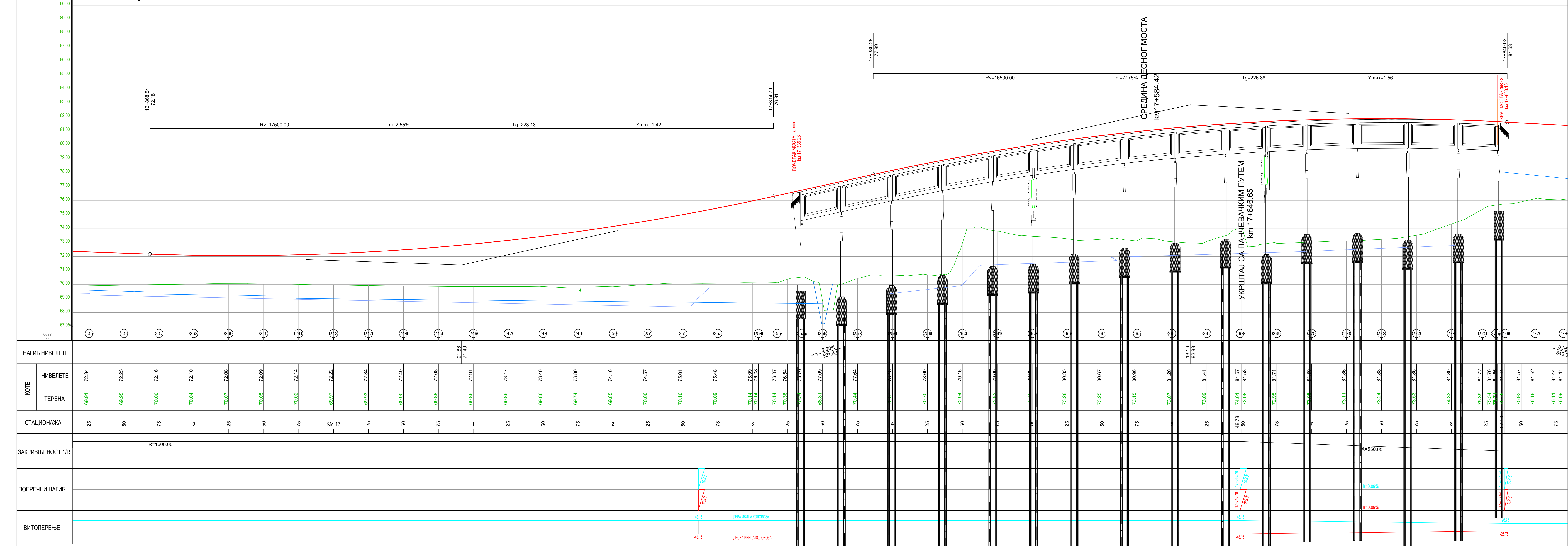








03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div><div>SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIП, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div><div>Организациона јединица SAOBRAЋAJНИЦЕ</div></div>		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бројлице : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта:
Сарадници на аутопуту:		Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунавa код Винче Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Билана Ђеротијевић Никוליћ, дипл.грађ.инж. Бројлице : 315 К300 09		Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПЛАН - ДЕВИЈАЦИЈЕ БР. 12 км 3+400.00 - км 4+059.83
Руководилац организационе јединице: Марко Ковриџа, дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000
Верста тог док.: ИДР		Датум: 2025.
		Цртеж бр.: 2023-135-6-САО-К22-Ц.3.19



91.00	Београд	Панчево
-------	---------	---------

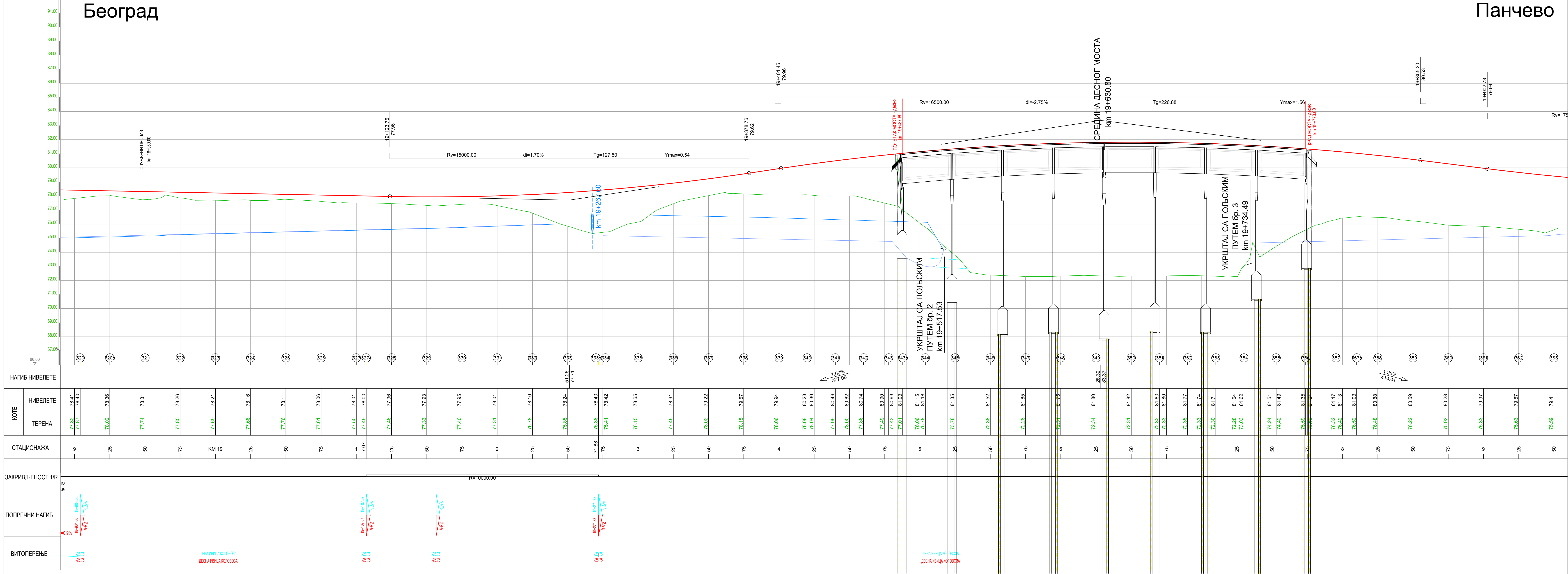
91.00	Београд	Панчево
-------	---------	---------



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div></div><div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div><div>Немањина бр. 6, 11000 Београд, Србија</div><div>Tel: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div></div>		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопут : Бр. лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта:  ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Ц“ и нова обилазница пута Бели Поток - Винча Панчево са друштво - железничним мостом преко Дунавa код Винче Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+078.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Билана Ердогђић Николић, дипл.грађ.инж. Бр. лиценце : 315 Н300 09		Цртеж: ПОДЖИЊЕ ПРОФИЛ км 16+825.00 - км 17+875.00
Руководилац организационе јединице: Марко Коврелија дипл.грађ.инж.		Врста тек. док.: ИДР
	датум:	Цртеж бр.
	2025.	2023-135-6-САО-К2/2-4.02

Београд

Панчево



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Саобраћајни Институт ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.scip.co.rs		
Организациона јединица:Саобраћајни Институт		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-78, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунав код Винче Део аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердоголија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09 Руководилац организационе јединице: Марко Ковригија дипл.грађ.инж.		Цртеж: ПОДУЖНИ ПРОЈЕКТ km 18+900.00 - km 19+925.00 1:1000/100
Једна тех.док.		Датум: 2025.
ИДР		Цртеж бр. 2023-135-6-САО-К2/2-Ц.4.04

Београд

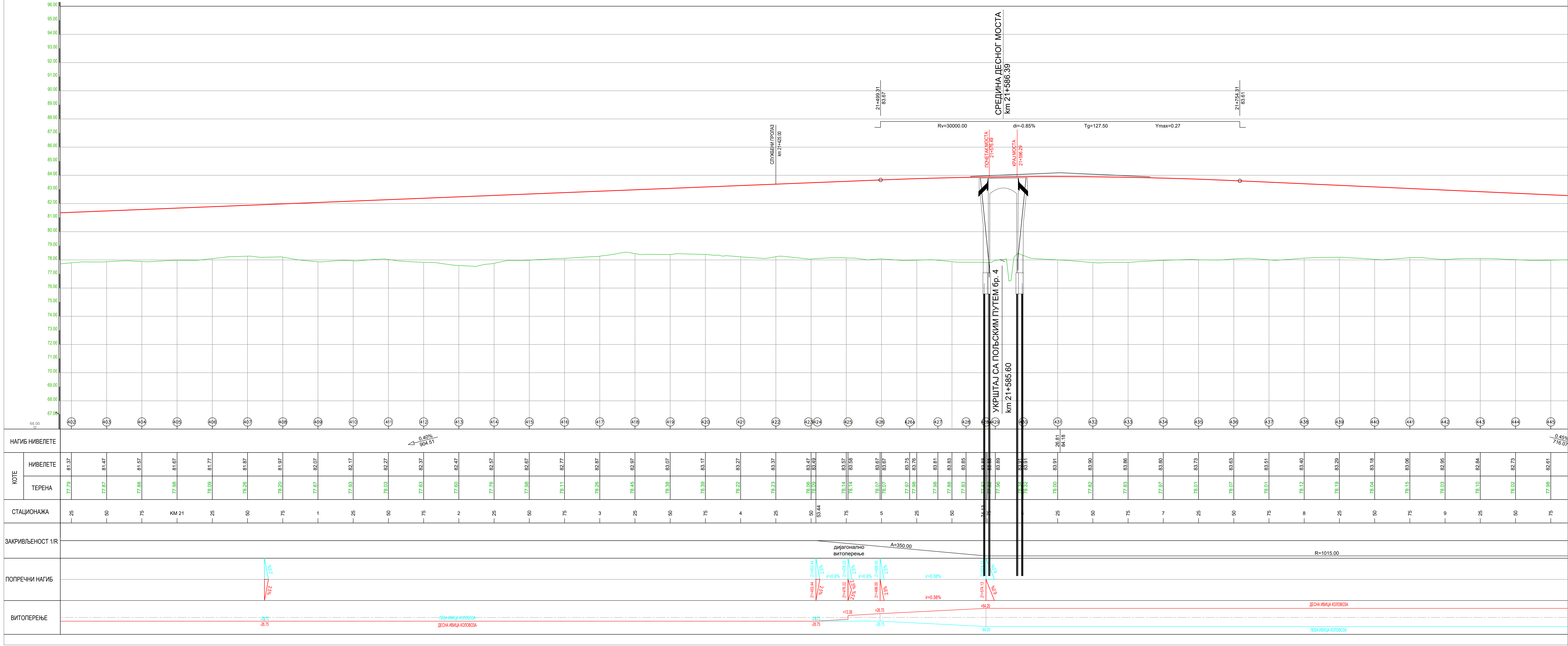
Панчево



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-78, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунавa код Винче Деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердоголија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09		Цртеж: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ km 19+925.00 - km 20+950.00
Руководилац организационе јединице: Марко Ковригија дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000/100
ИДР		Датум: 2025.
ИДР		Цртеж бр. 2023-135-6-САО-К2/2-Ц.4.05

Београд

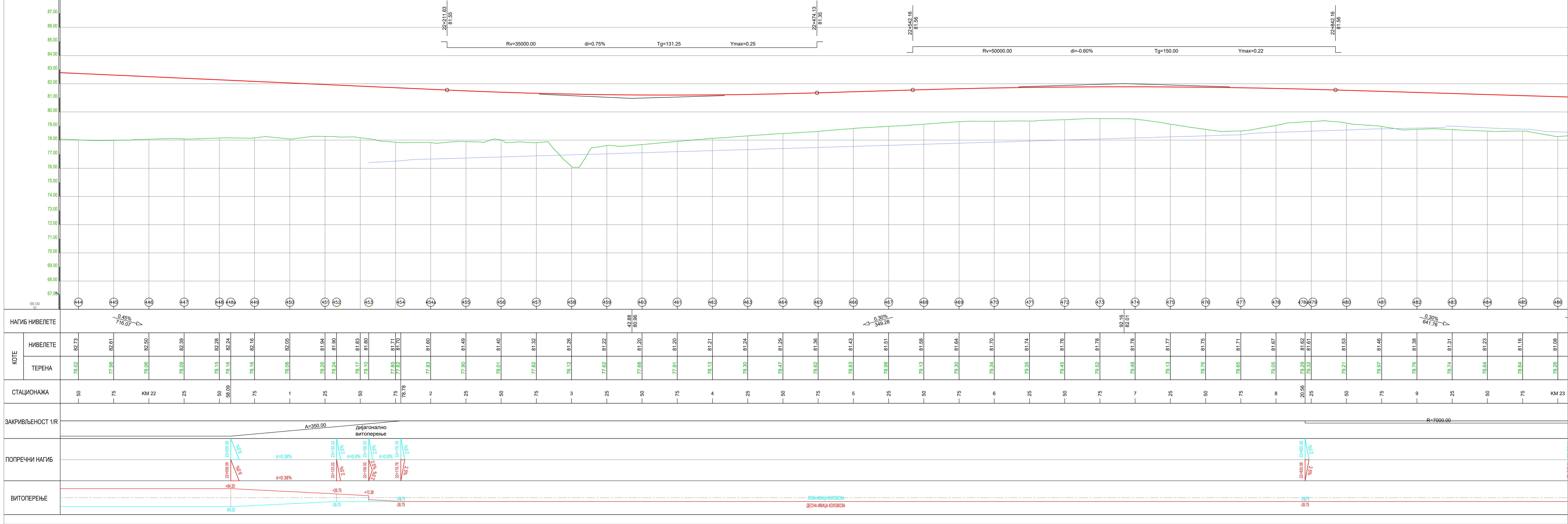
Панчево



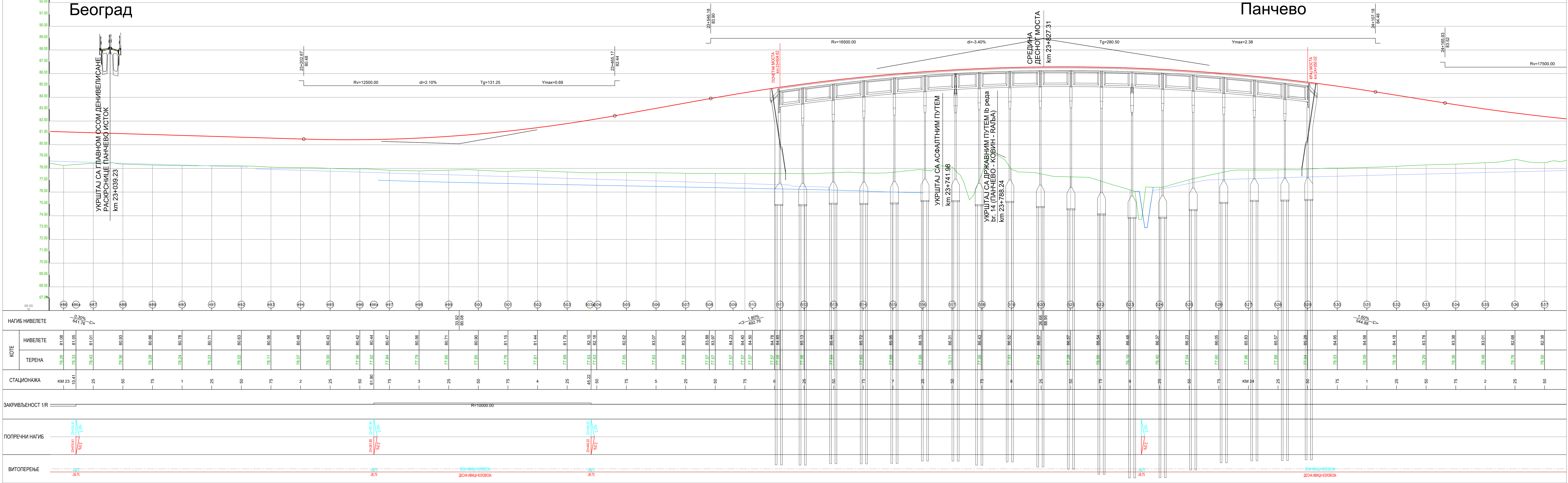
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд Трајковић пројекта:
Сарадници на аутопуту:		Организатор пројекта: Аутопут Е-79, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „ДТ“ и нова обилазна пута Бели Поток - Винча Панчево са друштво - железнички мостови преко Дунав код Винче Делница аутопута од км 16+300.00 до км 31+075.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Билјана Ђерогија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09		Цртеж: Годуновић пројект км 20+550.00 - км 21+975.00
Функционална организациона јединица: Марко Ковригија дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000/100
ИДР		Датум: 2025.
		Цртеж бр. 2023-135-6-САО-К202-Ц 4.06

Београд

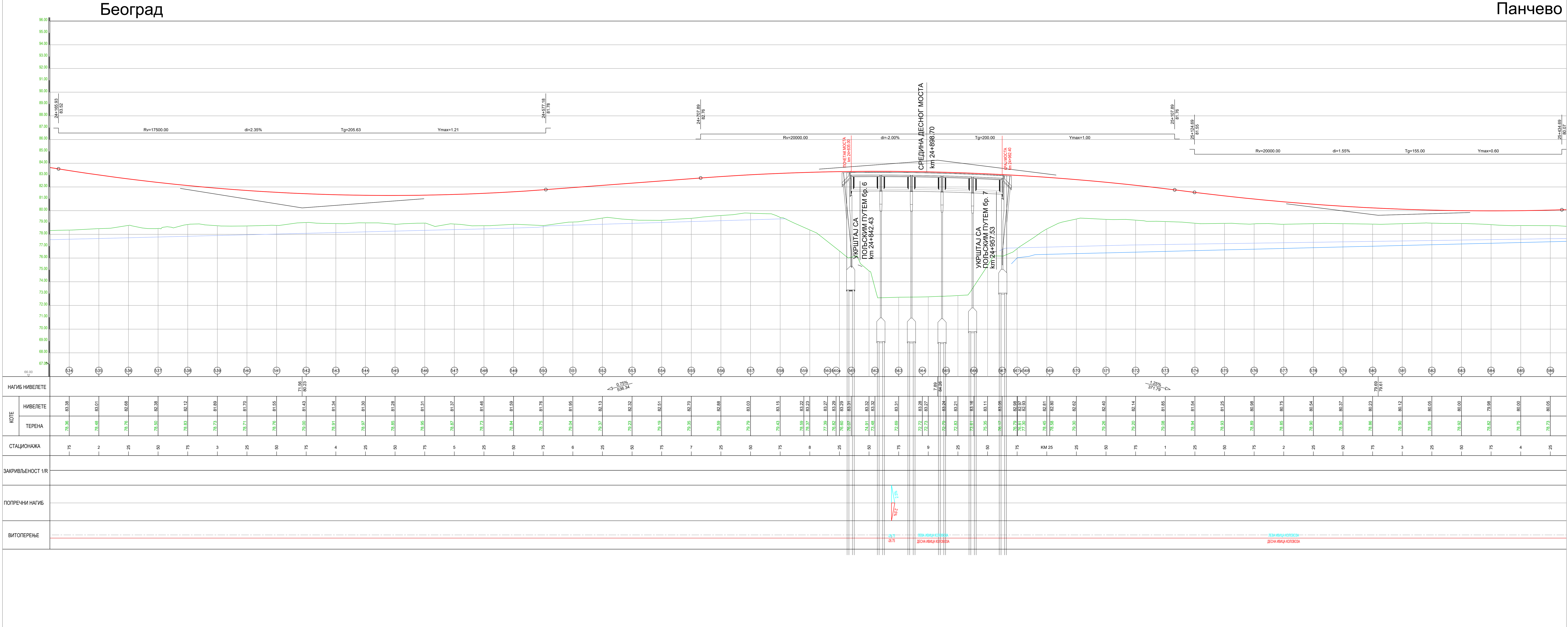
Панчево



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Саобраћајни Институт ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:Саобраћајнице		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунав код Винче Деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердоголија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09		Цртеж: подужни пропил km 21+975.00 - km 23+000.00
Руководилац организационе јединице: Марко Коврија дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000/100
Једина тех.док.:		Датум:
ИДР		Цртеж бр.
2025.		2023-135-6-САО-К2/2-Ц.4.07

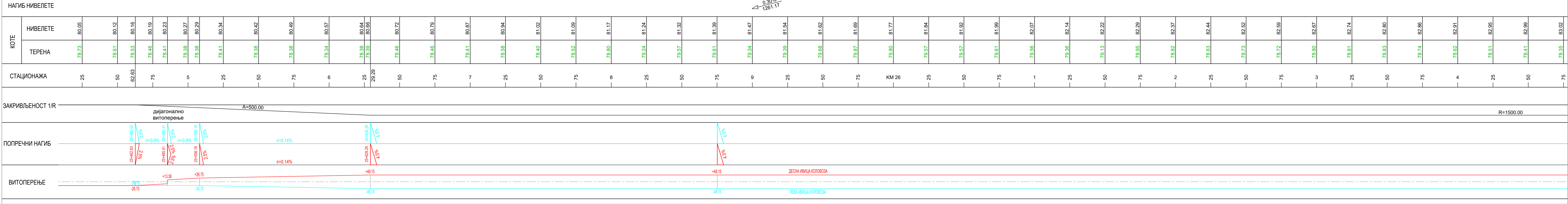
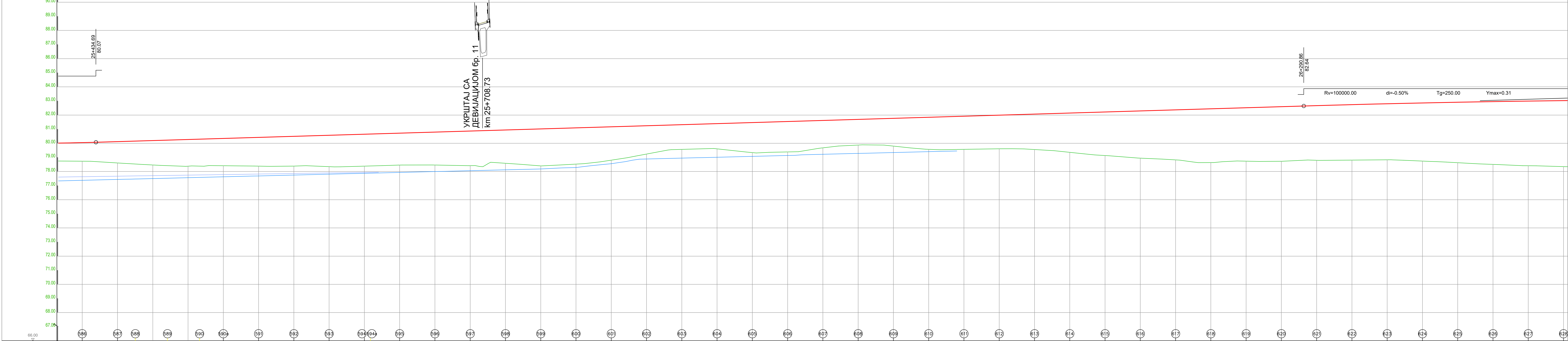


03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</div></div>		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр. лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Објекат: Аутопут Е-76, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазница пута Бели Поток - Винач Панчево са друштво - железничким мостом преко Дунава код Винче Деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Палић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Билана Ердогомја Николић, дипл.грађ.инж. Бр. лиценце : 315 Н300 09		Цртеж: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ km 23+000.00 - km 24+225.00
Руководилац организационе јединице: Марко Коврија дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000/100
		Јерста тех.док.: ИДР
		Датум: 2025.
		Цртеж бр. 2023-135-6-САО-К212-Ц.4.08



Београд

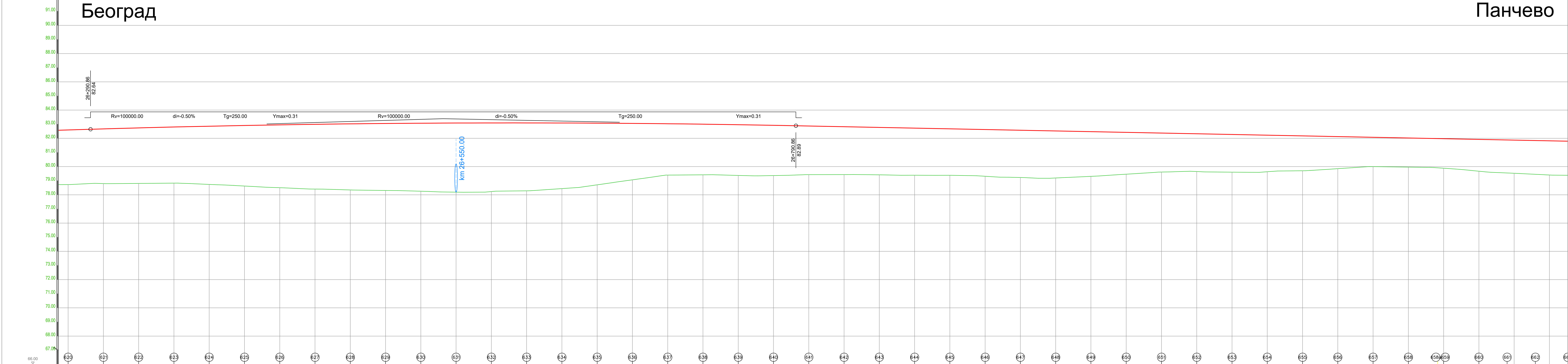
Панчево



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-78, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунав код Винче Деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердоголија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09 Руководилац организационе јединице: Марко Ковригија дипл.грађ.инж.		Цртеж: ПОДУЖНИ ПРОЈЕКТ km 25+425.00 - km 26+400.00 Једна тех.док.: ИДР Датум: 2025. Цртеж бр. 2023-135-6-САО-К2/2-Ц.1.10
Размера: 1:1000/100		

Београд

Панчево

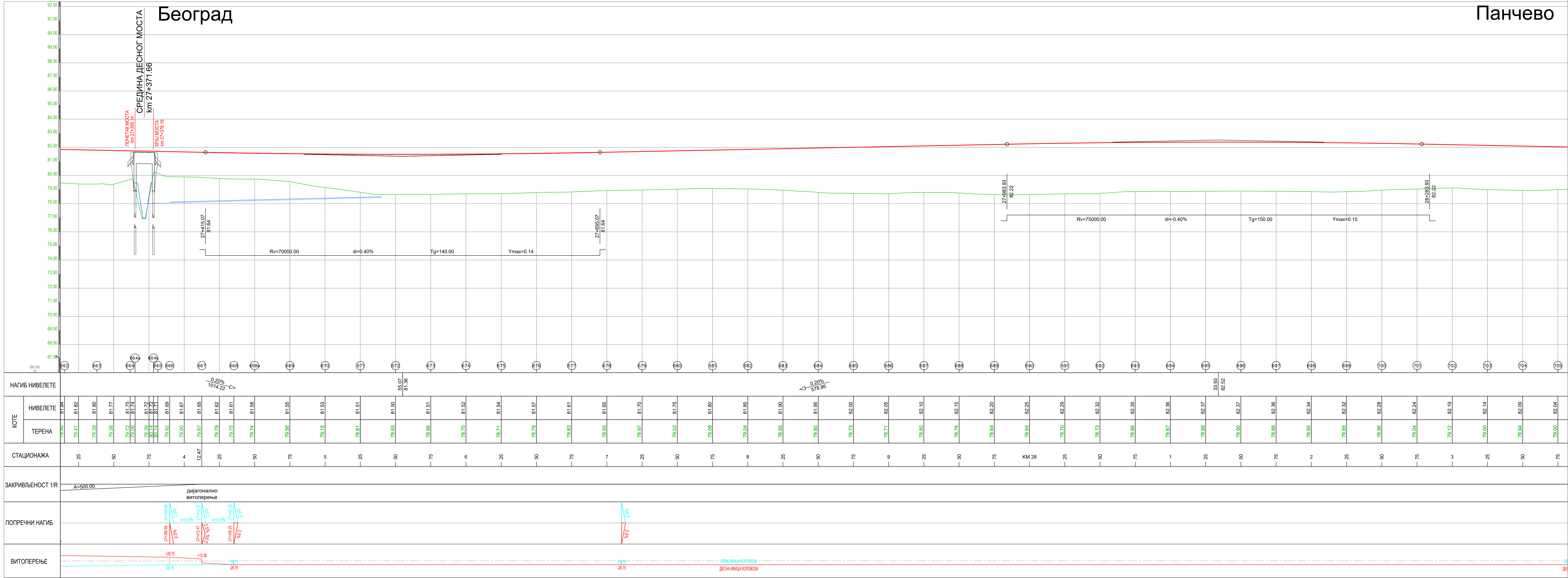


НАГИБ НИВЕЛЕТЕ		40.86 83.39																																													0.20% 1014.22			
КОТЕ	НИВЕЛЕТЕ	82.59	82.67	82.74	82.80	82.86	82.91	82.95	82.99	83.02	83.05	83.07	83.08	83.09	83.09	83.09	83.07	83.06	83.03	83.00	82.97	82.92	82.87	82.82	82.77	82.72	82.67	82.62	82.57	82.52	82.47	82.42	82.37	82.32	82.27	82.22	82.17	82.12	82.07	82.02	81.98	81.97	81.92	81.88	81.87	81.84	81.82	81.80		
	ТЕРЕНА	78.72	78.80	78.81	78.83	78.74	78.62	78.51	78.41	78.35	78.31	78.25	78.19	78.23	78.28	78.44	78.71	79.06	79.40	79.42	79.37	79.37	79.43	79.43	79.42	79.39	79.38	79.31	79.23	79.19	79.31	79.46	79.61	79.65	79.61	79.63	79.70	79.65	80.00	79.96	79.91	79.88	79.67	79.55	79.53	79.46	79.41	79.39		
СТАЦИОНАЖА		75	3	25	50	75	4	25	50	75	5	25	50	75	6	25	50	75	7	25	50	75	8	25	50	75	9	25	50	75	KM 27	25	50	75	1	25	50	75	2	25	45.80	50	75	3	25					
ЗАКРИВЉЕНОСТ 1/R		R=1500.00																																													A=500.00			
ПОПРЕЧНИ НАГИБ		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div>																																																

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div> <div>Немањина 6; 11000 Београд, Србија</div> <div>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div>		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-78, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунав код Винче Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердогођија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09		Цртеж: ПОДУЖНИ ПРОЈЕКТ км 26+400.00 - км 27+325.00
Руководилац организационе јединице: Марко Ковригија дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000/100
ИДР		Датум: 2025.
		Цртеж бр. 2023-135-6-САО-К2/2-Ц 4.11

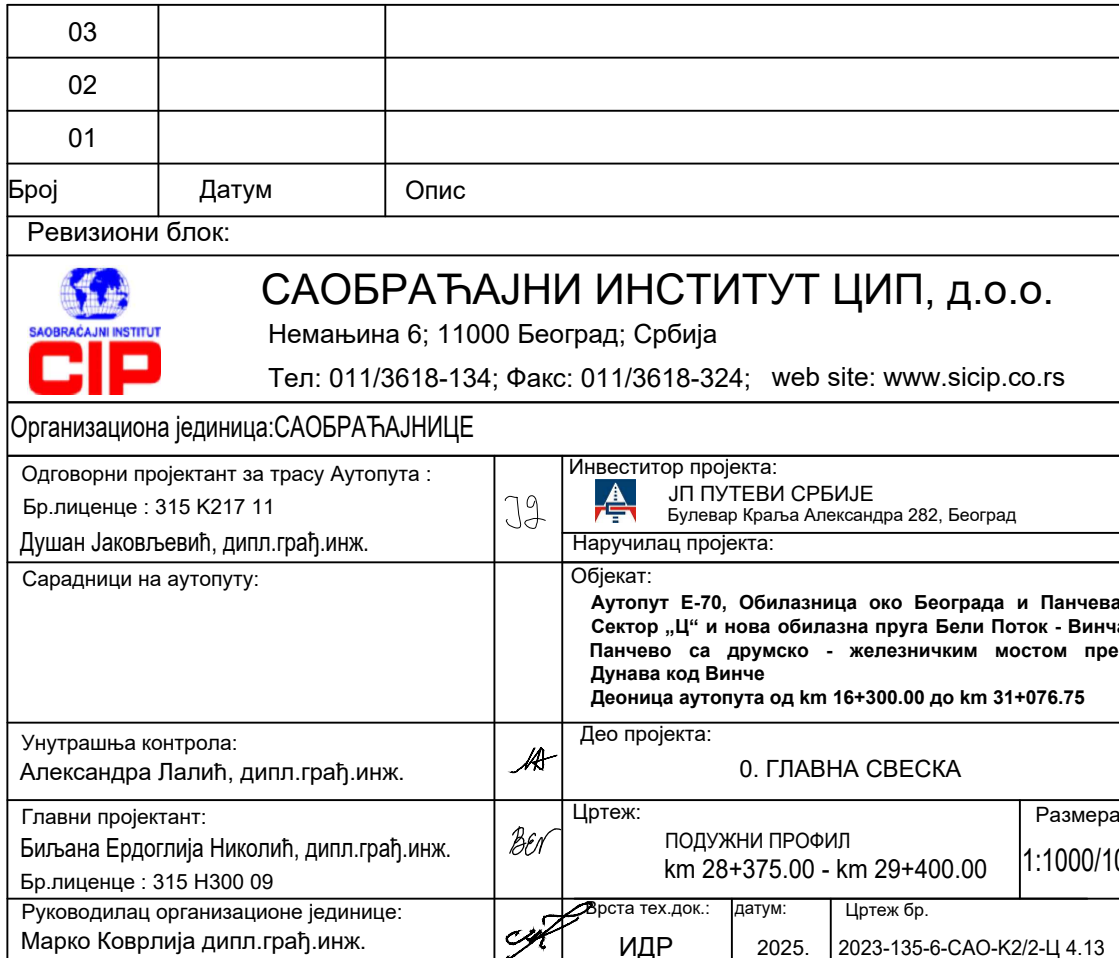
Београд

Панчево



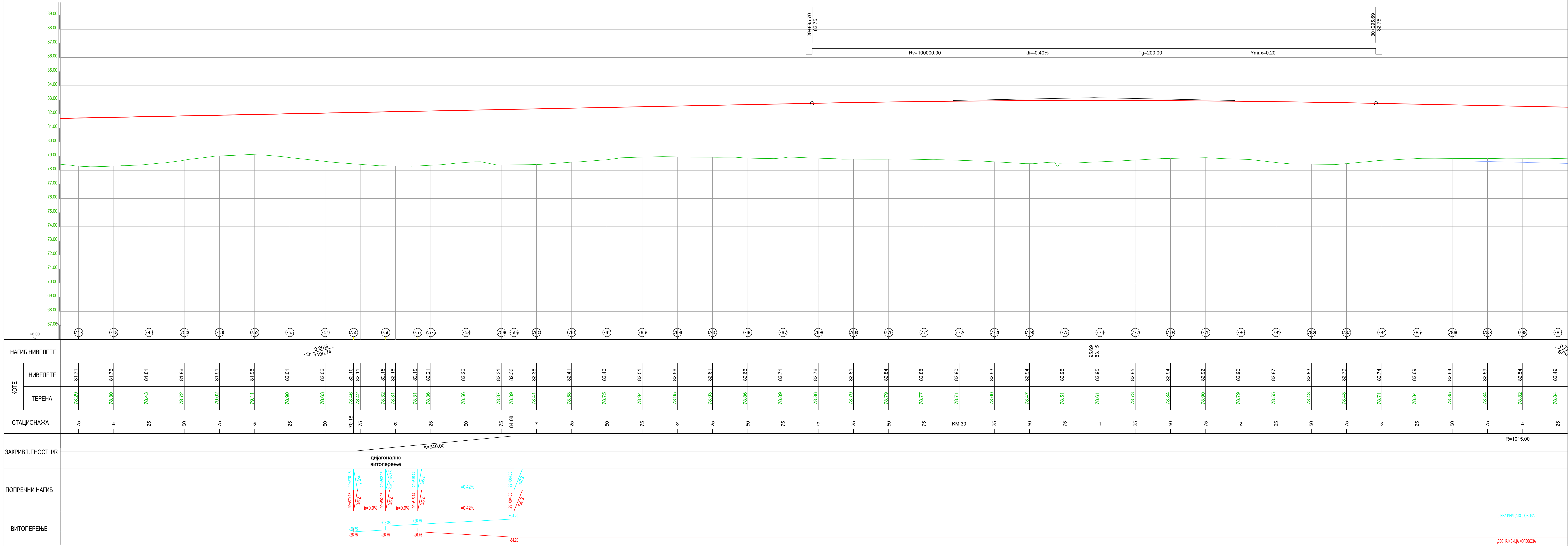
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-78, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунав код Винче Деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердоголија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09		Цртеж: подужни профил km 27+325.00 - km 28+375.00
Руководилац организационе јединице: Марко Ковригија дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000/100
ИДР		ИДР
2025.		2023-135-6-CAO-K2/2-Ц 4.12

Панчево



Београд

Панчево



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-78, Обилазница око Београда и Панчева Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунав код Винче Део аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердоголија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09		Цртеж: подужни провип km 29+400.00 - km 30+400.00
Руководилац организационе јединице: Марко Ковригија дипл.грађ.инж.		ИДР
Јединаста тех.док.		Датум: 2025.
Цртеж бр.		2023-135-6-САО-К2/2-Ц 4.14

ГЛАВНА ОСА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ ПАНЧЕВО СЕВЕР



This technical drawing illustrates the main axis of the Pančevo North Interchange, detailing the vertical alignment and cross-sections. The drawing is divided into several horizontal sections: a top profile view, a table of data, and a bottom cross-section view.

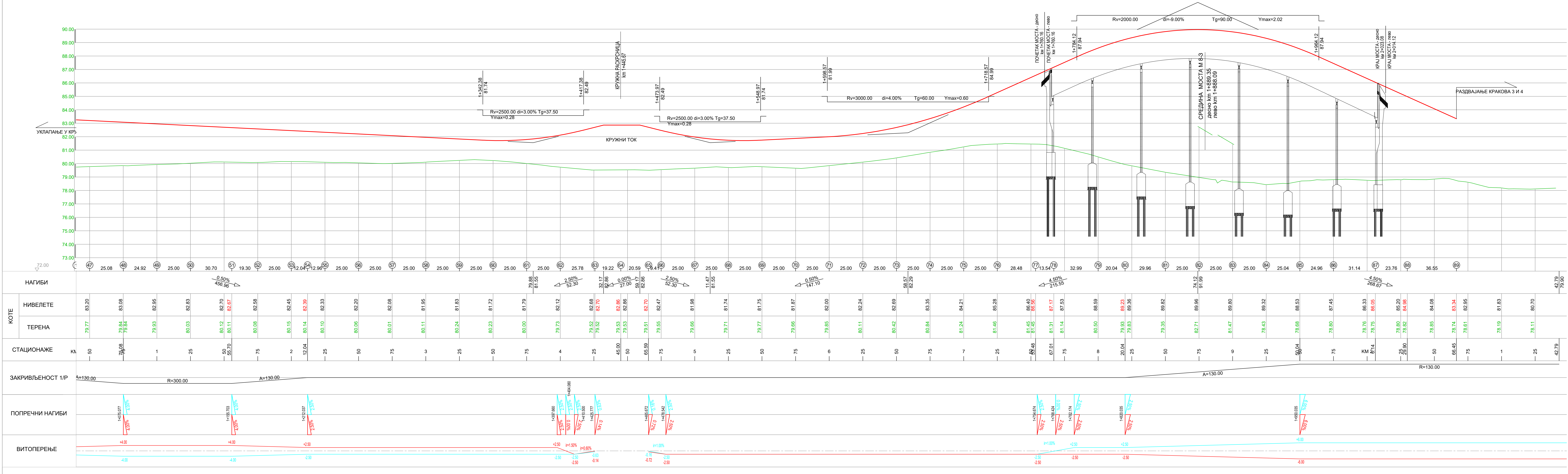
Top Profile View: Shows the elevation of the road surface (red line) and the existing ground (green line). The vertical curve is defined by a series of points and grades. Key features include:

- Vertical Curve Data:** $R_v=1500.00$, $d_i=3.71\%$, $T_g=27.84$, $Y_{max}=0.26$; $R_v=7500.00$, $d_i=-1.70\%$, $T_g=63.75$, $Y_{max}=0.27$; $R_v=3500.00$, $d_i=4.50\%$, $T_g=78.75$, $Y_{max}=0.89$; $R_v=3500.00$, $d_i=-8.00\%$, $T_g=140.00$, $Y_{max}=2.80$; $R_v=3500.00$, $d_i=3.50\%$, $T_g=61.25$, $Y_{max}=0.54$.
- Stationing:** The drawing is divided into segments of 25.00 units, with specific stationing points marked along the axis.
- Structures:** The drawing shows the location of several bridges and structures, including the "ПОЧЕТАК МОСТА" (Start of Bridge) and "СРЕДИНА МОСТА" (Middle of Bridge).

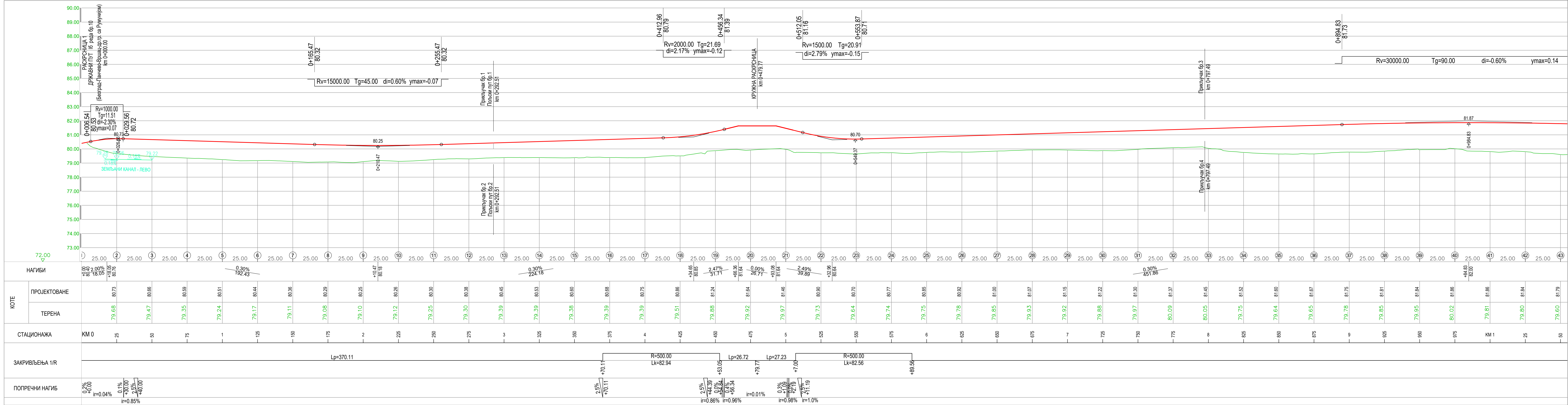
Table of Data: The table provides detailed information for each stationing point, including the elevation of the road surface (KOTE) and the existing ground (ТЕРЕНА).

СТАЦИОНАЖЕ	КМ 0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875	900	925	950	975	1000	1025	1050	1075	1100	1125	1150	1175	1200	1225	1250	1275	1300	1325	1350	1375	1400	1425	1450	1475	1500	1525	1550	1575	1600	1625	1650	1675	1700	1725	1750	1775	1800	1825	1850	1875	1900	1925	1950	1975	2000	2025	2050	2075	2100	2125	2150	2175	2200	2225	2250	2275	2300	2325	2350	2375	2400	2425	2450	2475	2500	2525	2550	2575	2600	2625	2650	2675	2700	2725	2750	2775	2800	2825	2850	2875	2900	2925	2950	2975	3000	3025	3050	3075	3100	3125	3150	3175	3200	3225	3250	3275	3300	3325	3350	3375	3400	3425	3450	3475	3500	3525	3550	3575	3600	3625	3650	3675	3700	3725	3750	3775	3800	3825	3850	3875	3900	3925	3950	3975	4000	4025	4050	4075	4100	4125	4150	4175	4200	4225	4250	4275	4300	4325	4350	4375	4400	4425	4450	4475	4500	4525	4550	4575	4600	4625	4650	4675	4700	4725	4750	4775	4800	4825	4850	4875	4900	4925	4950	4975	5000	5025	5050	5075	5100	5125	5150	5175	5200	5225	5250	5275	5300	5325	5350	5375	5400	5425	5450	5475	5500	5525	5550	5575	5600	5625	5650	5675	5700	5725	5750	5775	5800	5825	5850	5875	5900	5925	5950	5975	6000	6025	6050	6075	6100	6125	6150	6175	6200	6225	6250	6275	6300	6325	6350	6375	6400	6425	6450	6475	6500	6525	6550	6575	6600	6625	6650	6675	6700	6725	6750	6775	6800	6825	6850	6875	6900	6925	6950	6975	7000	7025	7050	7075	7100	7125	7150	7175	7200	7225	7250	7275	7300	7325	7350	7375	7400	7425	7450	7475	7500	7525	7550	7575	7600	7625	7650	7675	7700	7725	7750	7775	7800	7825	7850	7875	7900	7925	7950	7975	8000	8025	8050	8075	8100	8125	8150	8175	8200	8225	8250	8275	8300	8325	8350	8375	8400	8425	8450	8475	8500	8525	8550	8575	8600	8625	8650	8675	8700	8725	8750	8775	8800	8825	8850	8875	8900	8925	8950	8975	9000	9025	9050	9075	9100	9125	9150	9175	9200	9225	9250	9275	9300	9325	9350	9375	9400	9425	9450	9475	9500	9525	9550	9575	9600	9625	9650	9675	9700	9
------------	------	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

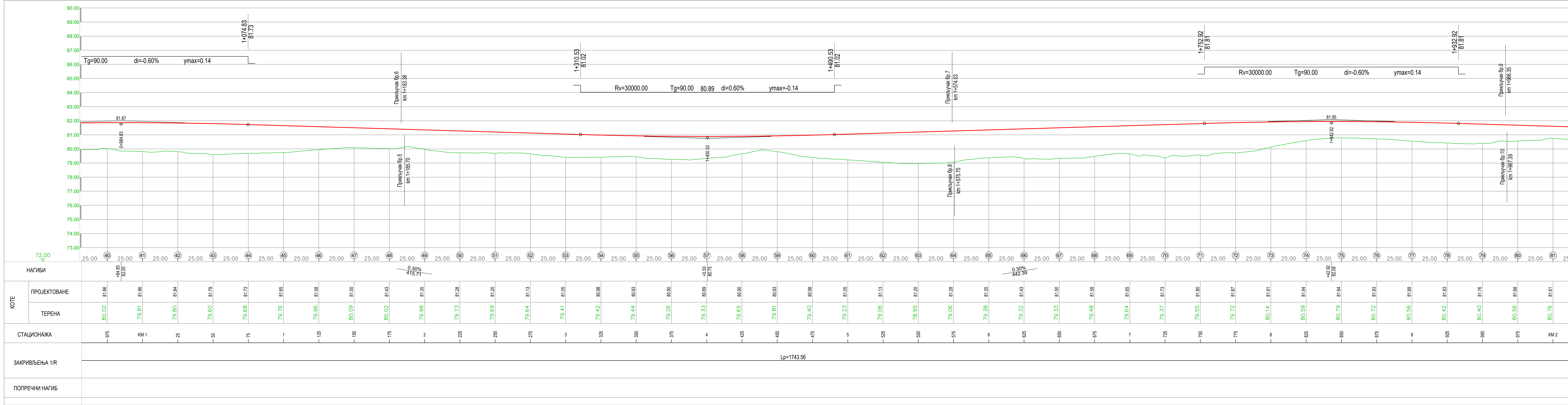
03		
02		
01		
Broj	Datum	Opis
Revizioni blok:		
 <div> <p>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIPIP, d.o.o.</p> <p>Немањина 6, 11000 Београд, Србија</p> <p>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p> </div>		
Организациона јединица: SAOBRAĆAJNI		
Огласнио пројекат за трасу Аутопута : Бр линије : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.	ЈЗ	Инвеститор пројекта:  ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Научилац пројекта: Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчевачки Сектор „Ц“ и нова обилазница пута Бели Поток - Винча Панчевачко са друштво - железничком мостом преко Дунавца код Винче Десница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75
Сарадници на аутопуту: Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.	АЖ	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројекат: Билана Ђорђевић Николић, дипл.грађ.инж. Бр линије : 315 Н300 09 Руководилац организације јединице: Марко Коврелија дипл.грађ.инж.	БЖ ИДР	Цртеж: ПОДУЖИ ПРОСЕК ГЛАВНЕ ОСИ ДЕВИЈАЦИСНЕ РАСКРШНИЦЕ ПАНЧЕВСКО СЕВЕР км 0+000.00 - км 1+050.00 Дата изд: 2025. Цртеж бр: 2023-135-6-САО-К2/2-4.16
		Размера: 1:1000/10



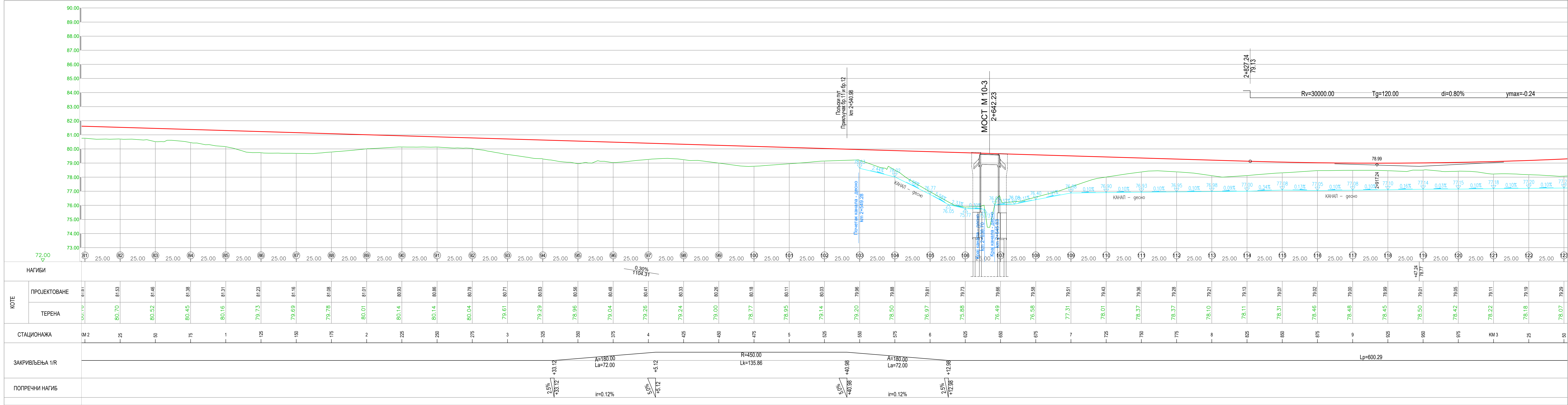
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6, 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Д“ и нова обилазна пута Бели Поток - Вина - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунавa код Београ Деоца аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Билјана Ердосија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09		Цртеж: ПОДУЖИЦИ ПРОФИЛ ГЛАВНЕ ОСЕ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ ПАНЧЕВО СЕВЕР км 1+050.00 - км 2+142.79
Руководилац организационе јединице: Марко Коврлија, дипл.грађ.инж.		ИДР
		Размера: 1:1000/100



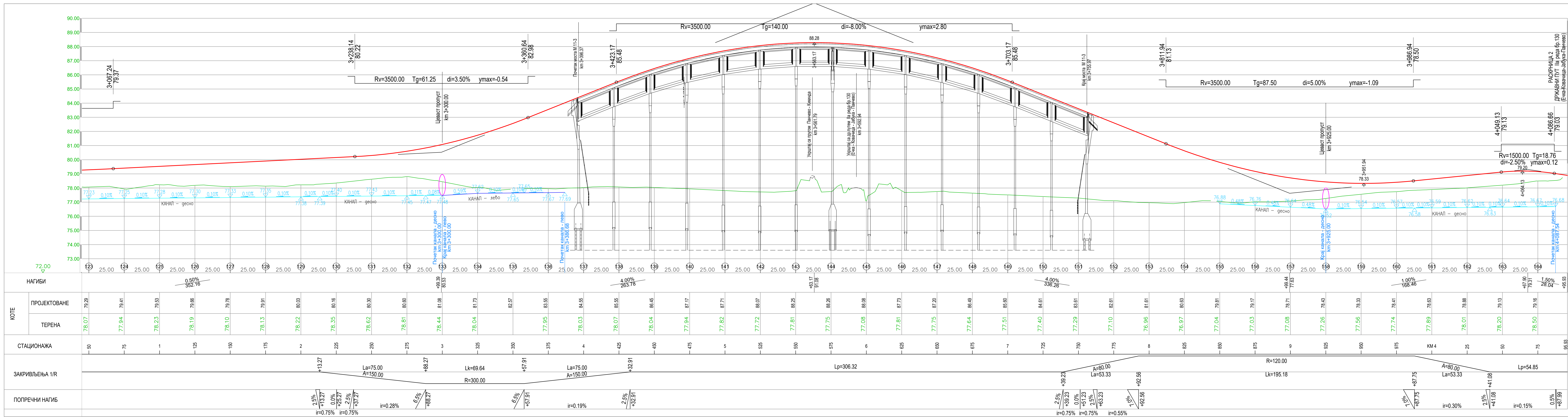
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче Деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердогдија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09		Цртеж: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12 - ПОПРЕЧНА БЕЗА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА km 0+000.00 - km 1+000.00
Руководилац организационе јединице: Марко Коврлија дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000/100



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div> <div>Немањина 6; 11000 Београд; Србија</div> <div>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div>		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.	Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд	
Сарадници на аутопуту:	Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче Деоица аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75	
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА	
Главни пројектант: Биљана Ердогдија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09	Цртеж: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12 - ПОПРЕЧНА БЕЗА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА км 1+000.00 - км 2+000.00	Размера: 1:1000/100
Руководилац организационе јединице: Марко Коврлија дипл.грађ.инж.	ИДР	2025. 2023-135-Б-САО-К2/2-Ц 4.19



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 K217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче Део пројекта од km 16+300.00 до km 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердогдија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09 Руководилац организационе јединице: Марко Коврлија дипл.грађ.инж.		Цртеж: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12 - ПОПРЕЧНА БЕЗА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА km 2+000.00 - km 3+050.00 Др.ста.тех.док.: ИДР Датум: 2025. Цртеж бр. 2023-135-Б-САО-К2/2-Ц.4.20



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div> <div>Немањина 6; 11000 Београд; Србија</div> <div>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div>		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 К217 11 Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Билана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 Н300 09 Руководилац организационе јединице: Марко Коврлија дипл.грађ.инж.		Цртеж: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ 12 - ПОПРЕЧНА ВЕЗА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА км 3+050.00 - км 4+095.93 Размера: 1:1000/100
ИДР		2025. 2023-135-6-САО-К2/2-Ц 4.21

12. ТАБЕЛА СА ОБЈЕКТИМА ЗА РУШЕЊЕ

ТАБЕЛА СА ОБЈЕКТИМА ЗА РУШЕЊЕ

Катастарска општина	бр. Катастарске парцеле	број објекта укатастру (укупан број на терену)	број и назив објекта из листа непокретности (начин коришћења објекта)	АП / ПРУГА
Старчево	3433/1	4(4)	породична стамбена зграда, помоћна зграда - део помоћна зграда помоћна зграда - део	АП
Старчево	3432/2	2(1)	помоћна зграда помоћна зграда	АП
Старчево	3431/2	1(1)	помоћна зграда	АП
Старчево	3430	0(2)	нема података о зградама	АП
Старчево	3429/1	1(1)	породична стамбена зграда	АП
Старчево	3428	1(1)	помоћна зграда	АП
Старчево	3422/1	2(2)	породична стамбена зграда помоћна зграда - део	АП
Старчево	3422/2	3(1)	помоћна зграда помоћна зграда помоћна зграда - део	АП
Старчево	3423/1	0(1)	нема података о зградама	АП
Старчево	3425	5 (5)	породична стамбена зграда помоћна зграда помоћна зграда помоћна зграда помоћна зграда	АП

Катастарска општина	бр. Катастарске парцеле	број објекта укатастру (укупан број на терену)	број и назив објекта из листа непокретности (начин коришћења објекта)	АП / ПРУГА
Старчево	3424	1(1)	помоћна зграда	АП
Старчево	2435/3	0(1)	улица(нема података о објектима)	АП
Старчево	3421/1	4 (6)	породична стамбена зграда, помоћна зграда помоћна зграда помоћна зграда - део	АП
Старчево	3421/2	0(0)	нема података о зградама	АП
Старчево	3418	6(6)	породична стамбена зграда помоћна зграда помоћна зграда помоћна зграда помоћназграда -	АП
Старчево	3420/1	1(0)	помоћна зграда	АП
Старчево	3433/2	1(0)	помоћна зграда-део	АП
Старчево	2/1	0(1)	нема података о зградама	сервисни пут
Панчево	9864/30	0(2)	нема података о зградама	АП
Панчево	9864/31	део објекта са парцеле 9864/30	нема података о зградама	АП



Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И
УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Број: 04-01/2023
Датум: 27.12.2023.год
Краља Милутина 10а, Београд

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.			
БЕОГРАД			
ПРИМЉЕНО: 17 JAN 2024			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	135-	114	23

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Булевар краља Александра бр. 282
11000 Београд

Поштовани,

У складу са вашим захтевом, који се односи на спровођење Плана детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток – Винча – Панчево, железничка деоница Бели поток – Винча – Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, објављен у „Службеном листу града Београда“ бр.89/14 и Плана детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчева, „Службени лист града Пначева“, бр. 16/14, достављамо вам мишљење.

Сматрамо да се спровођење ових планова може извршити у складу са ставовима који су у планским документима наведени, а који се односе на дозвољена одступања стациопажа и решења у оквиру дефинисаног јавног земљишта и да је у изради техничке документације могуће формирати унапређена техничка решења у циљу поштовања постојеће законске и подзаконске регулативе, која се односи на област пројектовања и постизања оптималних услова за реализацију овог сложеног и захтевног пројекта од знаћаја за Републику Србију, који обухвата друмски и железнички саобраћај.

Коришћењем постојећег планског основа при издавању Локацијских услова, у случају када се прилаже Идејно решење у којем постоји незнатна разлика у позицијама појединих саобраћајних објеката и у стациопажама, која је последица разраде техничке документације, поштују се одредбе члана 117а, други став ЗПИ у којем је наведено да се „Идејним решењем обавезно се приказују само подаци неопходни за издавање локацијских услова, односно подаци неопходни за утврђивање усклађености са планским документом, без разраде техничких решења“, чиме се омогућавају поједина одступања која су последица разраде техничких решења, уз обавезу поштовања обухвата јавног земљишта и намене утврђене планским документом, као и односа према наменама у окружењу.

У том смислу се при издавању Локацијских услова могу применити ставови који су наведени у планским документима:

- У Плану детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток – Винча – Панчево, железничка деоница Бели поток – Винча – Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, који је објављен у „Службеном листу града Београда“ бр.89/14, на страни 23, у тачки Б.3.1.2. Опис траса и њихових физичких карактеристика, наведено је: „Све стационаже у предметном плану су оријентационе, и дозвољавају се одступања у

150
границама јавне намене у плану.", а на страни 41, у тачки Г.4. Спровођење плана: „У плану су аналитички дефинисане границе грађевинских парцела у оквиру којих је дато техничко решење трасе. Омогућено је да се даљом разрадом решења трасе, кроз техничку документацију, унапреде поједина решења дата у плану (у оквиру дефинисане границе) у циљу побољшања саобраћајних ефеката и рационализације трошкова изградње планиране саобраћајнице. Планом се дозвољава фазна изградња по целинама које ће се утврдити техничком документацијом.“

-У Плану детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток – Винча – Панчево, железничка деоница Бели поток – Винча – Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчева, који је објављен у „Службеном листу града Панчева“ бр.16/14, на страни 51, у тачки Г.3. Спровођење плана, наведено је:

„У плану је аналитички дефинисана граница у оквиру које је дато техничко решење трасе. Омогућено је да се даљом разрадом решења трасе, кроз техничку документацију, унапреде поједина решења дата у плану (у оквиру дефинисане границе) у циљу побољшања саобраћајних ефеката и рационализације трошкова изградње планиране саобраћајнице. Техничком документацијом обухватити потребне приоритете у изградњи. Планом се предвиђа могућност фазне реализације планских решења, (није обавезујућа) односно фазна изградња саобраћајних објеката и инфраструктурних објеката и мрежа.“

У вашем захтеву је објашњено да се измене односе на промене радијуса кривина, додатне делове и елементе саобраћајних објеката (тунела), измену решења које се односе на осталу инфраструктуру и последица су усклађивања са постојећим прописим, који су се у изменили у односи на 2013 годину, тј. период када је овај плански документ усвојен, практично у свим областима које су у већој (друмска и железничка инфраструктура) или мањој мери (сви остали инфраструктурни системи) предмет овог пројекта и да је последица измене стационажа узрокована и изменама у референтном систему.

Сматрамо да су ови разлози у потпуности прихватљиви и да се у складу са претходно наведеним ставовима може применити постојећи плански основ.

ПРИВРЕМЕНИ ДИРЕКТОР



Mr. Borje Milić
Mr Борђе Милић

Доставити:

- наслову
- архиви